

Defensive Driving Skills Course Topics

- ✓ Fundamentals and importance of defensive driving
- ✓ Personal and technical preparation before driving
- ✓ Awareness of traffic laws and violations
- ✓ Managing distractions while driving
- ✓ Proactive defensive driving scenarios
- ✓ Correct actions in emergencies and hazardous situations

محاور دورة مهارات القيادة الدفاعية

- ✓ أساسيات القيادة الدفاعية وأهميتها
- ✓ التجهيز الشخصي والفني قبل القيادة
- ✓ الوعي بقوانين المرور والمخالفات
- ✓ إدارة التشتت أثناء القيادة
- ✓ سيناريوهات القيادة الاستباقية
- ✓ التصرف السليم في حالات الطوارئ والمواقف الخطرة

+966 59 089 0104

www.roadsafetyrss.com



Elhadi Mohamed

Road Safety Specialist

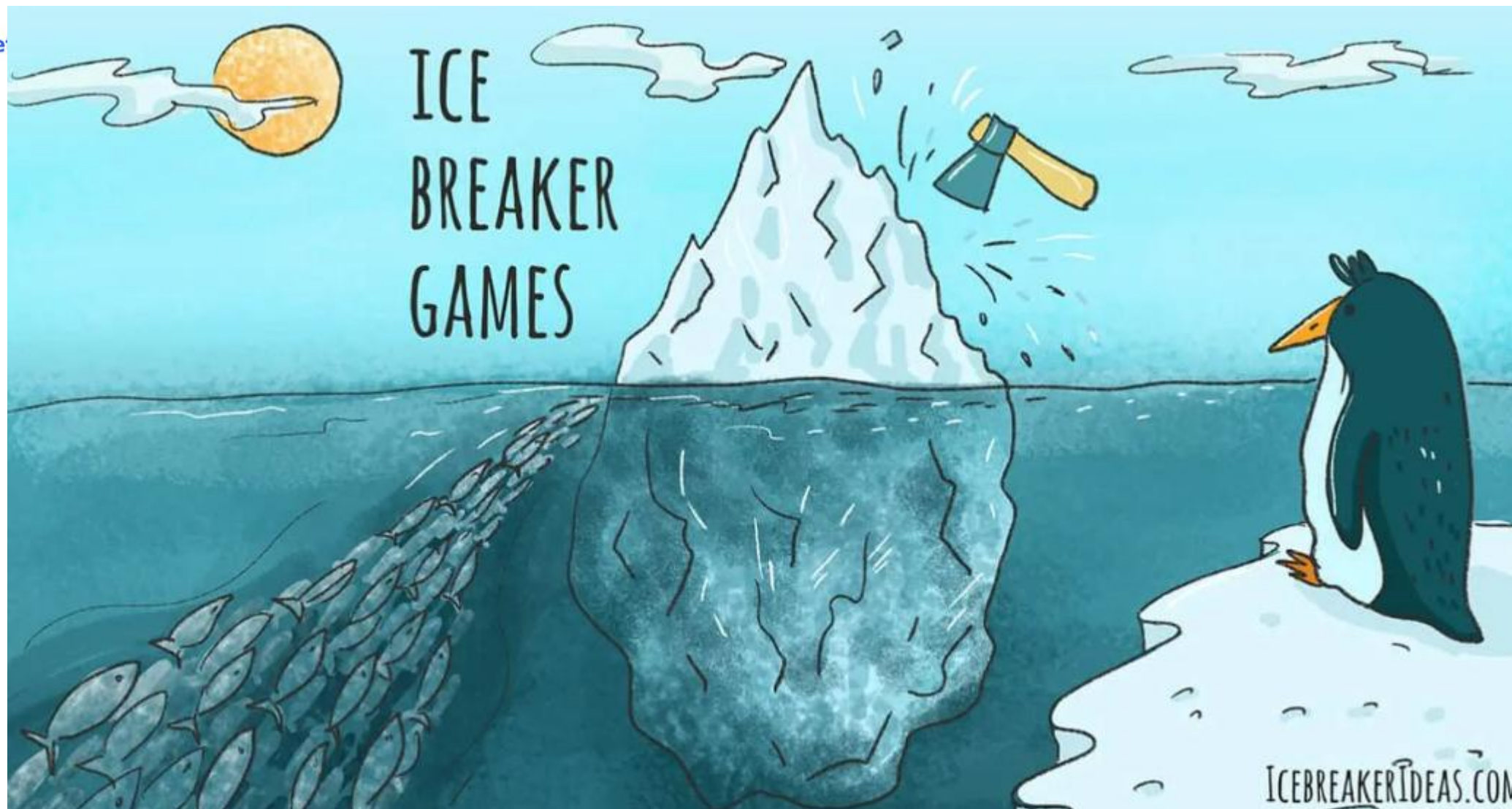
DBA (Candidate) - MBA - B.Sc. Civil
PMP - P30 - PMO_CP - IRAP - RSP1-SA
NEBOSH IG1-IG2- RSA - RSE
Defensive Driving Trainer (DDT)



Elhadi Mohamed



Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com



What is your job ?



Is this the first course with us ?



What is your expectation from this course ?



Course Topics:

• محاور الدورة :

1. Fundamentals and Importance of Defensive Driving. 1. أساسيات القيادة الدفاعية وأهميتها
2. Vehicle Features 2. خصائص المركبات.
3. Road Features 3. خصائص الطريق
4. Personal and Technical Preparation Before Driving. 4. التجهيز الشخصي والفني قبل قيادة المركبة.
5. Awareness of Traffic Laws and Violations. 5. الوعي بقانون المرور والمخالفات المرورية.
6. Managing Behaviour. 6. إدارة السلوك .
7. Proactive Defensive Driving Scenarios. 7. سيناريوهات القيادة الدفاعية الاستباقية.
8. Correct Actions in Emergencies and Hazardous Situations. 8. التصرف السليم في الطوارئ وحالات الخطر.

OUTCOMES

Enhance your positive attitude to





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com





Road Safety Society



Elhadi Mohamed 00966532581003 - 00201000074470

+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



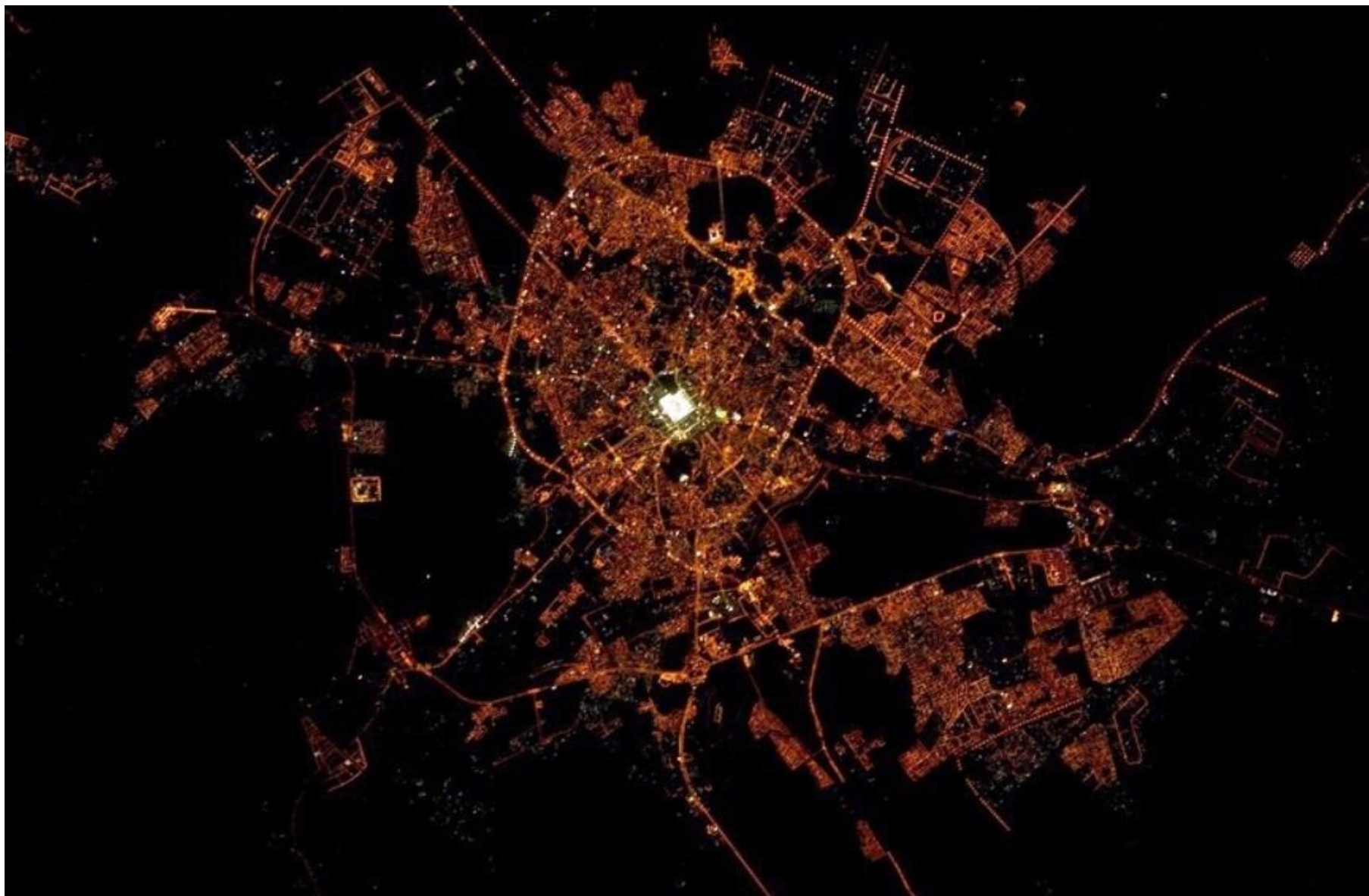
info@roadsafetyrssi.com

Road Safety in (SHC)





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Defensive Driving

1. **Art Safe Driving:** Protect your life and others.
2. **Accident Prevention:** Avoid crashes despite risks.
3. **Skill Building:** Improve habits and reactions.
4. **Hazard Detection:** Spot dangers early.

القيادة الدفاعية

1. **فن القيادة الآمنة:** لحماية حياتك والآخرين.
2. **منع الحوادث:** تفادي التصادمات رغم المخاطر.
3. **بناء المهارات:** تحسين العادات وردود الفعل.
4. **كشف المخاطر:** رصد الأخطار مبكرًا.

A world free of high risk roads

THE GLOBAL CHALLENGE

THE COST OF INACTION IS UNACCEPTABLE.

Road crashes are mostly **predictable and preventable** and the benefits of action and a world free of high-risk roads is high.

We have the **vaccines for roads**.

Now is the time to save lives on a scale that matters as part of an integrated safe system approach.

FATAL

EACH DAY

3,500

people are killed in road crashes

**AMPUTATIONS
QUADRIPLEGIA | PARAPLEGIA
SEVERE BRAIN INJURY
BURNS | DEGLOVING
LOSS OF SIGHT/EYES
DISLOCATIONS
FRACTURES**

A HIDDEN REALITY FOR THE WORLD

100,000

suffer life-changing injuries daily

15,000,000

Will die between now and 2030

500,000,000

Will be injured between now and 2030

US\$24 trillion

in crash costs to the community up to 2030



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com





•Importance of Road Safety

Road Traffic Crashes

- Approximately 1.3 million people die each year as a result of road traffic crashes.
- Road traffic injuries are the leading cause of death for children and young adults aged 5-29 years.
- Road traffic crashes cost most countries 3% of their gross domestic product.



حوادث المرور

- حوالي 1.3 مليون شخص يموتون كل عام نتيجة لحوادث المرور.
- الإصابات الناتجة عن حوادث المرور هي السبب الرئيسي للوفاة للأطفال والشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 5-29 سنة.
- تكلف حوادث المرور معظم الدول 3% من ناتجها المحلي الإجمالي.

Definition of Road Safety

- Safety →
- Absence of danger or risk
- Road Safety →
- The ability of person to travel without risk or serious injury

• السلامة

• غياب الخطر أو المخاطرة

• سلامة الطرق

قدرة الشخص على السفر دون التعرض للمخاطر أو الإصابات الجسيمة

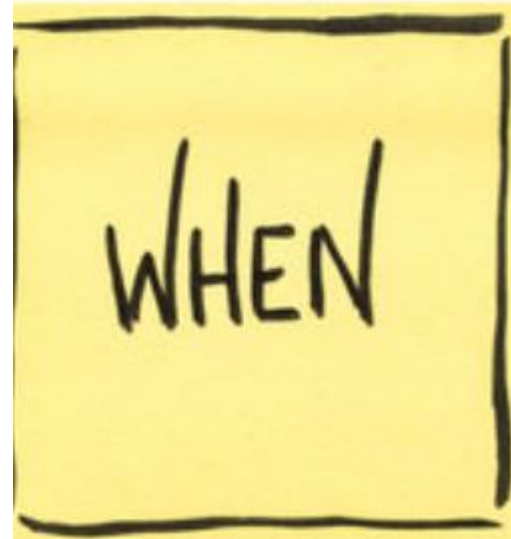


Repetition DD

تكرار القيادة الدفاعية

When?

- When starting to drive for the first time
- Every two years
- After any major accident
- After weather changes or facing emergency situations



متى؟

عند البدء في القيادة لأول مرة

كل سنتين

بعد أي حادث كبير

بعد تغيرات الطقس أو

مواجهة حالات الطوارئ

How did the accident happen?

Many drivers involved in crashes say "it happened so fast", "I didn't see"



- Search pattern and driving task → 90/4 rule
- 90% Search :
- 4% Critical Decisions:

✓ **Defensive Driving = Knowledge + Skill**

+ Attitude

- ◆ **Knowledge:** Understanding rules, risks, and vehicle systems
- ◆ **Skill:** Safe driving and avoiding errors
- ◆ **Attitude:** Patience, respect, and calm behavior

↻ Defensive driving requires all three elements to ensure safety



✓ القيادة الدفاعية = معرفة + مهارة + سلوك

◆ المعرفة: فهم القوانين والمخاطر ونظام السيارة

◆ المهارة: قيادة آمنة وتفادي الأخطاء

◆ السلوك: صبر واحترام وهدوء

↻ القيادة الدفاعية تحتاج العناصر الثلاثة معًا لتحقيق السلامة



Cost of Road Crashes

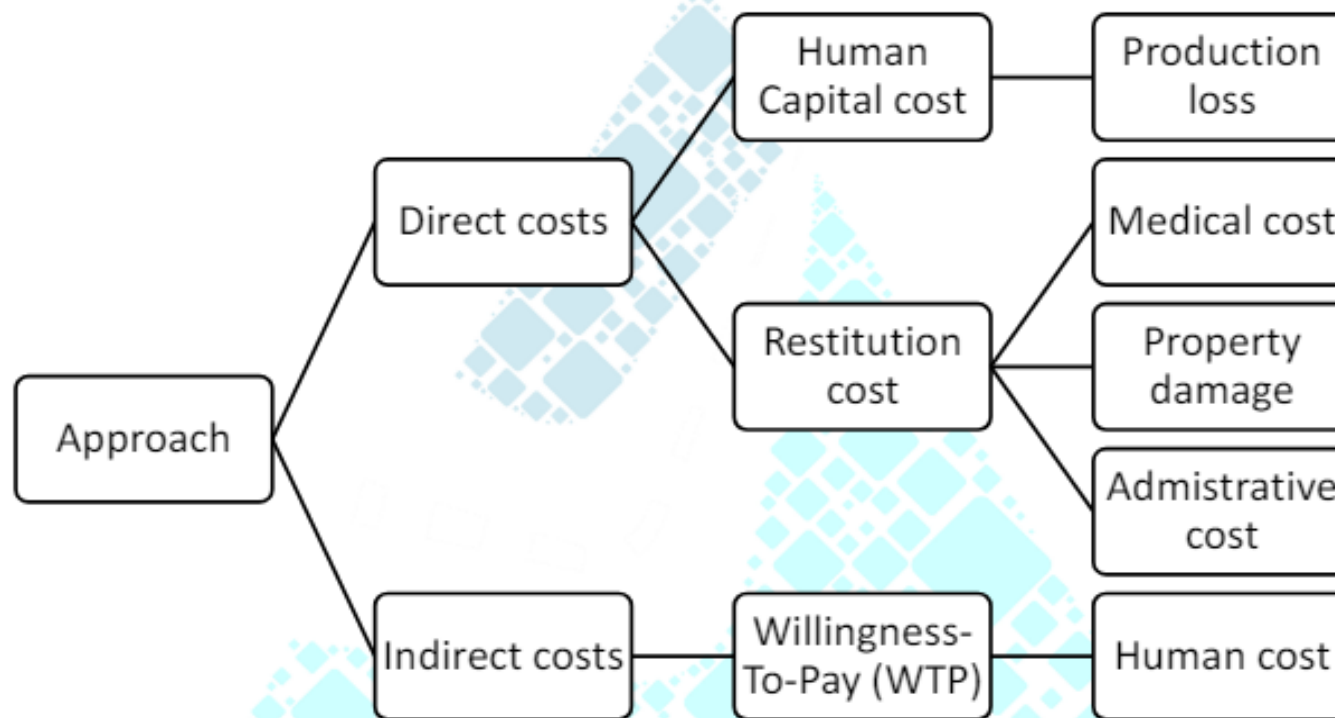


Figure 5: The Framework for Estimating Costs of Road Crashes





Motor vehicle crashes **cost employers \$60 billion** annually in medical care, legal expenses, property damage, and lost productivity.

حوادث السيارات تكلف أصحاب العمل 60 مليار دولار سنويًا في الرعاية الطبية، والنفقات القانونية، وأضرار الممتلكات، وفقدان الإنتاجية.





The three Corners of road safety



- **Safe Roads**: Designing and maintaining roads to prevent accidents.
- **Safe Vehicles**: Ensuring vehicles have the latest safety features.
- **Safe Road Users**: Promoting responsible behavior and adherence to traffic laws.



أركان سلامة الطرق

- **الطرق الآمنة**: تصميم وصيانة الطرق لمنع الحوادث.
- **المركبات الآمنة**: التأكد من أن المركبات مزودة بأحدث ميزات الأمان.
- **مستخدمي الطرق الآمنين**: تعزيز السلوك المسؤول والالتزام بقوانين المرور.





The contributing factors for a road accident are inside the

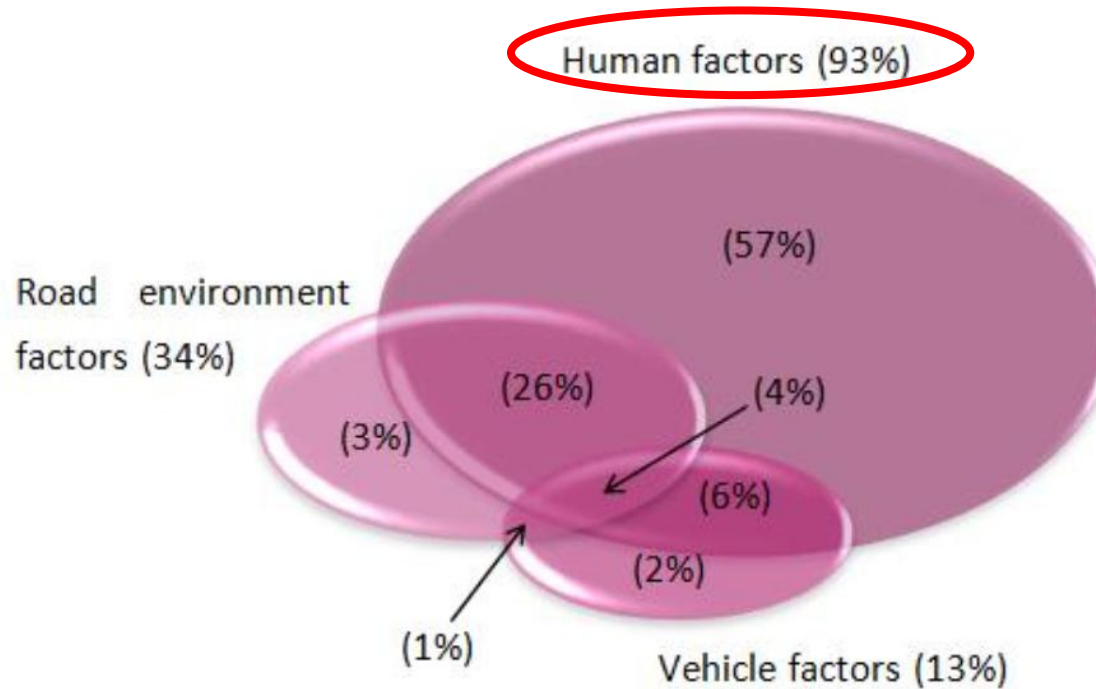
1. Human
2. Road
3. Vehicle

العوامل المساهمة في وقوع
الحوادث المرورية:

1. العامل البشري

2. الطريق

3. المركبة





Road users include:

1. Drivers – Cars, trucks (light, medium, and heavy-duty), buses, motorcycles.
2. Motorcycle
3. Cyclists – Bicycle riders, including e-bikes.
4. Pedestrians – People walking, including children, elderly, and disabled.



مستخدمي الطريق تشمل

1. السائقين – السيارات، والشاحنات (خفيفة، ومتوسطة، وثقيلة)، الحافلات، الدراجات النارية.
2. الدراجات النارية
3. راكبو الدراجات – راكبو الدراجات الهوائية، بما في ذلك الدراجات الكهربائية.
4. المشاة – الأشخاص الذين يسيرون على الأقدام، بما في ذلك الأطفال، وكبار السن، وذوي الإعاقة.

1. Vehicle

1 - المركبة



Vehicle Dynamics and Control





VEHICLE DYNAMICS AND CONTROL

It's the science of how a vehicle moves,
and how a driver can control that movement
to stay safe





1. Acceleration

- Press the gas pedal gently with your right foot
- Keep your heel on the floor for better control
- Accelerate after the turn, not during
- Don't push too hard – it may cause wheel spin



2. Steering

Hold the wheel with both hands at 9 and 3 o'clock

- Turn the wheel smoothly and gradually
- Look ahead in the direction you want to go
- Avoid steering while accelerating or braking hard



3. Braking

- Use your right foot to gently press the brake pedal
- Start braking early, not at the last second
- Ease off the brake before turning
- Don't brake hard in curves – risk of skidding



1. التسارع

- اضغط على داسة البنزين برفق باستخدام قدمك اليمنى
- ثبت كعب قدمك على الأرض لتحكم أفضل
- سرّع بعد الانعطاف، وليس أثناءه
- لا تضغط بقوة فجأة – قد تفقد السيارة توازنها



2. التوجيه

- أمسك المقود بكلتا يديك في وضعية الساعة 9 و3
- حرّك المقود بسلاسة وبدون اندفاع
- انظر باتجاه الطريق الذي تريد أن تسلكه
- لا تقم بالتوجيه الحاد أثناء التسارع أو الفرملة



3. الفرملة

- استخدم قدمك اليمنى للضغط على داسة الفرامل بلطف
- ابدأ بالفرملة مبكرًا، لا تنتظر اللحظة الأخيرة
- خفّف الضغط على الفرامل قبل الدخول في المنعطف
- لا تفرمل بقوة داخل المنعطف – خطر الانزلاق



Active vs. Passive Safety Features





Aspect

Function

الوظيفة

Activation

طريقة التفعيل

Driver Role

دور السائق

Examples

أمثلة

Goal

الهدف



Active Safety Features
أنظمة السلامة النشطة

Prevent accidents before they happen
منع وقوع الحوادث قبل حدوثها

Works **before** or **during** danger
تعمل قبل أو أثناء الخطر

Alerts or assists the driver
تنبيه أو تساعد السائق

ABS, ESC, AEB, Lane Assist, Blind Spot Monitor
، الثبات الإلكتروني، الكبح ABS نظام الفرامل التلقائي، المساعدة في الحفاظ على المسار

Avoid the crash altogether
تجنب وقوع الحادث



Passive Safety Features
أنظمة السلامة السلبية

Reduce injury during/after a crash
تقليل الإصابات أثناء أو بعد الحادث

Works **during** or **after** a crash
تعمل أثناء أو بعد وقوع التصادم

Protects occupants automatically
تحمي الركاب بشكل تلقائي

Airbags, Seatbelts, Crumple Zones, Headrests
الوسائد الهوائية، أحزمة الأمان، مناطق التهدة، مساند الرأس

Minimize harm after the crash
تقليل الضرر بعد وقوع الحادث



1. Braking & Stability Systems
2. Collision Avoidance & Warning Systems
3. Lane, Steering & Centering Systems
4. Cruise & Distance Control
5. Driver Alertness & Behavior Monitoring
6. Vision & Visibility Aids
7. Parking & Maneuvering Systems
8. Connectivity & Smart Safety Integration

1. أنظمة الفرملة والثبات
2. أنظمة التحذير وتفادي الاصطدامات
3. أنظمة المسار والتوجيه والمساعدة على التمرکز
4. أنظمة التحكم في السرعة والمسافة
5. أنظمة مراقبة سلوك وتنبيه السائق
6. أنظمة الرؤية والمساعدة على الرؤية الليلية والضبابية
7. أنظمة الوقوف والمناورة
8. أنظمة الاتصال والسلامة الذكية المتقدمة

Active Safety Elements:

عناصر السلامة النشطة:

1.Anti-lock Braking System (ABS)

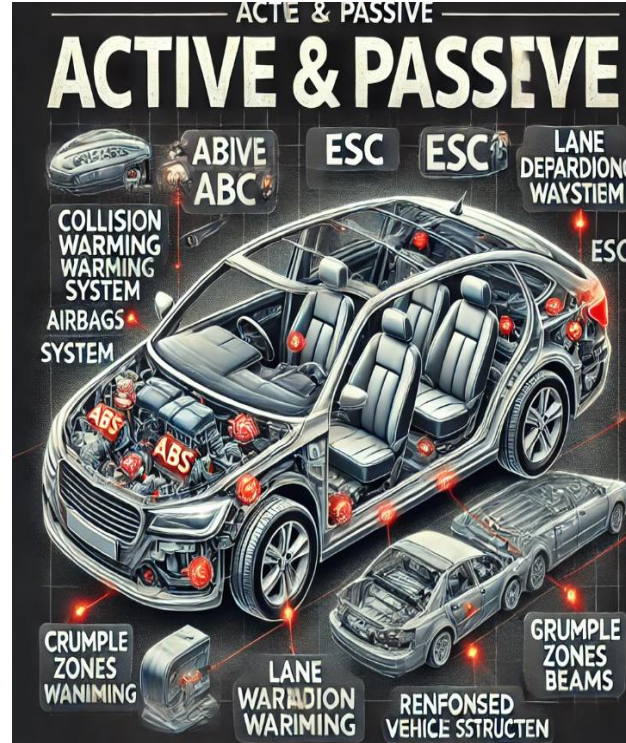
2.Collision Warning Systems

3.Lane Departure Warning

4.Blind Spot Monitoring

5.Adaptive Cruise Control

6Automatic Emergency Braking



1. نظام منع انغلاق المكابح ((ABS

2. أنظمة تحذير التصادم

3. تحذير مغادرة المسار

4. مراقبة النقاط العمياء

5. التحكم التكيفي في السرعة

6. المكابح الطارئة التلقائية

1. Anti-lock Braking System (ABS)

1. نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

What is ABS?

ما هو نظام ABS؟

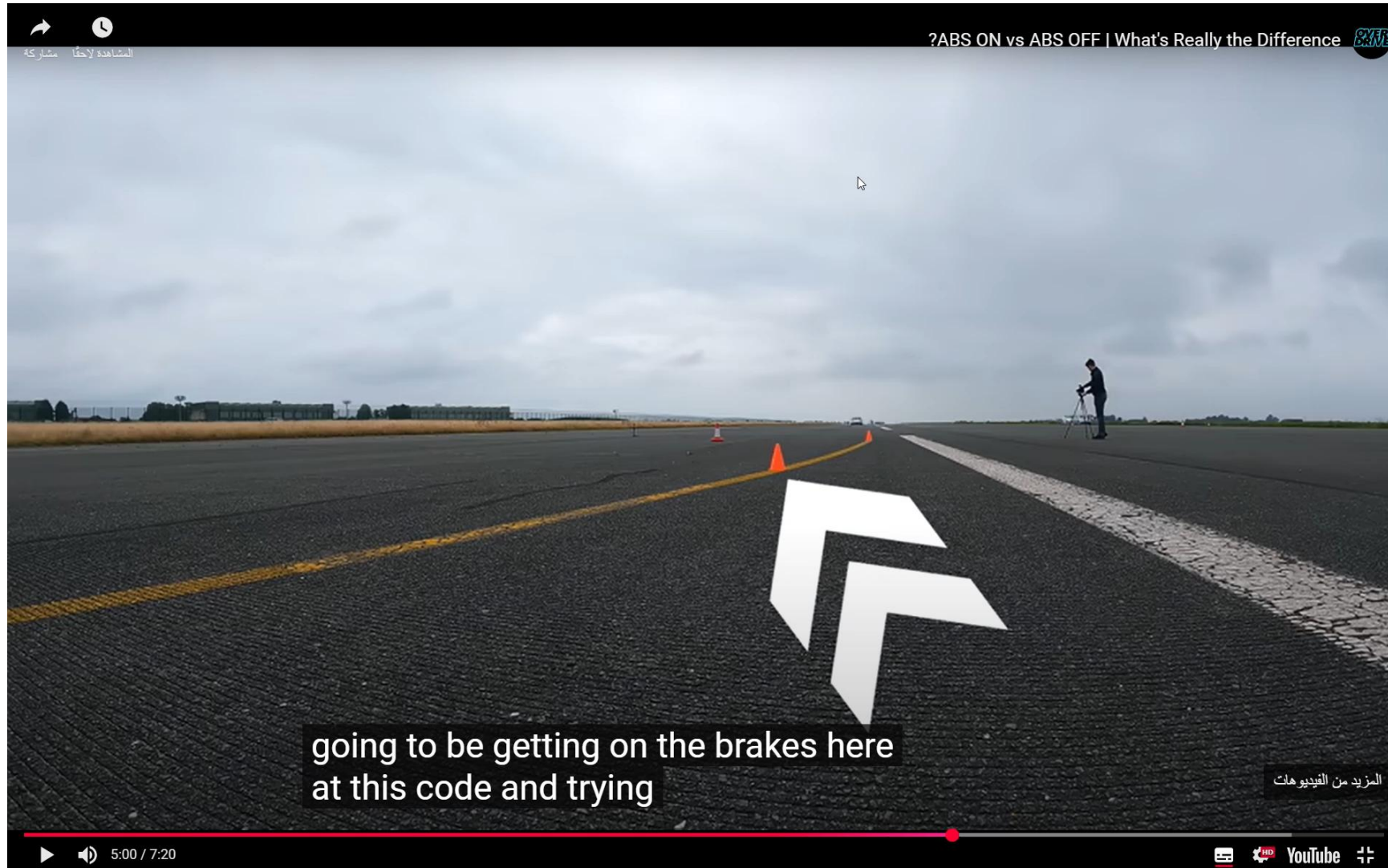
Anti-lock Braking System

نظام منع انغلاق المكابح

- Prevents wheels from locking during hard braking
- Helps you **keep control** and **steer safely**
- Reduces risk of skidding on wet or slippery roads
- You may feel the **brake pedal vibrate** — this is normal
- **Do not pump the brakes** — just press and hold firmly
- Works best when stay calm and **look where you want to go**

- يمنع انغلاق العجلات عند الفرملة القوية
- يساعدك على التحكم بالمركبة والتوجيه بأمان
- يقلل من خطر الانزلاق على الطرق المبللة أو الزلقة
- قد تشعر باهتزاز في داسة الفرامل – وهذا طبيعي
- لا تضغط وتفكر الفرامل يدويًا – فقط اضغط بقوة وثبات
- يعمل بشكل أفضل عندما تبقى هادئًا وتتنظر نحو طريقك

(ABS) Anti-lock Breaking System





Lane Departure Warning

تحذير مغادرة المسار



Blind Spot Monitoring

مراقبة النقاط العمياء





Automatic Emergency Braking (AEB)



المكابح الطارئة التلقائية



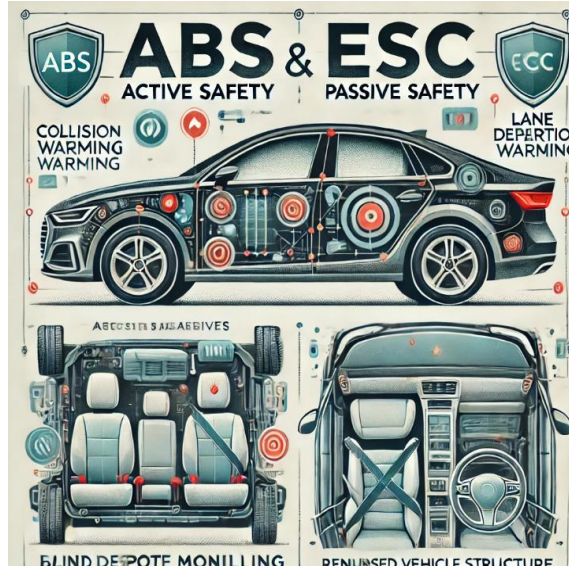
1. Airbags (Occupant Protection)
2. Seatbelt Systems
3. Seat & Occupant Protection
4. Body Structure & Crash Zones
5. Interior Safety Design
6. Glass & Window Safety
7. Lighting & Reflective Features
8. Post-Crash Safety Systems
9. Tire, Jack, and Spare Safety Tools
10. Standard Emergency & Legal Equipment

1. الوسائد الهوائية (لحماية الركاب)
2. أنظمة أحزمة الأمان
3. حماية المقاعد والركاب
4. هيكل السيارة ومناطق امتصاص الصدمات
5. تصميم المقصورة الداخلي الآمن
6. سلامة الزجاج والنوافذ
7. الإضاءة والعناصر العاكسة
8. أنظمة ما بعد الحادث
9. الإطارات وأدوات الرافعة والعجلة الاحتياطية
01. معدات الطوارئ والإلزاميات القانونية الأساسية

عناصر السلامة السلبية:

Passive Safety Elements:

- 1.Airbags
- 2.Seatbelts
- 3.Crumple Zones
- 4.Reinforced Vehicle Structure
- 5.Side-impact Beams
- 6.Headrests
- 7.Collapsible Steering Column



1. الوسائد الهوائية
2. أحزمة الأمان
3. مناطق الانضغاط
4. هيكل المركبة المعزز
5. حزم التأثير الجانبي
6. مساند الرأس
7. عمود التوجيه القابل للانهيـار



Road Safety Society



Seatbelt Safety Facts:

1. Wearing a seatbelt increases survival chances by 25 times.

2. At 20 km/h, a 70 kg person hits the windshield like a cement bag.

At 50 km/h, the force equals 3 tons.

3. 80% of fatal crashes happen at speeds under 70 km/h.

75% occur within 35–40 km from home.

4. Less than 0.5% of accidents lead to drowning or fire.

Even then, the seatbelt keeps the driver conscious and safe.



حقائق عن حزام الأمان:



1. يزيد احتمال النجاة عند الحوادث بـ 25 مرة.

2. التصادم بسرعة 20 كم/س = كيس إسمنت،

التصادم بسرعة 50 كم/س = قوة 3 أطنان.

80.3% من الوفيات تحدث بسرعات أقل من

70 كم/س.

75% منها تقع قرب المنزل.

4. أقل من 0.5% من الحوادث تؤدي إلى غرق

أو احتراق السيارة.

حتى في هذه الحالات، حزام الأمان يحافظ على

وعي السائق.



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



Seatbelts

أحزمة الأمان







Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



Global Airbag Benefits (Key Stats)

فوائد الوسائد الهوائية – إحصائيات مختصرة

- Driver deaths reduced by **29%** (frontal crashes)
- Front passenger deaths down **32%** (ages 13+)
- **50,000+ lives saved** in U.S. (1987–2017)
- Airbag + seatbelt = **61%** lower fatality risk
- Side airbags cut driver deaths by **37%**

• انخفاض وفيات السائقين بنسبة **29 %** (في الحوادث الأمامية)

• انخفاض وفيات الركاب الأماميين بنسبة **32 %** (للمن أعمارهم 13 سنة

أكثر من 50,000 حالة إنقاذ في أمريكا (من 1987 حتى 2017)

• الوسادة الهوائية + الحزام = تقليل خطر الوفاة بنسبة **61 %**

• الوسائد الجانبية تقلل وفيات السائقين بنسبة **37 %**



◆ #Airbag_Safety_Precautions:

1. Always wear a seatbelt – airbags are not a replacement.

2. Avoid dangerous objects – don't hold anything in your mouth while driving.

3. Child safety – never place a child seat in the front; if an older child sits in front, move the seat back and secure the belt.

4. Keep airbags clear – objects on airbag covers can become dangerous projectiles.



◆ #احتياطات_السلامة_الخاصة_بالوسائد_الهوائية:

1. استخدم حزام الأمان دائماً – الوسادة الهوائية لا تغني عنه.

2. تجنب الأشياء الخطرة – لا تمسك شيئاً في فمك أثناء القيادة.

3. حماية الأطفال – لا تضع كرسي الطفل في الأمام، وإن جلس طفل كبير، أرجع المقعد للخلف وثبتت الحزام.

4. لا تضع أشياء على الوسادة الهوائية – قد تتحول لمقذوفات عند الانفتاح.



Road Safety Society

Reinforced Vehicle Structure

هيكل المركبة المعزز



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com

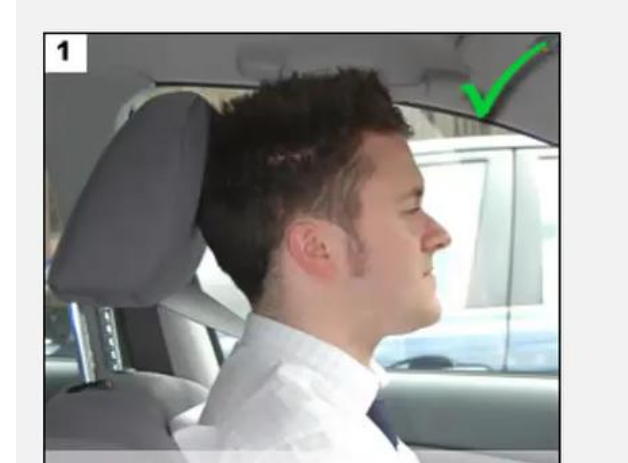




Headrest

مسند الرأس

1. Correctly adjusting the headrest can reduce the risk of neck injuries like whiplash.
2. The top of the headrest should align with the top of your head.
3. Keep the headrest as close as possible to the back of your head.



1. ضبط مسند الرأس بشكل صحيح يقلل من خطر إصابات الرقبة مثل "الارتداد".
2. يجب أن يكون أعلى مسند الرأس بمستوى أعلى رأسك.
3. اجعل المسند قريباً قدر الإمكان من مؤخرة رأسك.

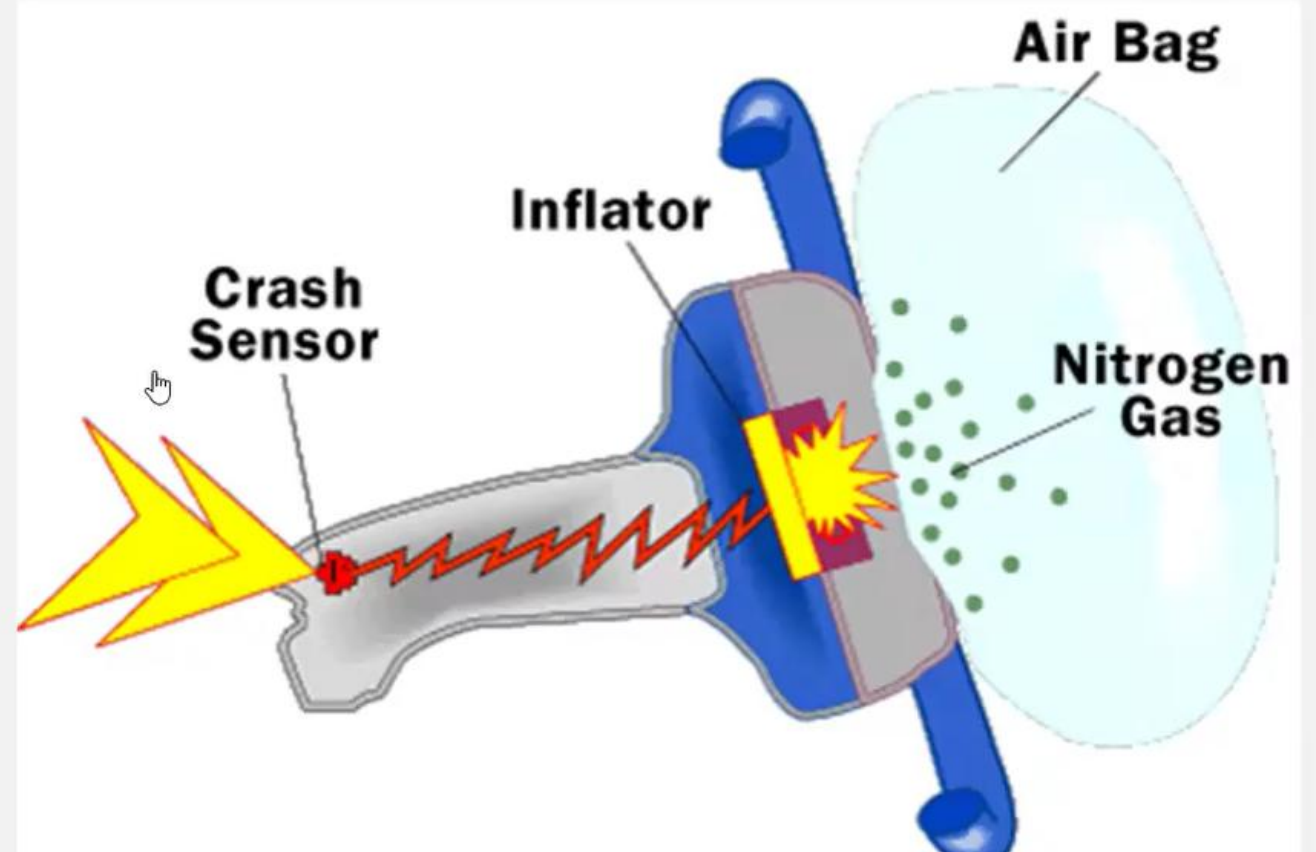
Collapsible Steering Column

عمود التوجيه القابل للانكسار



Collapsible Steering Column

عمود التوجيه القابل للانحناء





Collapsible Steering Column

عمود التوجيه القابل للانهار



nexteer
AUTOMOTIVE



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com

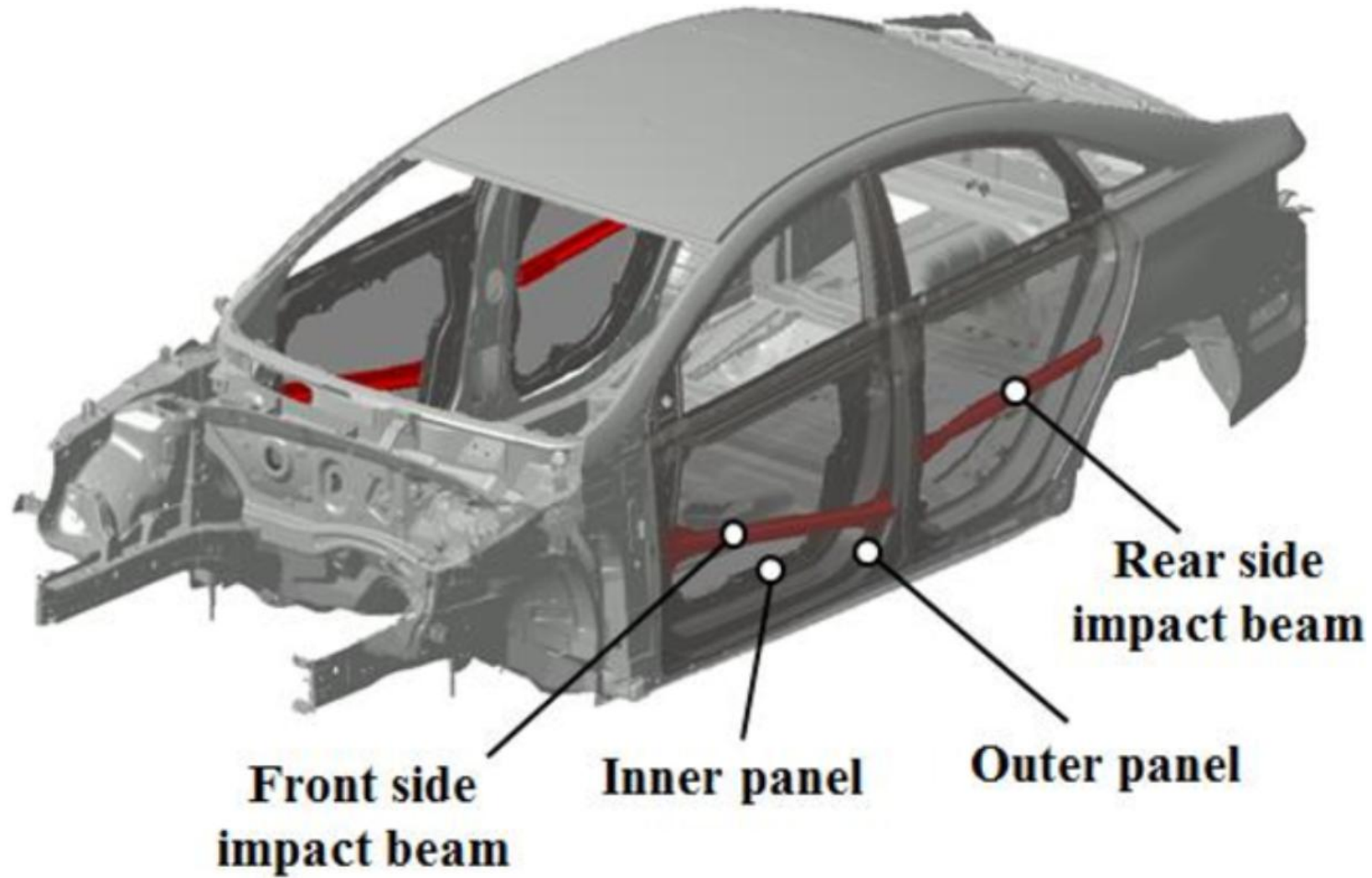




Road Safety Society

Side-impact Beams

حزم التأثير الجانبي



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com





Road Safety Society



00:00

Start	Stop	Reset	mins: 3	secs: 0	type: None ▼
-------	------	-------	--------------------------------------	--------------------------------------	---



Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Show Settings ☐



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



Car dashboard signs

قائمة علامات السيارات طويلة ويصل عددها إلى 100 علامة أو يزيد.

The list of car brands is long and reaches 100 brands or more.

Car dashboard signs



Car dashboard signs

-  **Green:** Indicates that the system is functioning properly, and the driver is allowed to continue driving.
-  **Yellow:** Indicates a minor issue; driving is still permitted, but the car should be checked as soon as possible.
-  **Red:** Indicates a serious problem; the driver must stop immediately and have the car inspected by a qualified mechanic.

علامات طبلون السيارة

-  **الأخضر:** يدل على أن النظام يعمل بشكل سليم، ويُسمح للسائق بالاستمرار في القيادة.
-  **الأصفر:** يدل على وجود مشكلة بسيطة، ويمكن مواصلة القيادة، لكن يُنصح بفحص السيارة في أقرب وقت.
-  **الأحمر:** يدل على وجود مشكلة خطيرة، ويجب التوقف فورًا وفحص السيارة لدى ميكانيكي مختص.



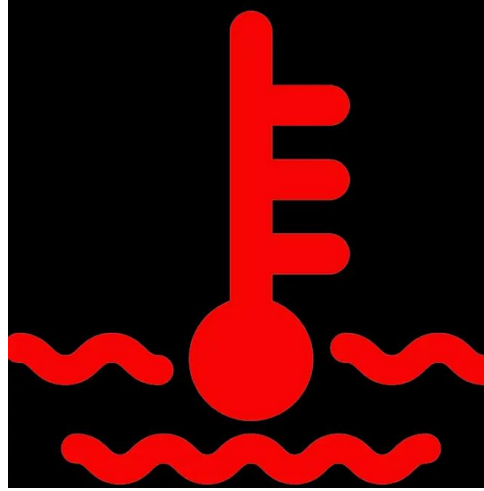
Road Safety Society

Car dashboard signs

Temperature Gauge: It is one of the car dashboard signs and indicates that the engine temperature has risen above the normal range, which may lead to a problem.

The reason could be a malfunction in the fans, the engine belt, or other components.

The temporary solution is to stop the vehicle until the engine cools down, then head to a mechanic if the problem persists or is not resolved.



علامات طبلون السيارة



مؤشر الحرارة: يرمز كواحد من علامات السيارات ومعانيها إلى أن حرارة المحرك زادت عن النطاق الطبيعي وارتفعت بما يهدد بحصول مشكلة،

والسبب قد يكون عطل بالمراوح أو سير المحرك أو غيره،

والحل المؤقت حينها هو التوقف حتى يبرد المحرك، ثم التوجه إلى ميكانيكي إن تكررت المشكلة أو عدم حلها.



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com



Oil Indicator: Indicates a problem with the engine oil pressure.

The vehicle must be stopped immediately, and the oil level should be checked and topped up.

If the oil level is sufficient, the warning may be due to another issue such as a fault in the oil pump system or the oil pressure sensor, and in that case, a visit to a **mechanic is necessary**.



مؤشر الزيت: يرمز إلى مشكلة في ضغط الزيت بالمحرك،

ويجب التوقف على الفور، وفحص مستوى الزيت وزيادته،

فإن كان بالمستوى المطلوب، قد يكون سبب المؤشر عطل آخر في نظام طرمبة الزيت أو حساس الزيت، وحينها يتوجب

الذهاب إلى ميكانيكي



Road Safety Society

Car dashboard signs

Battery Indicator: It's normal for it to flash when starting the car for the first time.

If the flashing continues while the car is running, it indicates a fault in the car's electrical system—such as a malfunctioning battery that doesn't hold a charge, or a wiring issue.

The vehicle should be stopped, and a mechanic should be consulted.



علامات طبلون السيارة



مؤشر البطارية: من الطبيعي أن يومض

عند تشغيل السيارة أول مرة،

فإذا استمر الوميض أثناء عمل السيارة،

فيرمز إلى وجود **خلل** في نظام كهرباء

السيارة مثل أن تكون البطارية بها خلل

ولا تقبل الشحن أو قطع بالأسلاك،

ويتوجب إيقاف السيارة والتوجه إلى

ميكانيكي.



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



Brake Indicator: Indicates a low brake fluid level, worn brake pads, or the handbrake being engaged improperly.

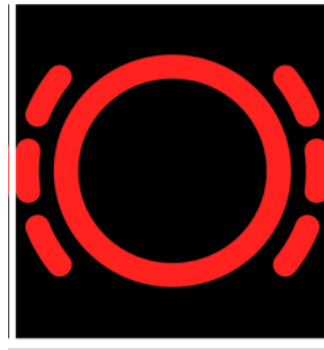
In this case, the vehicle must be stopped immediately, the brakes should be inspected, and if everything appears normal to the driver, a **mechanic** should be consulted.



مؤشر الفرامل: يرمز إلى نقص في سائل الفرامل أو ضرر بأقمشة الفرامل أو تفعيل فرامل اليد في غير محلها،
وحينها يجب التوقف على الفور وفحص الفرامل ثم **التوجه إلى ميكانيكي** إذا ظهر كل شيء طبيعي للسائق.

Car dashboard signs

- The dashed lines indicator signifies a malfunction in the brake **pads** and that they should be replaced.
- The indicator with the letter “P” indicates a fault in the handbrake system.
- The last indicator shows that the brake fluid level is low.



علامات طبلون السيارة

- مؤشر الخطوط الممتقطة يدل على وجود عطل في وسادات الفرامل وينبغي استبدالها
- مؤشر يتوسطه حرف P يُشير إلى وجود خلل في فرامل اليد
- المؤشر الأخير يدل على انخفاض مستوى سائل الفرامل

Transmission Temperature Indicator

(Gear Temperature): This warning usually appears due to improper cooling of the transmission fluid or poor fluid condition.

The vehicle should be stopped and the fluid checked immediately, otherwise it may lead to transmission problems — which are very costly to repair.



مؤشر حرارة القير ضمن علامات السيارة:

غالبا يظهر بسبب عدم تبريد مناسب لزيت
القير أو سوء حالة الزيت،

ويجب التوقف وفحصه، وإلا تسبب في

مشاكل بالقير، وهو مكلف كثيرا في الصيانة.

Steering Malfunction Indicator: This symbol indicates a fault in the steering system. It is often accompanied by unusual steering behavior, such as stiffness or heaviness, which may lead to sudden steering failure and put the driver at risk.



If ignored, it could be dangerous — so the vehicle should be taken to a mechanic for inspection.

مؤشر خلل المقود: يشير إلى خلل في نظام

التوجيه ضمن علامات السيارات ومعانيها،

ي صاحبه غالبا إحساس غريب في التحكم

بالمقود، مثل الإحساس بالقسوة، ما قد يسبب

تعطل المقود المفاجئ، ويعرض السائق للخطر

لذا يجب التوجه إلى ، إذا ما تجاهل فحصه

ميكانيكي

Car dashboard signs

Security Indicator: It has two forms — a car with a key or a car with a lock. It may indicate a malfunction in the vehicle's computer system or the key code receiver.

In some cars, it may appear in yellow, so it's recommended to visit a mechanic for inspection.



علامات طبلون السيارة

مؤشر الأمان: له شكلين، سيارة ومفتاح أو

سيارة وقفل، قد تشير إلى خلل في نظام

كمبيوتر السيارة أو جهاز استقبال الشفيرة

وقد تظهر بلون أصفر في بعض السيارات لذا

يجب التوجه إلى ميكانيكي

•Airbag System



•Seat Belt Indicator



•Open Door Warning Light



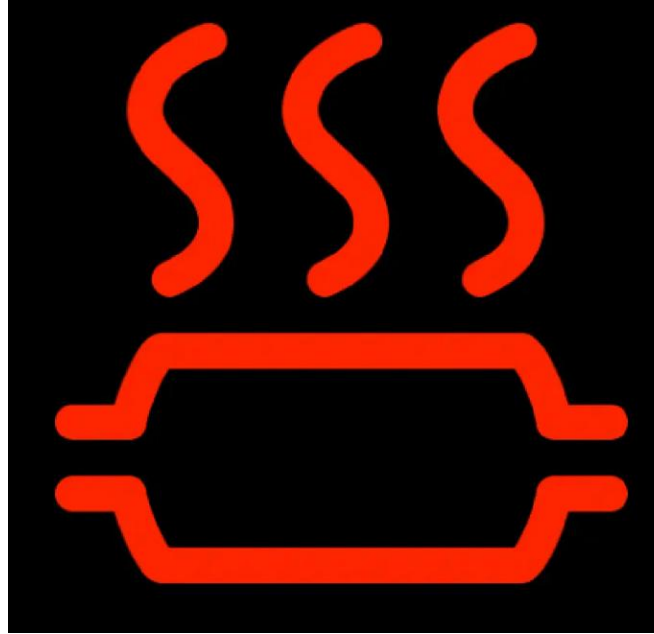
نظام الوسادة الهوائية

مؤشر حزام الأمان

مؤشر الأبواب مفتوحة

Catalytic Converter Indicator:

Indicates an abnormal malfunction
or high temperature in the catalytic
converter (also known as the
emission control unit).



مؤشر دبة الرصاص: يشير إلى خلل
غير طبيعي أو حرارة عالية في المحول
الحفاز أو حجر البيئة،



Road Safety Society

Car dashboard signs

علامات طبلون السيارة

لمبة تحذير الاصطدام الأمامي



يظهر هذا المؤشر عند اكتشاف المستشعرات الخارجية
اصطدام محتمل من الجهة الأمامية للسيارة،

ويهدف هذا النظام إلى تحذير السائق حتى يتمكن من الضغط
على دواسة الفرامل بسرعة قبل الاصطدام.



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com



Yellow indicators do not require an immediate stop, but the issue should be checked soon.

Here are the most common yellow warning lights.

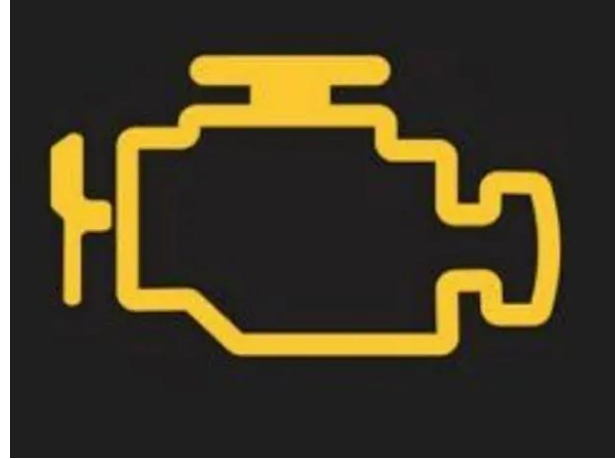
الصفراء لا توجب الوقوف على الفور، بل
فحص المشكلة في وقت قريب،

فإليك أبرز العلامات الصفراء.

Check Engine Indicator:

It can have over 100 possible causes. It's often accompanied by reduced engine power, increased fuel consumption, or transmission issues.

That's why it's important to have it inspected soon.



مؤشر المحرك: لها أكثر من 100 سبب، وتلاحظ معها إما نقص في قوة المحرك أو زيادة في صرفية الوقود أو خلل في عمل القير، ولهذا من المهم فحصها في وقت قريب.



Road Safety Society

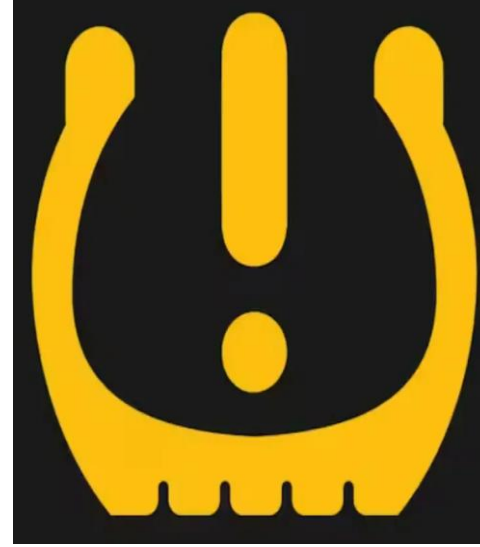
Car dashboard signs

Tire Pressure Indicator:

Indicates low or high air pressure in one of the car's tires.

It requires checking the tire pressure.

If the pressure is correct, the issue may be due to a faulty sensor or a dead system battery — which can be diagnosed at a service center.



علامات طبلون السيارة



مؤشر ضغط الإطارات: يشير إلى انخفاض أو زيادة

أو ضغط الهواء في إحدى إطارات السيارة،

ومن ثم تطلب فحص ضغط الهواء في الإطارات،

فإن وجد مضبوطاً، فإن المشكلة بإحدى الحساسات

أو نفاذ بطارية النظام، وهو ما سيكشفه مركز

الصيانة.



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



•ABS Indicator:

Indicates a fault in the anti-lock braking system. Brakes still work, but inspection is needed soon.



•مؤشر ABS:

يدل على خلل في نظام الفرامل المانعة للانغلاق. الفرامل تعمل، لكن يُنصح بالفحص قريباً.

•Traction Control Indicator:

Points to a possible issue in the traction system. Check the system as soon as possible.



•مؤشر التحكم بالجر:

يشير إلى مشكلة محتملة في نظام الجر. يجب فحص النظام في أقرب وقت.

Clogged Air Filter:

This light appears when airflow to the engine decreases, which can affect its temperature.

Therefore, make sure to check the air filter or replace it completely if necessary.



فلتر هواء مسدود :

يظهر هذا الضوء عندما
ينخفض تدفق الهواء إلى
المحرك مما قد يؤثر على
درجة

حرارته، لذا احرص على
فحص هذا الفلتر أو استبداله
بالكامل إن استدعى الأمر.

Lane Departure Warning Light:

This indicator appears when sensors detect that the vehicle is drifting out of its current lane.

The light serves as an alert for the driver to steer the vehicle back on track.



ضوء تحذير مغادرة المسار
ظهور هذا المؤشر يدل على أن
المستشعرات التقطت إشارات تدل على أن
السيارة بدأت تخرج من مسارها الحالي،

ويأتي هذا الضوء **كتنبیه** للسائق من أجل
إعادة توجيه السيارة بشكل مستقيم.

Blind Spot Detection Indicator:

This light turns on when sensors detect a vehicle or obstacle in the blind spot area—an area the driver cannot see through mirrors. The system alerts the driver to help prevent a potential collision.



مؤشر النقاط العمياء:

يضيء هذا المؤشر عندما ترصد الحساسات وجود مركبة أو عائق في المنطقة التي لا يستطيع السائق رؤيتها في المرايا الجانبية (النقاط العمياء)، ويهدف هذا النظام إلى تنبيه السائق وتفاذي خطر الاصطدام.

Four-Wheel Drive (4WD) Indicator:

If the light is steady, it means the system is functioning normally.

However, if it starts flashing continuously, it indicates a malfunction in the 4WD system.



مؤشر الدفع الرباعي:

عند إضاءته بشكل ثابت، فهذا يعني أن النظام يعمل بشكل طبيعي. أما إذا بدأ في الوميض باستمرار، فهذا يدل على وجود خلل في نظام الدفع الرباعي.



Car dashboard signs

علامات طبلون السيارة



1. Low Windshield Washer Fluid
2. Front Windshield Defogger Indicator
3. Rear Window Defogger Indicator

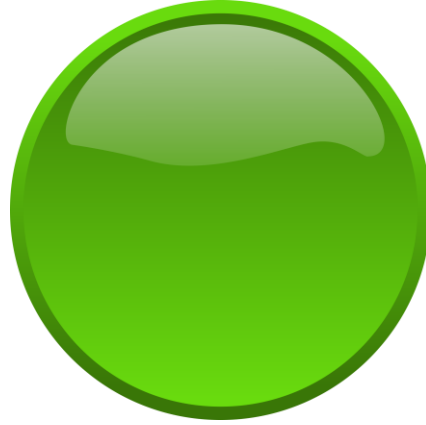
1. انخفاض الماء في خزان المساحات
2. مؤشر إزالة الضباب للزجاج الأمامي
3. مؤشر إزالة الضباب للزجاج الخلفي



Green Dashboard Indicators:

Finally, we come to the most common green dashboard symbols, which indicate that the system or component is functioning normally.

Some of these indicators may also appear in **blue** or **white**, depending on the vehicle.



علامات طبلون السيارة

شارات الطبلون الخضراء:

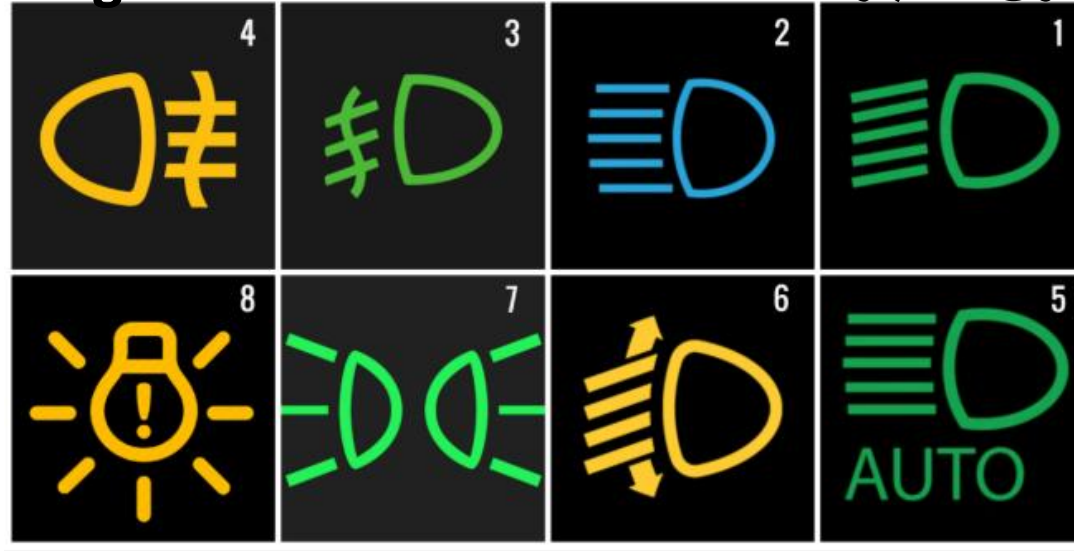
وأخيرًا، نصل إلى أشهر علامات السيارة باللون الأخضر، والتي تشير إلى أن النظام أو الجزء المعني يعمل بشكل سليم.

بعض هذه العلامات قد يظهر أيضًا باللون **الأزرق** أو **الأبيض** حسب نوع السيارة.



Car dashboard signs

علامات طبلون السيارة



1. Low Beam Headlights
2. High Beam Headlights
3. Front Fog Lights
4. Rear Fog Lights
5. Automatic High Beam
6. Headlight Range Control Warning Light
7. Headlights in Standard Mode
8. One of the Exterior Lights Is Not Working

1. شعاع أمامي منخفض
2. شعاع أمامي عالي
3. مصابيح الضباب الأمامية
4. مصابيح الضباب الخلفية
5. شعاع أمامي عالي أوتوماتيكي
6. ضوء تحذير التحكم في نطاق المصباح الأمامي
7. مصابيح أمامية في الوضعية العادية
8. إحدى المصابيح الخارجية لا تعمل



10 - نظام الـ ECO فعال

11 - نظام Auto Hold فعال

Eco Driving Indicator for throttle (gas pedal) efficiency.



مؤشر القيادة الاقتصادية
باستخدام دواسة الوقود.

Cruise Control is active.



مثبت السرعة مفعّل.



Car dashboard signs

1. Front fog light
2. Steering malfunction
3. Rear fog light
4. Low washer fluid
5. Brake pad warning
6. Cruise control activated
7. Turn signal indicator
8. Rain/light sensor
9. Winter driving mode
10. Turn signal/reminder to use indicator
11. Diesel engine preheat/glow plug warning
12. Frost warning
13. Ignition key warning
14. Headlight signal not detected
15. Remote key battery low
16. Distance warning
17. Clutch malfunction
18. Press clutch pedal
19. Steering lock warning
20. Headlight operation indicator



علامات طبلون السيارة

- 1- كشف الضباب الأمامي
- 2- خلل في المقود
- 3- كشف الضباب الخلفي
- 4- انخفاض سائل الغسيل
- 5- تحذير أقمشة الفرامل
- 6- تشغيل مثبت السرعة
- 7- مؤشر الانعطاف
- 8- حساس المطر والإضاءة
- 9- وضعية القيادة في الشتاء
- 10- تذكير بإعطاء مؤشر الانعطاف أو الدوران
- 11- تحذير حرارة الديزل أو قابس التوهج
- 12- تحذير بيئة مجمدة
- 13- تحذير مفتاح الاشتعال
- 14- فشل التقاط إشارة المصابيح
- 15- انخفاض بطارية ريموت المفتاح
- 16- تحذير المسافة
- 17- خلل في الكلتش
- 18- اضغط على دواسة الكلتش
- 19- تحذير قفل المقود
- 20- عمل الإضاءة الأمامية



Road Safety Society

Car dashboard signs



علامات طبلون السيارة

- 21- خلل في ضغط هواء الإطارات
- 22- خلل في ضغط هواء الجانبيه
- 23- مشكلة في المصابيح الخارجية
- 24- مشكلة في إضاءة الفرامل
- 25- خلل في فلتر الديزل
- 26- خلل في نظام جر المقطورة
- 27- تحذير نظام التعليق الهوائي
- 28- تحذير مغادرة المسار
- 29- تحذير المحول الحفاز
- 30- تحذير حزام الأمان
- 31- تحذير فرامل التوقف
- 32- خلل في البطارية
- 33- مساعد الركن
- 34- وقت الصيانة
- 35- إضاءة متكيفة
- 36- التحكم في مدى الإضاءة الأمامية
- 37- تحذير الجناح الخلفي
- 38- تحذير السقف القابل للكشف
- 39- تحذير الوسائد الهوائية
- 40- تحذير فرامل اليد
- 41- وجود ماء في فلتر الوقود
- 42- تعطيل الوسائد الهوائية



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com





Car dashboard signs

علامات طبلون السيارة



43. Malfunction occurred
44. Problem detection
45. Dirty air filter
46. Eco driving mode
47. Hill descent control
48. Temperature indicator
49. ABS (Anti-lock Braking System) warning
50. Fuel filter warning
51. Door open warning
52. Hood open warning
53. Low fuel warning
54. Automatic transmission warning
55. Speed limiter
56. Suspension dampers
57. Oil pressure warning
58. Front windshield defogger
59. Rear door/trunk open
60. Traction control
61. Rain sensor
62. Check engine
63. Rear windshield defogger
64. Automatic windshield wipers



- 43- حدوث مشكلة
- 44- التعرف على مشكلة
- 45- فلتر الهواء متسخ
- 46- وضعية القيادة الاقتصادية
- 47- التحكم في النزول على المنحدرات
- 48- مؤشر الحرارة
- 49- تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق
- 50- تحذير فلتر الوقود
- 51- تحذير الباب المفتوح
- 52- تحذير غطاء المحرك المفتوح
- 53- تحذير مستوى الوقود المنخفض
- 54- تحذير صندوق القير الأوتوماتيكي
- 55- محدد السرعة
- 56- مخدمات التعليق
- 57- تحذير ضغط الزيت
- 58- مزيل الضباب على الزجاج الأمامي
- 59- الباب الخلفي/باب الصندوق مفتوح
- 60- التحكم بالجر
- 61- مستشعر المطر
- 62- فحص المحرك
- 63- مزيل الضباب على الزجاج الخلفي
- 64- مساحات زجاج أوتوماتيكية



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com



2. Road Features

2. خصائص الطريق





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



Road Traffic Rules

قواعد حركة المرور على الطريق



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



Road Traffic Rules

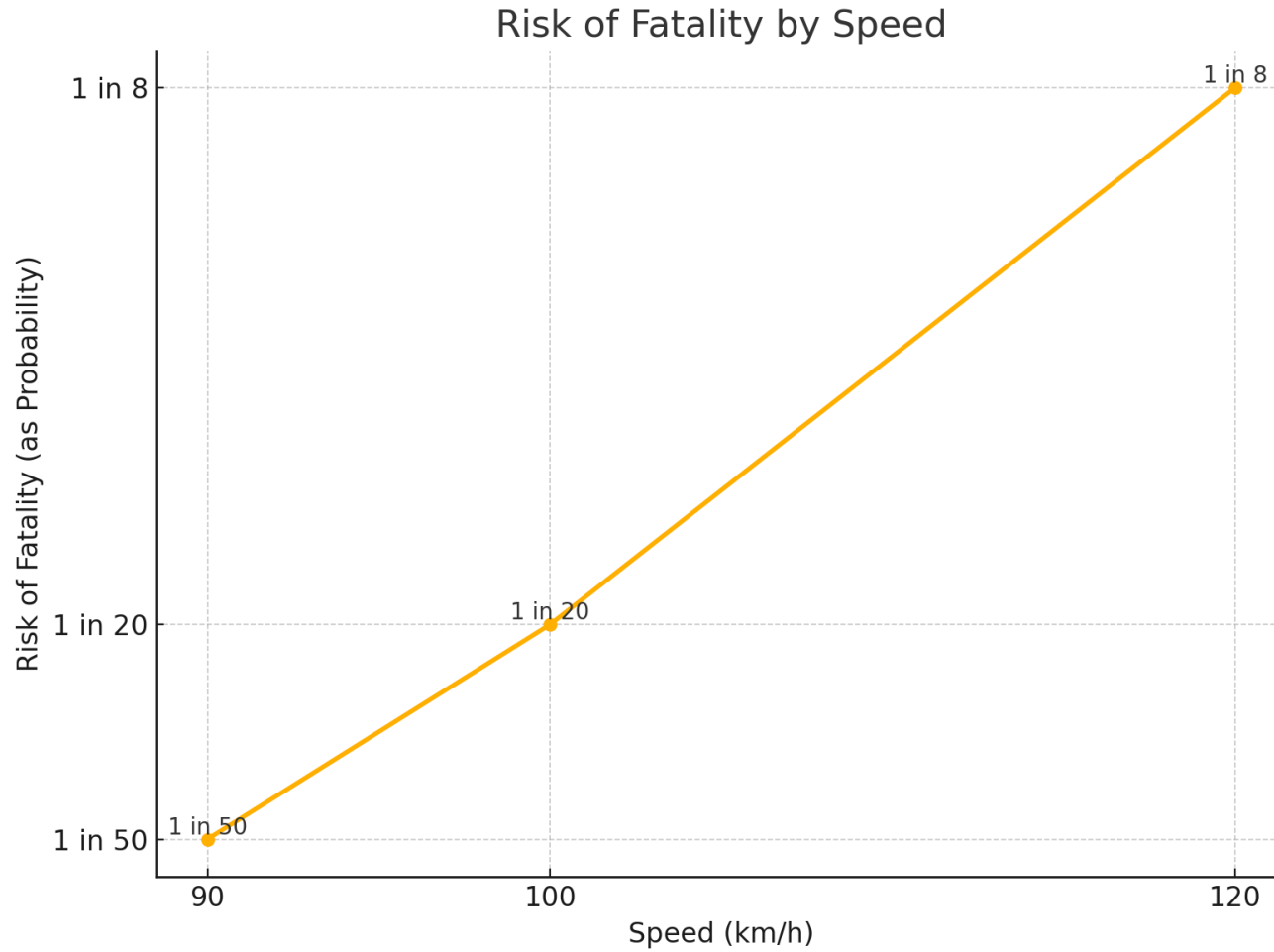
1. Speed Limits
2. Lane Usage
3. Pavement Markings
4. Traffic Lights
5. Traffic Signs
6. Intersections
7. Point of No Return at Traffic Signals
8. Turns
9. Yielding the Right-of-Way
10. Following a Vehicle
11. Two-Second Rule
12. Passing or Overtaking a Vehicle



1. السرعات المحددة
2. استخدام المسارات
3. علامات الطريق (الدهانات الأرضية)
4. إشارات المرور الضوئية
5. علامات المرور (اللوحات الإرشادية أو التحذيرية)
6. التقاطعات
7. نقطة الالعودة عند الإشارات الضوئية
8. الانعطافات
9. إعطاء حق الأولوية
10. اتباع مركبة أمامك
11. قاعدة الثانيتين
12. تجاوز أو تخطي مركبة

Speed Limits

السرعات المحددة



***SPEED
KILLS!***

- 🚨 Speeding is a leading cause of fatal accidents.

- 📊 According to the National Safety Council:
 - At **120 kph**, you have a **1 in 8** chance of being killed in a crash.
 - At **100 kph (65 mph)**, the risk drops to **1 in 20**.
 - At **90 kph (55 mph)**, the risk further reduces to **1 in 50**.
- ⚠️ The higher the speed, the greater the chance of severe or fatal injury

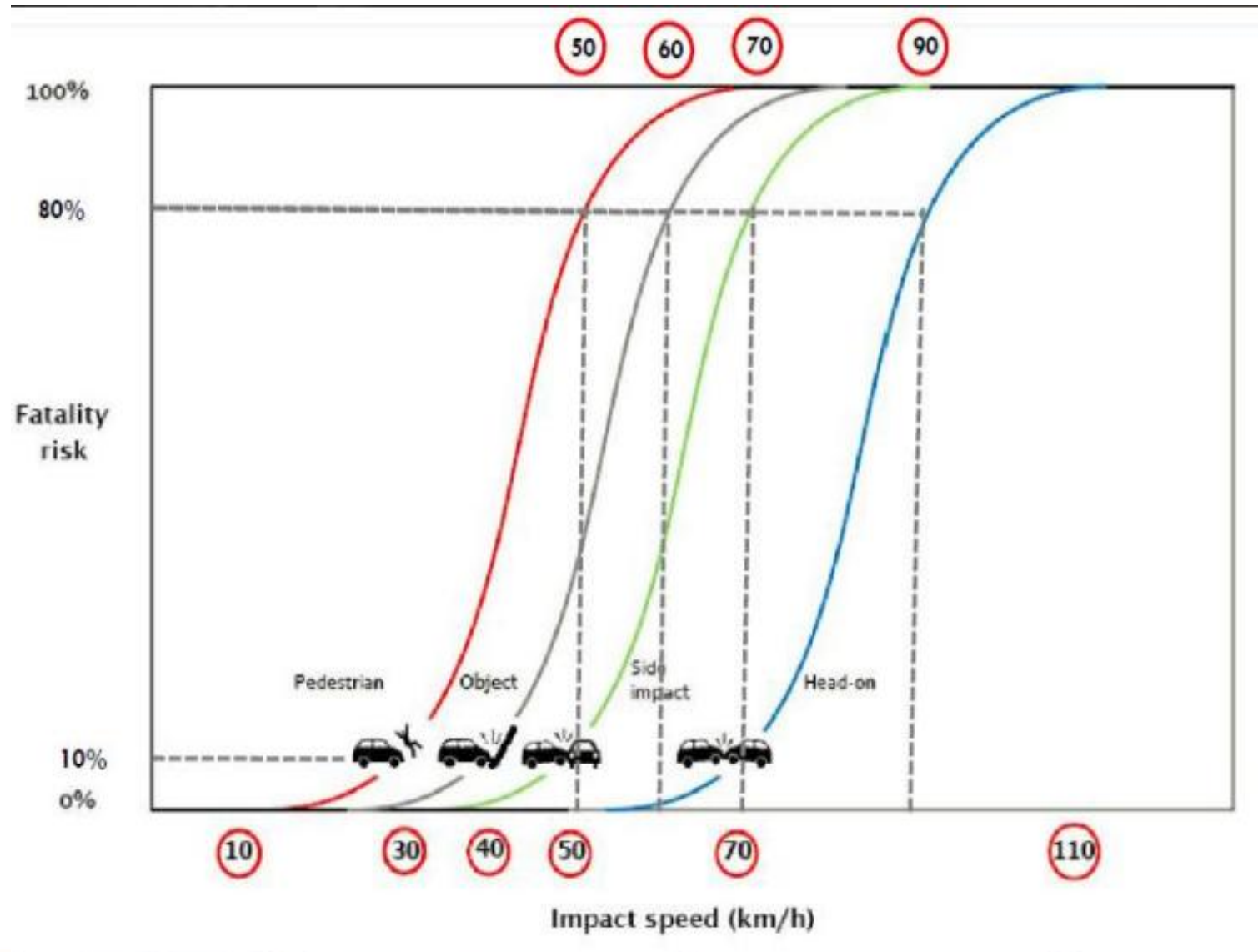
***SPEED
KILLS!***

- 🚨 السرعة الزائدة سبب رئيسي في الحوادث القاتلة.

- 📊 حسب إحصائيات المجلس الوطني للسلامة:
 - عند **120 كم/ساعة**، احتمال الوفاة في الحادث هو واحد من كل 8 .
 - عند **100 كم/ساعة**، يصبح الاحتمال واحد من كل 20.
 - عند **90 كم/ساعة**، يقل الخطر إلى واحد من كل 50.
- ⚠️ كلما زادت السرعة، زادت شدة الإصابة واحتمالية الوفاة.



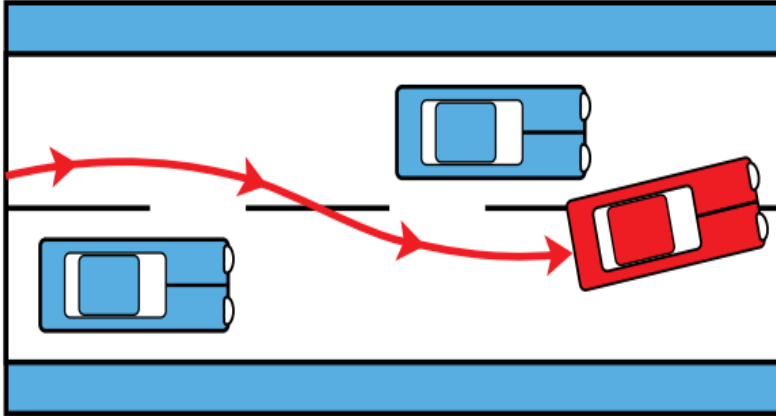
Speed Limits



Lane Usage

Single-lane roads

Always stay in the right lane unless you are overtaking another vehicle.

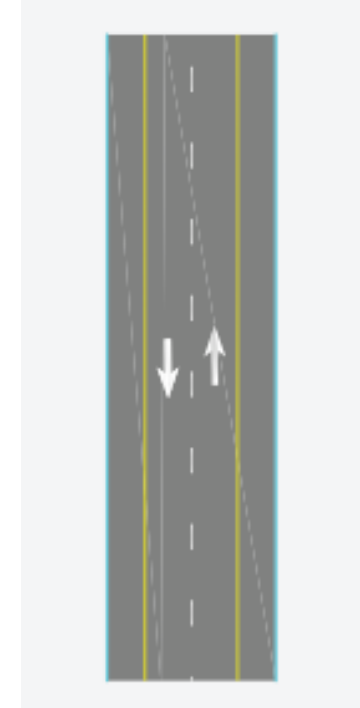


Do Not Weave from Lane to Lane

*The Defensive Driver
Makes
Few Lane Changes*

استخدام المسارات

الطرق ذات المسار الواحد:
ابق دائماً في المسار الأيمن ما لم
تكن تتجاوز مركبة أخرى



Lane Usage

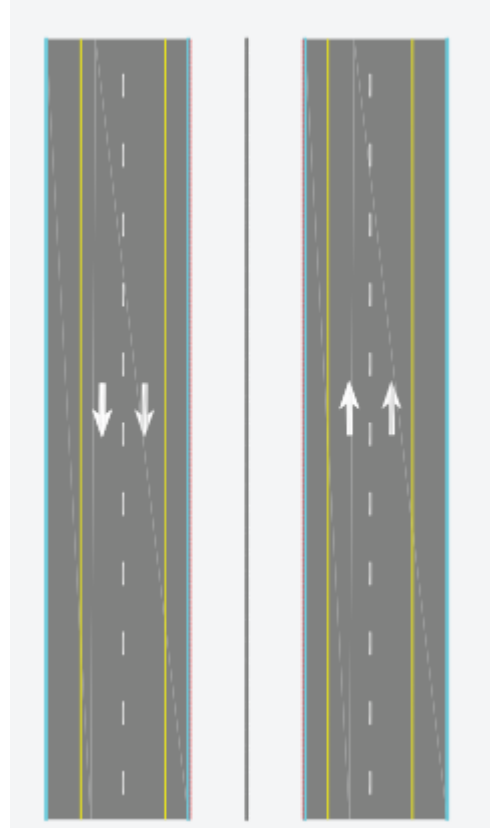
*The Defensive Driver
Makes
Few Lane Changes*

Double-lane roads

Slower vehicles and vehicles turning right should drive in the right lane.

Multiple-lane roads

Vehicles turning right, or driving slower, use the right lane. Vehicles driving straight ahead use the middle lane.



استخدام المسارات

الطرق ذات المسارين:

يجب أن تسير المركبات الأبطأ والمركبات التي تنعطف يميناً في المسار الأيمن.

الطرق متعددة المسارات:

المركبات التي تنعطف يميناً أو تسير ببطء تستخدم المسار الأيمن. المركبات التي تسير مباشرة إلى الأمام تستخدم المسار الأوسط.



What do alternating yellow and black lines on curbing indicate?

Choices:

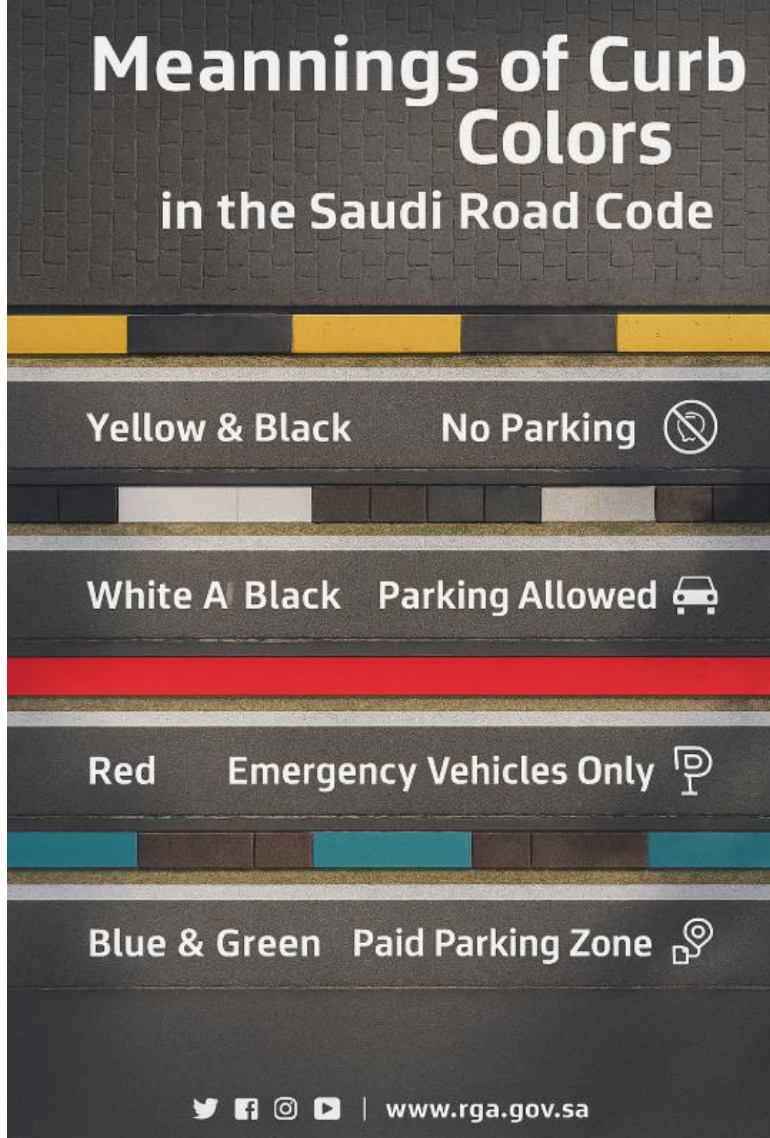
- A) Parking is allowed at all times.
- B) Parking is not allowed.**
- C) Parking is allowed but only for a limited time.
- D) Parking is allowed near pedestrian crossings.



ماذا تعني الخطوط الصفراء والسوداء المتناوبة على حافة الرصيف؟
الخيارات:

- A) يسمح بالوقوف في جميع الأوقات.
- B) لا يسمح بالوقوف.**
- C) يسمح بالوقوف ولكن لفترة محدودة.
- D) يسمح بالوقوف بالقرب من ممرات المشاة.

Pavement Markings



علامات الطريق (الدهانات الأرضية)



Pavement Markings

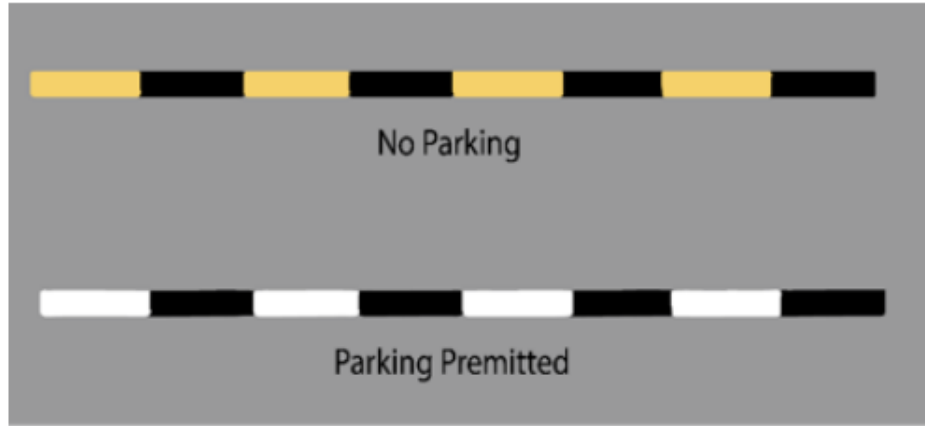


Figure 4-21 Typical Curb Patterns (L9-1)

علامات الطريق (الدهانات الأرضية)



الشكل (٢١-٤) أنماط البردورات النموذجية (L9-1).



Pavement Markings

علامات الطريق (الدهانات الأرضية)

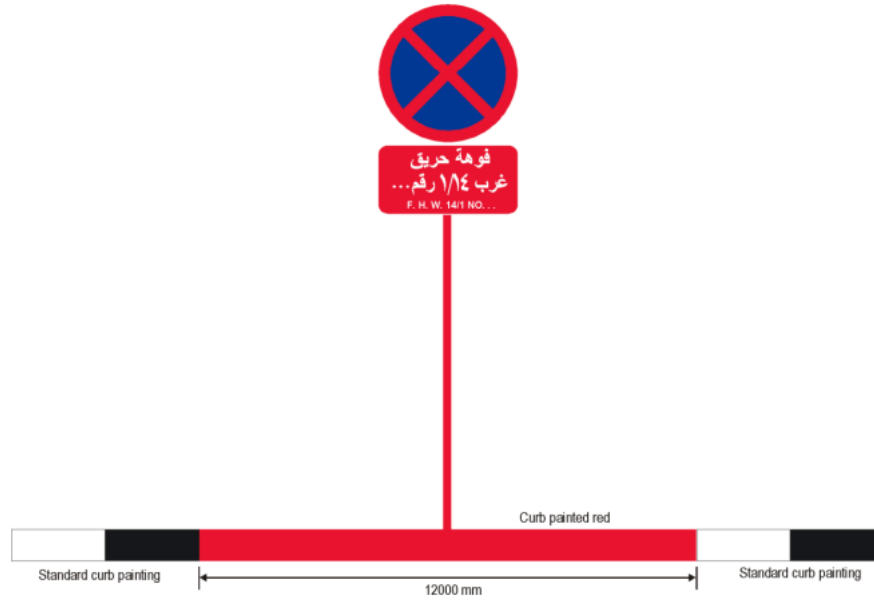
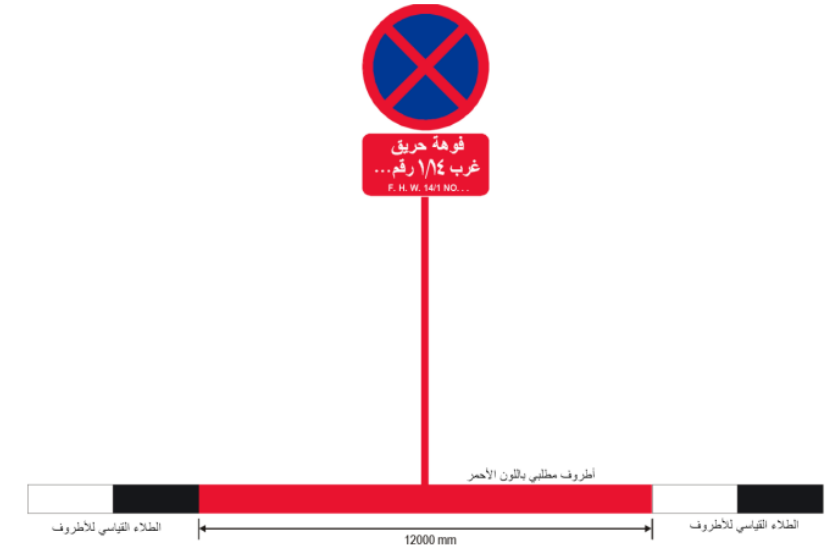


Figure 4-22 Example No Parking Zone Configuration (L9-1c)



الشكل (٢٢-٤) مثال على عدم تهيئة منطقة وقوف المركبات (L9-1c).

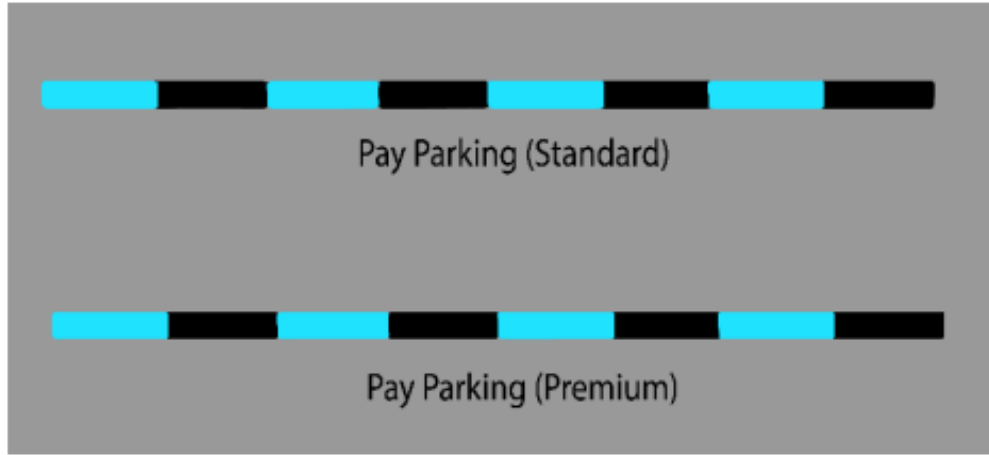
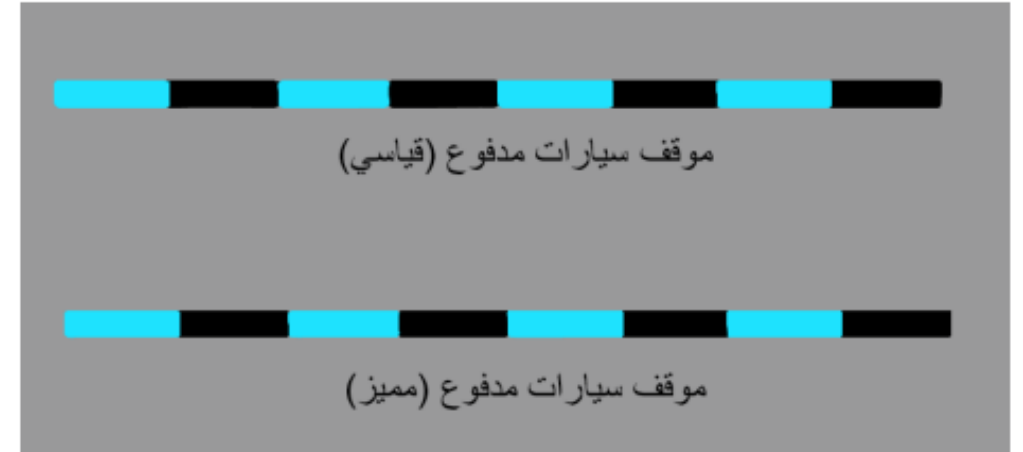


Figure 4-23 Paid Parking Configuration (L9-1d)

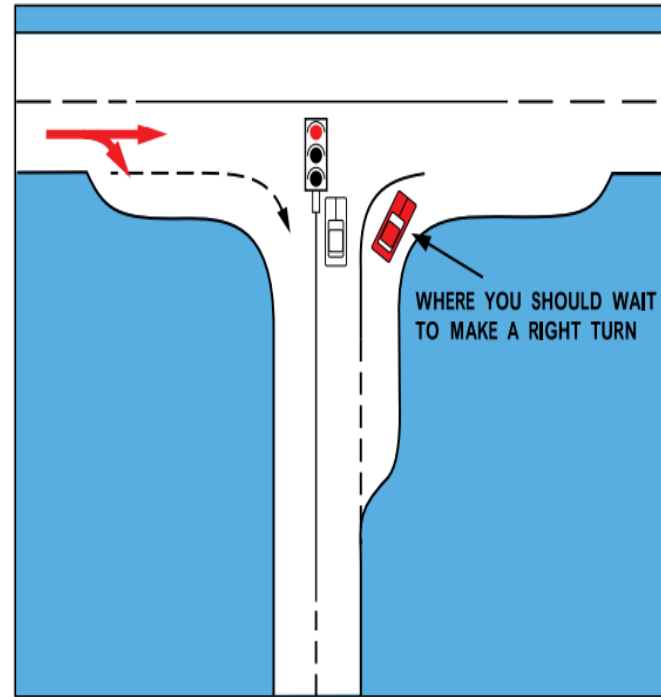


الشكل (٢٣-٤) تهيئة ساحات وقوف المركبات المدفوعة (L9-1d).



Pavement markings show the following:

- Where you should be on the road.
- Where overtaking is restricted.
- Where to wait to make a right turn.
- Where and how to park
- Where pedestrians may cross.
- Where to stop at an intersection



Observe Pavement Markings

تشير علامات الطريق إلى ما يلي:

- أين يجب أن تكون على الطريق.
- أين يُمنع التجاوز.
- أين تنتظر للانعطاف إلى اليمين.
- أين وكيف موقف السيارات
- أين يمكن للمشاة عبور الطريق.
- أين تتوقف عند التقاطع.



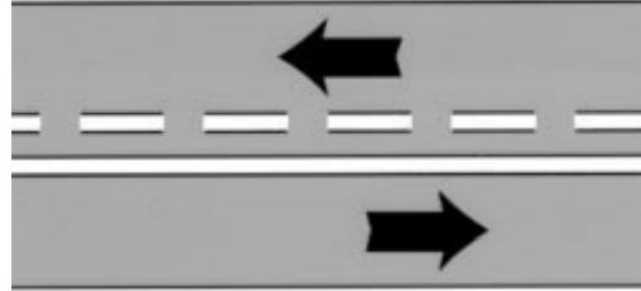
Road Safety Society

Pavement Markings

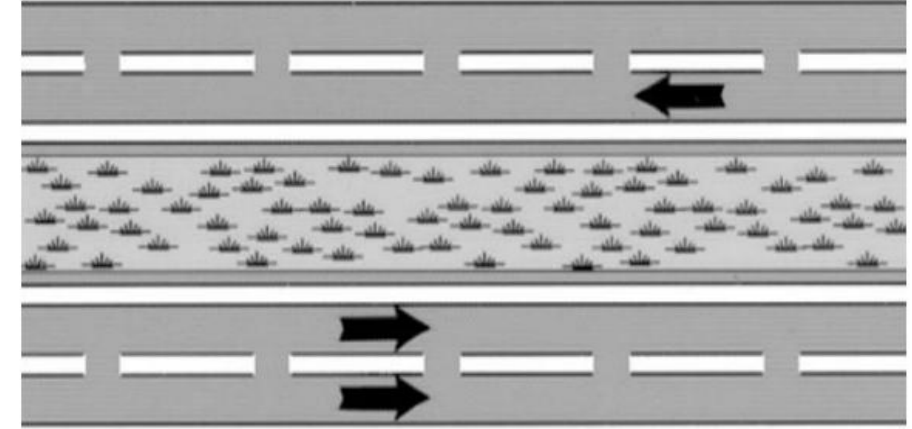
علامات الطريق (الدهانات الأرضية)



*The Centerline
is Your Lifeline*



*Never Cross a
No-Passing Centerline*



*The Centerline
is Your Lifeline*



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



Traffic Lights

-  Red: Stop. Wait for green.
-  Yellow: Slow down. Red is near.
-  Green: Go only if clear. Yield first.
-  Arrow: Go in arrow direction only.
-  No arrow: Wait for green.
-  Always yield to pedestrians.
-  Straight only: No turns allowed.



إشارات المرور الضوئية

-  أحمر: توقف. انتظر الأخضر.
-  أصفر: خفف. الأحمر قريب.
-  أخضر: تحرك إذا كان الطريق خاليًا.
-  سهم: سر باتجاه السهم فقط.
-  بدون سهم: انتظر الضوء الأخضر.
-  أعطِ الأولوية للمشاة.
-  مستقيم فقط: لا يُسمح بالانعطاف.

Traffic Lights



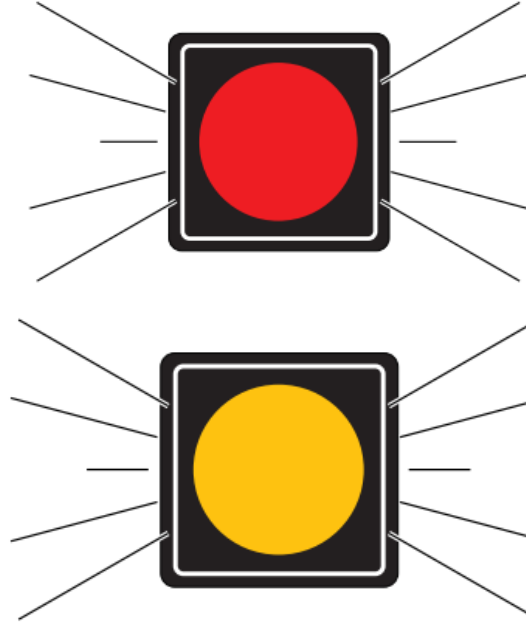
إشارات المرور الضوئية

- **Flashing Red:**

Stop fully, check surroundings, then move carefully. Acts like a stop sign.

- **Flashing Yellow:**

Slow down, look both ways, proceed carefully. Same as a yield sign.



- **الضوء الأحمر المتقطع:**

توقف تمامًا، افحص الطريق، ثم تابع بحذر. يُعامل كإشارة توقف.

- **الضوء الأصفر المتقطع:**

خفف السرعة، انظر في جميع الاتجاهات، وتمرّ بحذر. يُعامل كإشارة إعطاء أولوية.

*Learn and Follow Traffic
Signals Language*

تعلم وتقيّد بلغة إشارات المرور

Traffic Lights

If the traffic light isn't working, treat the intersection like a 4-way stop.

At risky intersections, you may see flashing red or yellow lights.

*Running a Red Light
is the Quickest
Road to an Accident*



إشارات المرور الضوئية

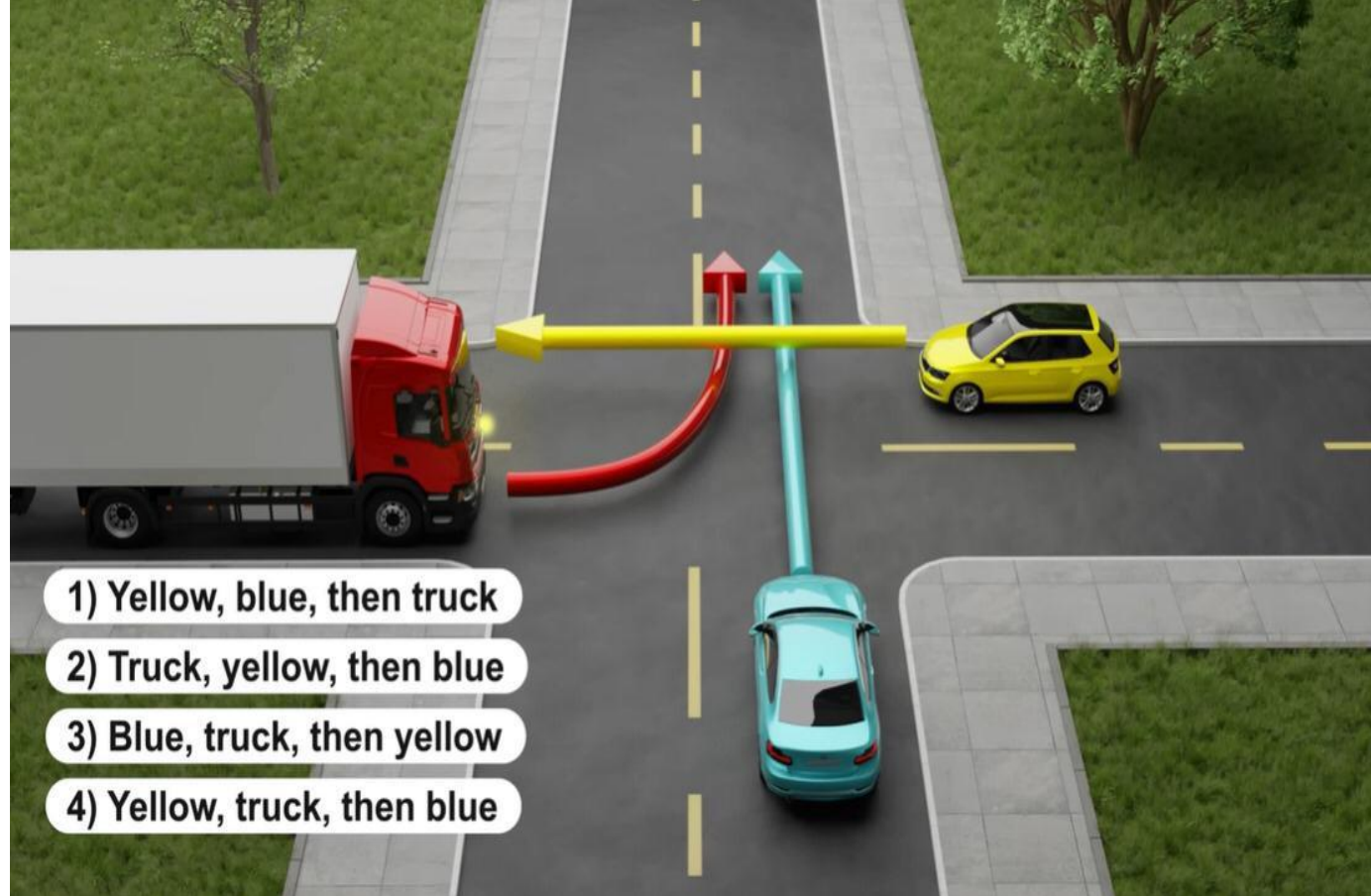
إذا كانت إشارة المرور معطلة، تعامل مع التقاطع كما لو أنه يحتوي على إشارات توقف من جميع الجهات.

قد ترى أضواء حمراء أو صفراء متقطعة في التقاطعات الخطرة.

قطع الإشارة الحمراء هو
أسرع طريق نحو الحادث



"What is the correct sequence of movement if all vehicles arrive at the same time at an intersection where all roads are at the same level and there is no indication of which is the main road or the side road?"

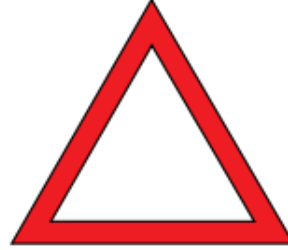


"ما هو الترتيب الصحيح لحركة المركبات إذا وصلت جميعها في نفس الوقت إلى تقاطع تكون فيه جميع الطرق على نفس المستوى، ولا توجد إشارات توضح الطريق الرئيسي من الفرعي؟"



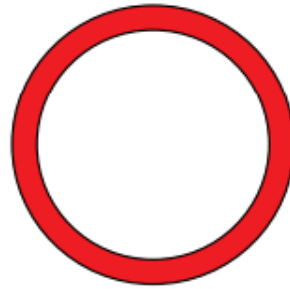
1.Warning Signs (Triangular):

- Alert drivers to potential danger ahead.
- Black symbols describe the specific hazard.



2.Regulatory Signs (Circular):

- **Red circle:** Prohibitory — shows what not allowed.
- **Blue circle:** Mandatory — indicates required actions.
- Symbols appear on white or blue backgrounds.



اتجاه السير الإجباري للالتفاف إلى الخلف
MANDATORY MOVEMENT

3.Informative Signs (Rectangular):

- Provide helpful information like directions, city names, distances, hospitals, gas stations, and phones.



1.علامات التحذير (مثلثة):

- تُنبه السائقين إلى وجود خطر قادم.
- الرموز السوداء توضح نوع الخطر.

2.العلامات التنظيمية (دائرية):

- الدائرة الحمراء: حظر – توضح ما يُمنع فعله.
- الدائرة الزرقاء: إلزام – توضح ما يجب القيام به.
- الرموز تظهر على خلفية بيضاء أو زرقاء.

3.العلامات الإرشادية (مستطيلة):

- تُعطي معلومات مهمة مثل الاتجاهات، أسماء المدن، المسافات، المستشفيات، محطات الخدمة، والهواتف.

Which car is breaking the road rules at this intersection?

1. orange
2. green
3. blue



أي سيارة تخالف قواعد المرور في هذا التقاطع؟

- 1 (برتقالي)
- 2 (أخضر)
- 3 (أزرق)

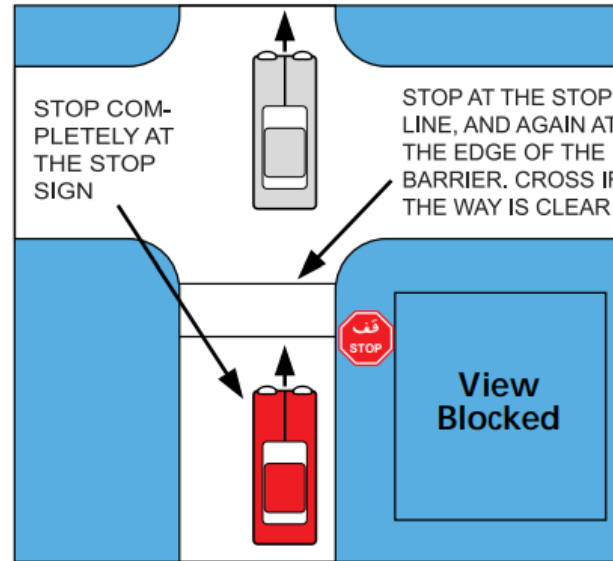


Intersections

- At stop signs, **stop fully behind the crosswalk**.
 - Look **left**, then **right**, then **left** again.
 - Proceed only if the road is clear.
- At **blind intersections**, stop at the stop sign.
 - Then stop again at the **edge of the obstacle** blocking your view.
 - Cross **only when it's safe**.

*Slow Down
Before
Entering
an
Intersection*

اخفف السرعة
قبل دخول
التقاطع



Crossing a Blind Intersection

التقاطعات

- عند وجود إشارة توقف، توقف تمامًا خلف ممر المشاة.
 - انظر يسارًا، ثم يمينًا، ثم يسارًا مجددًا.
 - لا تعبر إلا إذا كان الطريق آمنًا.
- في التقاطعات غير المرئية، توقف عند علامة التوقف.
 - ثم توقف مرة أخرى عند نهاية العائق الذي يحجب الرؤية.
 - اعبر فقط إذا كان الطريق خاليًا.



Road Safety Society

Intersections



Yield Sign Intersections:

Yield to traffic already in or approaching the intersection.



Uncontrolled Intersections (No signs or lights):

Follow the **Four-Point Rule**:

Know your path.

Slow down and stay alert.

Show your intentions (signals, position).

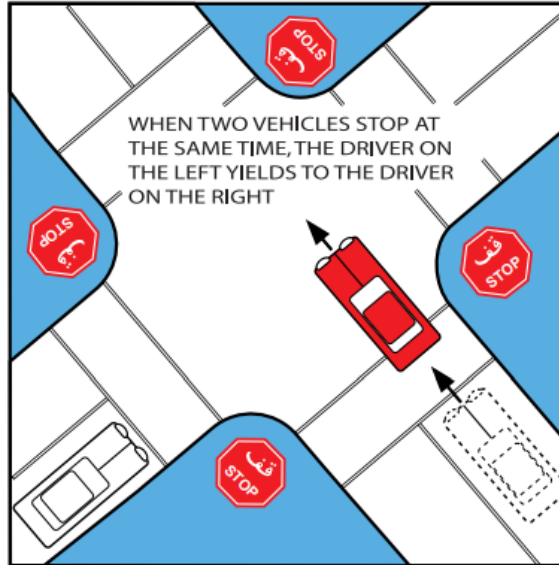
Go with caution.



Four-Way Stop Intersections:

First to stop = first to go.

If two vehicles stop at the same time, the **left driver yields to the right.**



At a Four-Way Stop Intersection



التقاطعات



عند تقاطعات علامة "أعط الطريق":

• أعط الأولوية للمركبات الموجودة أو القادمة في التقاطع.



التقاطعات غير المنظمة (بدون إشارات أو لوحات):

اتبع قاعدة النقاط الأربع:

1. اعرف مسارك.

2. خفف السرعة وكن مستعدًا لأي طارئ.

3. أظهر نيتك للآخرين (بإشاراتك أو موقعك).

4. تقدم بحذر.



عند التقاطعات ذات الأربع جهات (4-Way Stop):

• الأول في التوقف هو الأول في المرور.

• إذا توقفت مركبتان في نفس الوقت، على السائق اليسار أن

يُفسح الطريق لمن على اليمين.



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



Intersections

التقاطعات

*When Four
Vehicles Stop at
the Same Time
at a Four-way
Intersection,
Courtesy and
Communication is
the Rule*

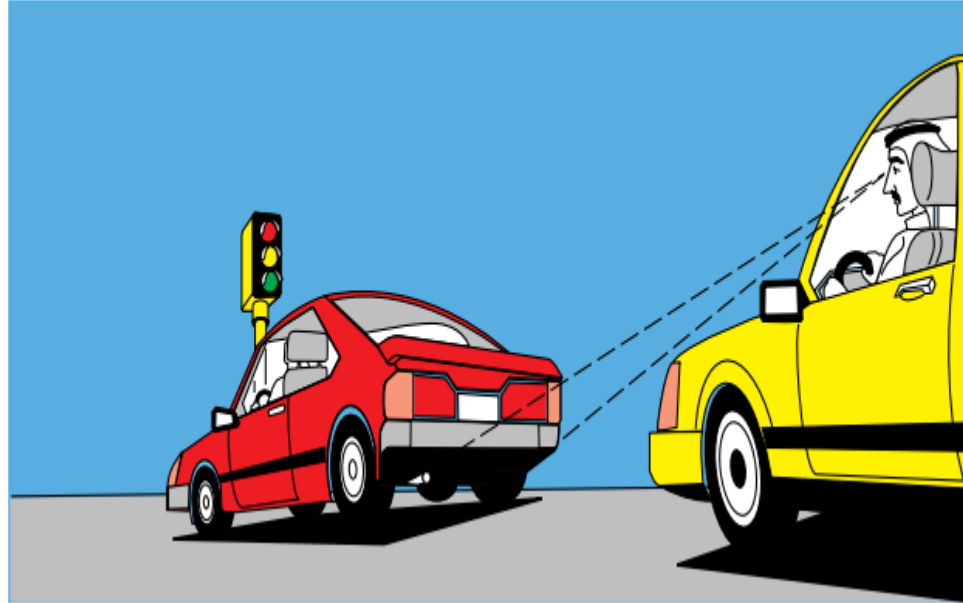
عندما تتوقف أربع
مركبات في نفس
الوقت عند تقاطع
بأربع جهات،
فإن اللباقة والتواصل
هما القاعدة
الأساسية.

Intersections

التقاطعات

Are You Too Close?

You are at a safe stopping distance behind a vehicle at a traffic light if you can see that vehicle's rear tires.



هل أنت قريب جدًا؟

أنت على مسافة توقف آمنة
خلف مركبة عند إشارة
المرور إذا كان بإمكانك رؤية
إطاراتها الخلفية.

Intersections

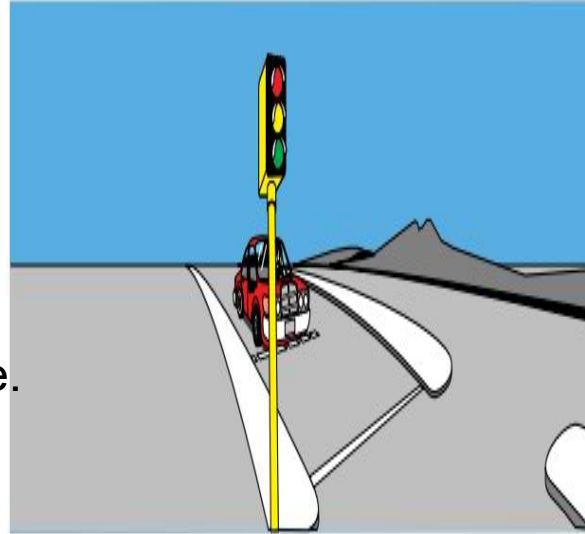
التقاطعات





Intersections

- ⚠️ Approach lights slowly and carefully.
- 🟢 Stale Green Light:
 - A green light that's been on for a while may soon turn yellow — slow down.
- 🚦 Point of No Return:
 - This is about **6–10 meters** before the stop line.
 - If the light turns yellow near this point, decide:
 - If stopping is safe → stop.
 - If stopping may cause a rear collision → continue if intersection is clear.



التقاطعات



- ⚠️ اقترب من الإشارات الضوئية بهدوء وانتباه.
- 🟢 الضوء الأخضر القديم:
 - إذا استمر الضوء الأخضر لفترة طويلة، فقد يتحول إلى أصفر قريبًا — خفف السرعة.
- 🚦 نقطة اللاعودة:
 - تقع على بُعد **6–10 أمتار** قبل خط التوقف.
 - إذا تحول الضوء إلى أصفر وأنت عند هذه النقطة:
 - إذا كان التوقف آمنًا → توقف.
 - إذا كان التوقف قد يسبب تصادمًا خلفيًا → أكمل إن كان التقاطع خاليًا



Turns

الانعطافات

*Don't Take a Turn
for the Worse:
Drive Safely*

لا تجعل انعطافتك
تتحول إلى كارثة:
قد بأمان



Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com

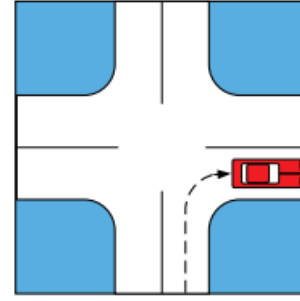


info@roadsafetyrssi.com

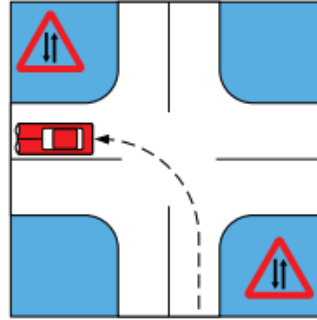


Turns

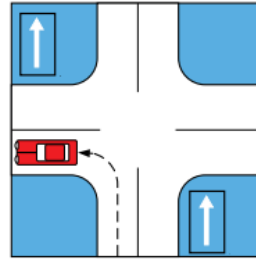
The following procedure is recommended to perform a safe turn:



Right Turn



Left Turn on
Two-Way Street



Left Turn on
One-Way Street

الانعطافات

1. اختر المسار الصحيح قبل الانعطاف.

- يمينًا: ابقَ في المسار الأيمن وعلى بعد 50 سم من الرصيف.
- يسارًا (طرق متعددة المسارات): ابقَ في المسار الأيسر.
- طريق بمسار واحد: كن قريبًا من الخط الأوسط.

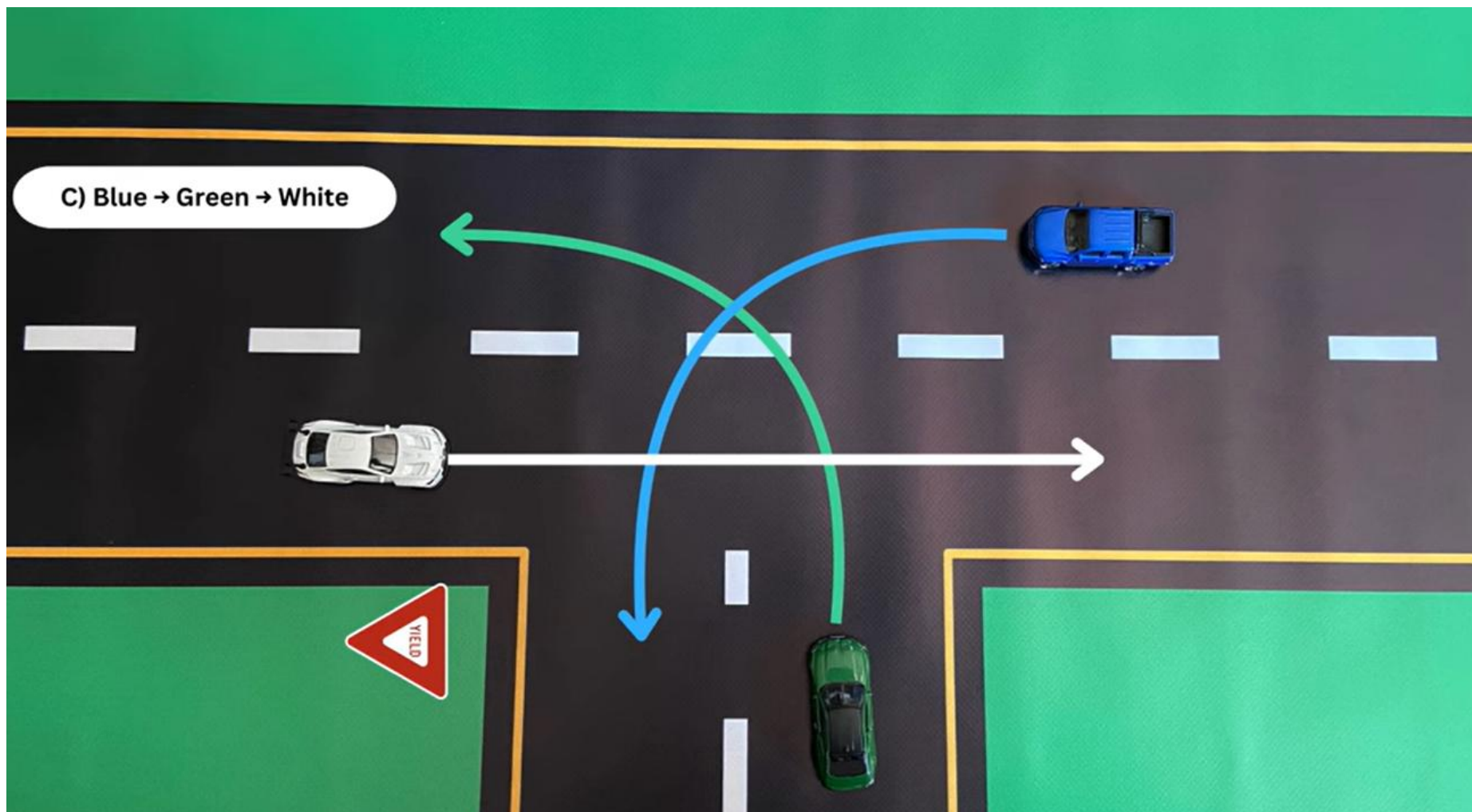
2. أعطِ إشارة الانعطاف قبل 35 مترًا على الأقل.

3. خفّف السرعة وتفقد النقطة العمياء.

4. انعطف بسلاسة دون تجاوز الزاوية بشكل حاد.

5. أكمل الانعطاف في نفس المسار الذي بدأت منه.

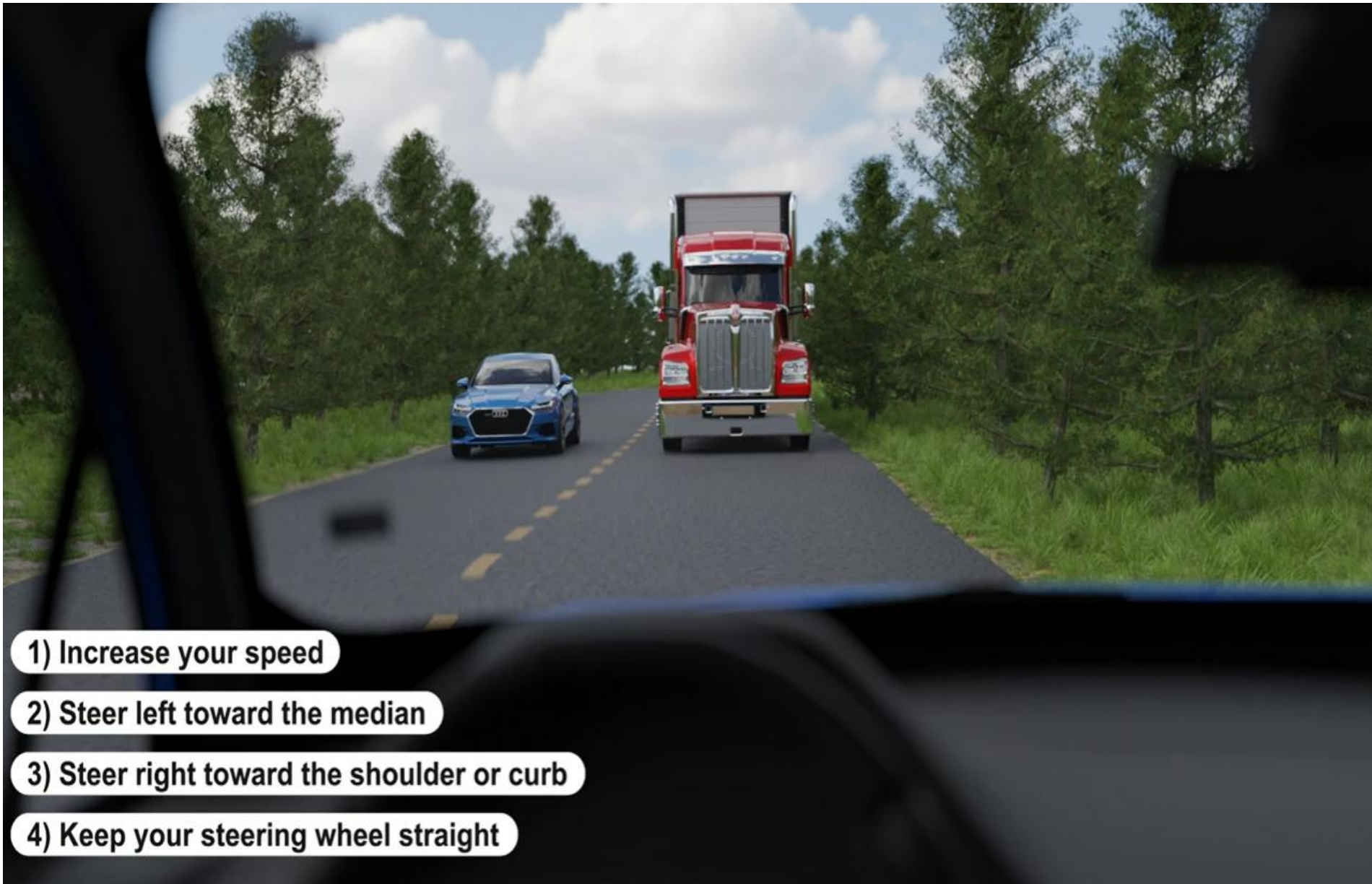
- Choose the correct lane ahead of the turn.
 - Right turn: stay in right lane, 50 cm from curb.
 - Left turn (multi-lane): stay in left lane.
 - Single-lane: stay near center line.
- Signal your turn at least **35 meters** in advance.
- Slow down and check your **blind spot**.
- Turn smoothly without cutting corners.
- Finish in the same lane you started in.



<https://www.youtube.com/watch?v=zm-dovQ3UKY&list=PLKAgCV2z0tyndoSWqXuRqhafk8hZxXNyS>



Road Safety Society



- 1) Increase your speed
- 2) Steer left toward the median
- 3) Steer right toward the shoulder or curb
- 4) Keep your steering wheel straight



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



3) Steer right toward the shoulder or curb

Who have
the right of
the way ?



من لديه حق
الطريق؟

1. Both vehicles
2. The vehicle travelling downhill
3. The vehicle travelling uphill

- 1) كلا المركبتين
- 2) المركبة التي تسير نزولاً
- 3) المركبة التي تسير صعوداً

You are the driver
When you come to an intersection, what rule must you follow before you proceed?

Choices:

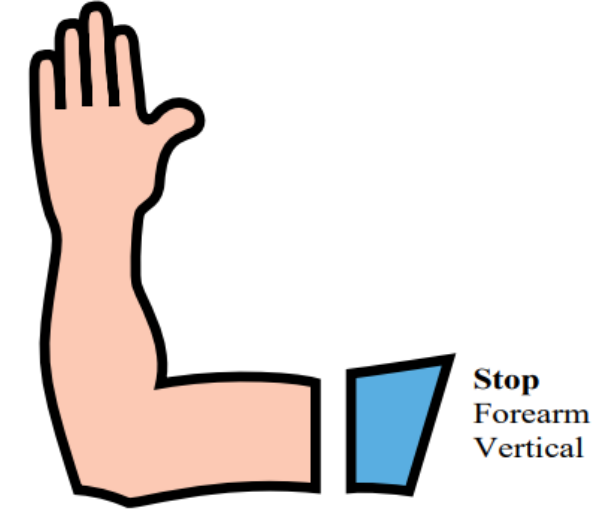
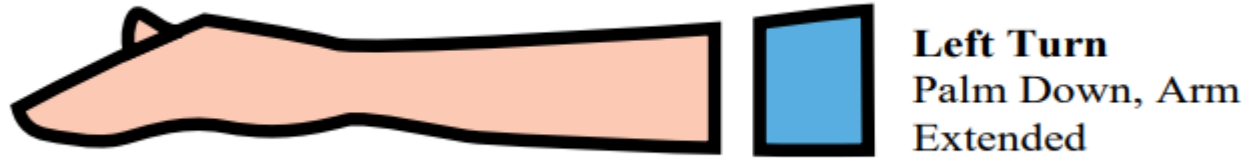
- 1. Right-left-right rule
- 2. Left-right-left rule
- 3. Left-left-right rule
- 4. Left-right rule



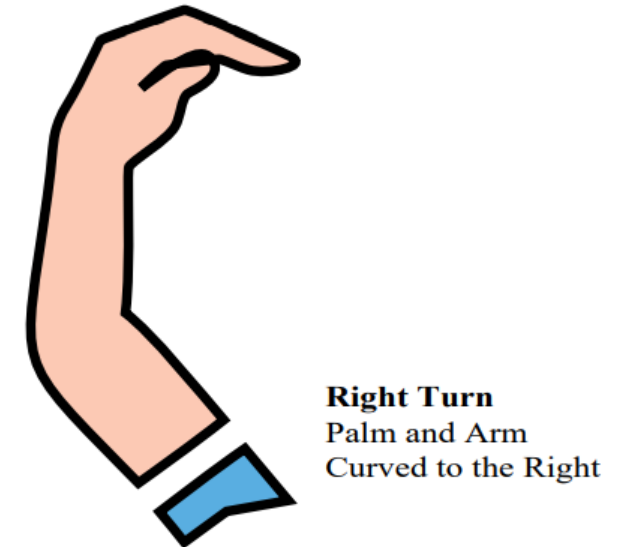
كقائد مركبة عند الوصول إلى تقاطع، ما القاعدة التي يجب اتباعها قبل العبور؟
الخيارات:

- ١) قاعدة يمين-يسار-يمين
- ٢) قاعدة يسار-يمين-يسار
- ٣) قاعدة يسار-يسار-يمين
- ٤) قاعدة يسار-يمين

When signal devices do not work, use the following hand signals.



*Missing
a Turn
is Better
Than
Missing the
Rest of Your
Life*





Road Safety Society



1. Turn left
2. Turn right
3. Stop



- 1 (انعطف يساراً)
- 2 (انعطف يميناً)
- 3 (توقف)



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



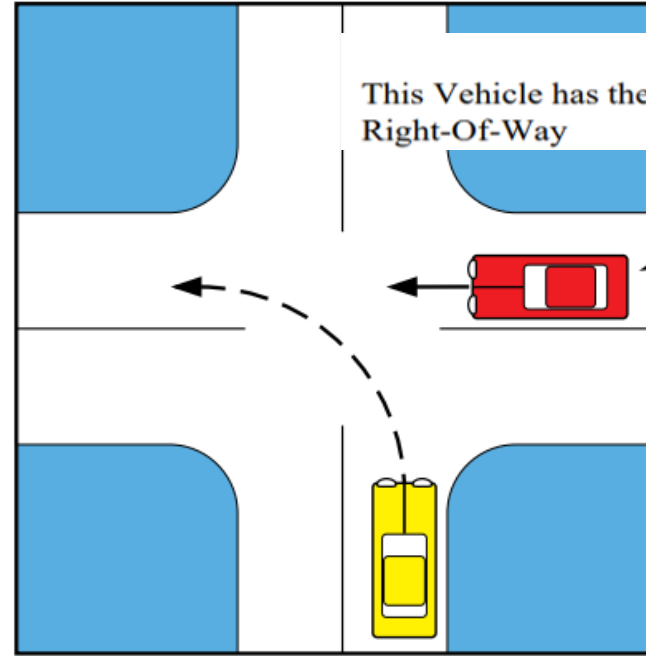
info@roadsafetyrss.com



Yielding the Right-of-Way

إعطاء حق الأولوية

- A defensive driver always **yields the right-of-way**.
- **Yielding** means **slowing down or stopping** to let others go first.
- **Yielding helps prevent accidents**.
- When turning **left**, always yield to oncoming traffic already in or entering the intersection.



*Yield the Right-of-Way to Vehicles
on Your Right*

• السائق الدفاعي دائماً يعطي حق الأولوية للآخرين.

• إعطاء الأولوية يعني التباطؤ أو التوقف للسماح للآخرين بالمرور.

• إعطاء الأولوية يمنع الحوادث.

• عند الانعطاف يساراً، يجب إعطاء الأولوية للمركبات القادمة أو الموجودة في التقاطع.



Yielding the Right-of-Way

إعطاء حق الأولوية

*The
Defensive
Driver
Yields
to Arrive
Alive*

السائق الدفاعي
يُعطي الأولوية
ليصل حيًّا

A speeding car using a phone hits your car as you exit a parking spot in the city.

What's the right way to assign fault?

- A) Speeding car is fully at fault
- ☒ B) Parked car is fully at fault
- C) Fault based on police report
- D) 50/50 shared responsibility

سيارة مسرعة منشغل سائقها بالجوال تصطدم بك أثناء خروجك من موقف في منطقة حضرية.

كيف يتم توزيع الخطأ؟

- أ) السيارة المسرعة تتحمل كامل الخطأ
- ☒ ب) السيارة الخارجة من الموقف تتحمل كامل الخطأ
- ج) التوزيع حسب تقرير المرور
- د) يتحمل الطرفان الخطأ بنسبة 50% لكل منهما



Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com





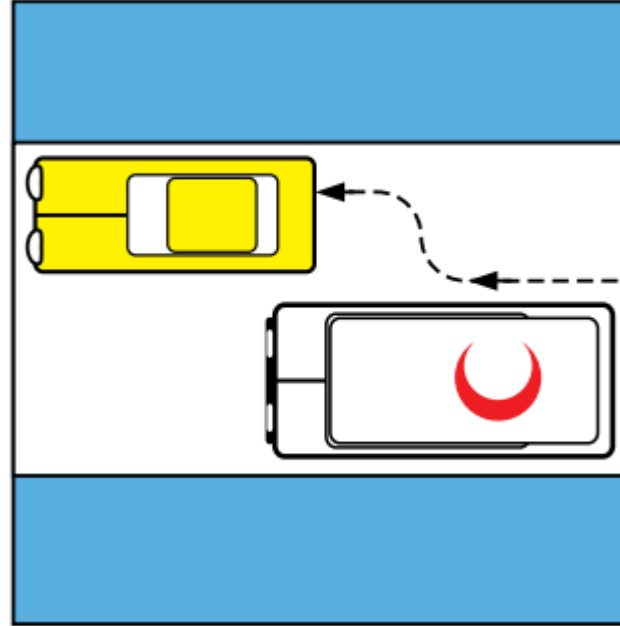
Yielding the Right-of-Way

Always yield the right-of-way to emergency vehicles

When backing up, always yield to other vehicles and pedestrians

Pedestrians always have the right-of-way at intersections.

*Always Yield to
Emergency
Vehicles*



إعطاء حق الأولوية

**دائمًا يجب منح الأولوية
للمركبات الطارئة.**

**عند الرجوع إلى الوراء،
يجب دائمًا منح الأولوية
للمركبات الأخرى**

**دائمًا يكون للمشاة الحق في
المرور عند التقاطعات.**



[This Photo](#) by Unknown Author is licensed under [CC BY-SA-NC](#)



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





أبرز خمسة أسباب للحوادث المرورية لعام 2024م

Top Five Causes of Traffic Accidents in 2024

Percentage	Cause
29.2%	Not leaving a safe distance
27.2%	Sudden deviation
10.4%	Right-of-way violation
6.2%	Driver distraction
0.7%	Driving in the oppsite direction

النسبة

السبب

29.2%

عدم ترك مسافة آمنة

27.2%

الانحراف المفاجئ

10.4%

مخالفة أحقية المرور

6.2%

الانشغال عن القيادة

0.7%

عكس اتجاه السير



- **Tailgating** = following another vehicle too closely.
- It increases the risk of **rear-end collisions**.
- **Tailgaters** are often in a rush and want to pass.
- **Sudden stops** in front of them can cause accidents.

• القيادة القريبة جدًا من السيارة الأمامية تُسمى "الالتصاق بالمرحلة".

• تزيد من خطر الاصطدام الخلفي.

• غالبًا ما يكون السائق الملتصق مستعجلًا ويريد التجاوز.

• التوقف المفاجئ أمامه قد يسبب حادثًا.



To avoid tailgating:

لتجنب حوادث الالتصاق بالمركبات:

- 🚫 Don't tailgate.
- 🕒 Use the **two-second rule** for safe distance.
- 👁️ Stay aware of your surroundings.

• 🚫 لا تقترب كثيرًا من السيارة أمامك.

• 🕒 استخدم قاعدة الثانيتين لترك مسافة أمان.

• 👁️ كن دائمًا على وعي بمحيطك.



Tailgating

التتبع

If you are being tailgated, do the following:

1. Communicate your intentions to move right or left.
2. Make other see me.
3. Look in blind spot
4. Move to the right.

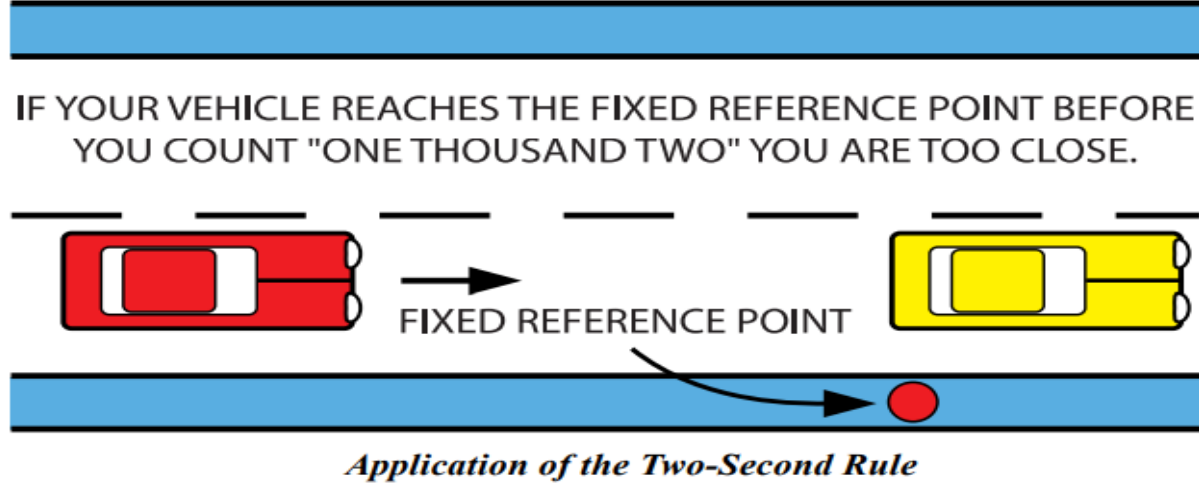


إذا كان هناك شخص يتبعك عن كثب، قم بما يلي:

1. أخبر الآخرين بنيّتك في التحرك إلى اليمين أو اليسار.
2. اجعل الآخرين يرونك
3. راقب النقاط العمياء.
4. تحرك إلى اليمين.

⌚ Apply the Two-Second Rule

⌚ تطبيق قاعدة الثانيتين



إذا وصلت مركبتك إلى النقطة المرجعية الثابتة قبل أن تنهي العد "واحد ألف، اثنان ألف"، فأنت قريب جدًا.





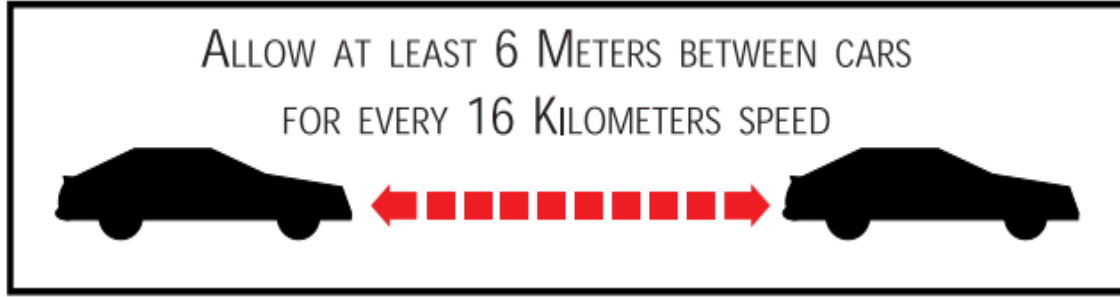
Two-Second Rule

تطبيق قاعدة الثانيتين



Tailgating

التتبع



اترك مسافة لا تقل عن 6 أمتار بين السيارات مقابل كل 16 كيلومترًا في الساعة من السرعة.

Watch Your Back for Tailgaters

احذر من السيارات القريبة خلفك.

When being passed:

1. • Decrease your speed.
2. • Move as far to the right as you safely can to allow others to pass.



عند تجاوز مركبة لك:

1. • قلل من سرعتك.
2. • ابتعد قدر الإمكان إلى اليمين بشكل آمن لتسمح للآخرين بالتجاوز.



Never pass a vehicle in the following situations:



لا تتجاوز أي مركبة في الحالات التالية:



Figure 4

Do not pass where there are double lines or a "No Passing" sign.

لا تتجاوز في الأماكن التي توجد فيها خطوط مزدوجة أو لافتة "ممنوع التجاوز".

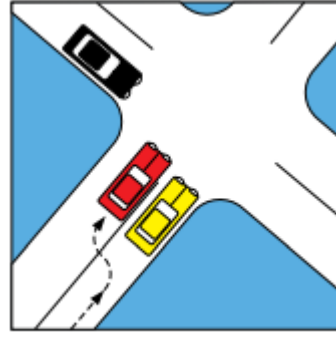


Figure 3

NEVER pass at intersections.

لا تتجاوز
أبدًا عند
التقاطعات.

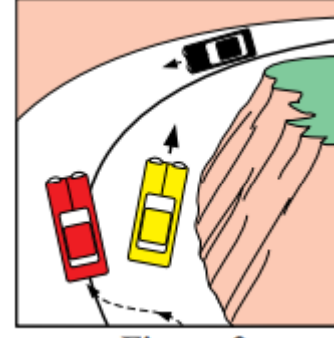


Figure 2

Do not pass on curves when your view is obstructed.

لا تتجاوز في المنعطفات
عندما تكون الرؤية
محبوبة.



Figure 1

Do not pass on hilltops.

لا تتجاوز عند قمم التلال.



Never pass a vehicle in the following situations:

لا تتجاوز أي مركبة في الحالات التالية:

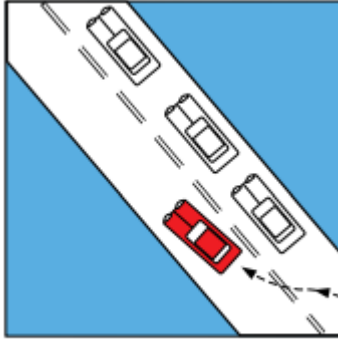


Figure 7

Never pass a long row of vehicles.

لا تتجاوز أبدًا صفًا
طويلاً من المركبات.

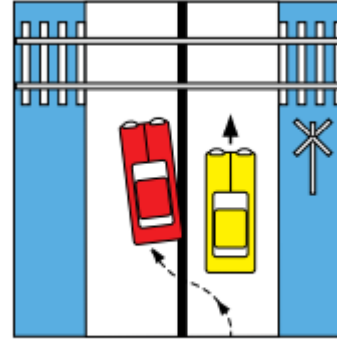


Figure 6

Never pass within 30 meters of a railroad crossing.

لا تتجاوز أبدًا على
مسافة 30 مترًا من
معبر سكة حديد.

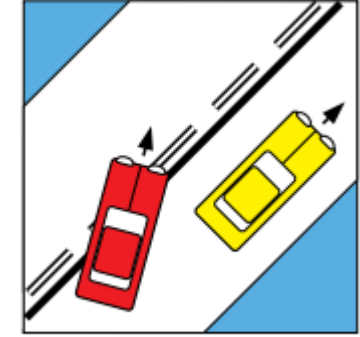


Figure 5

Never pass where there is a solid line in your lane.

لا تتجاوز أبدًا عندما يكون
هناك خط متصل في
مسارك.

Human behaviour

السلوك البشري





A U.S. insurance study found that drivers make **1.5 mistakes per mile**.

This means the road is full of risks — so **stay alert and expect others' errors**.



دراسة أمريكية: السائق يرتكب
1.5 خطأ لكل ميل.

الطرق مليئة بالأخطاء، لذا كن
يقظاً وتوقع أخطاء الآخرين.



The contributing factors for a road accident are inside the

العوامل المساهمة في وقوع

1. Human

الحوادث المرورية:

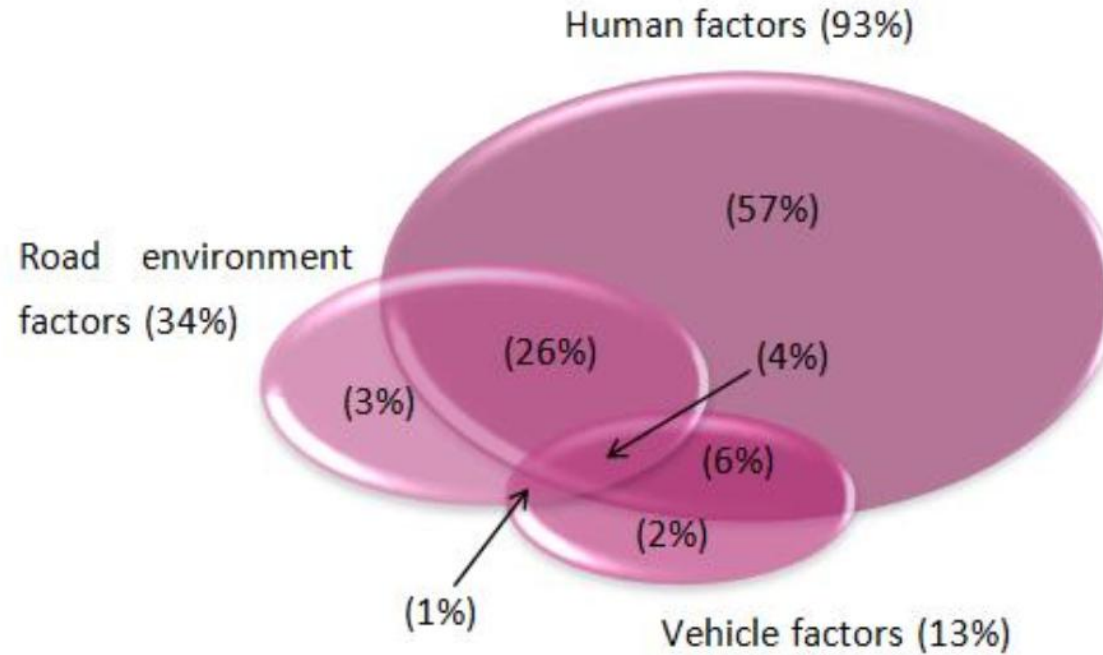
2. Road

1. العامل البشري

3. Vehicle

2. الطريق

3. المركبة



Key Characteristics and Limitations of Human Behavior

– Deliberative (Rational)& Intuitive (Implicit):

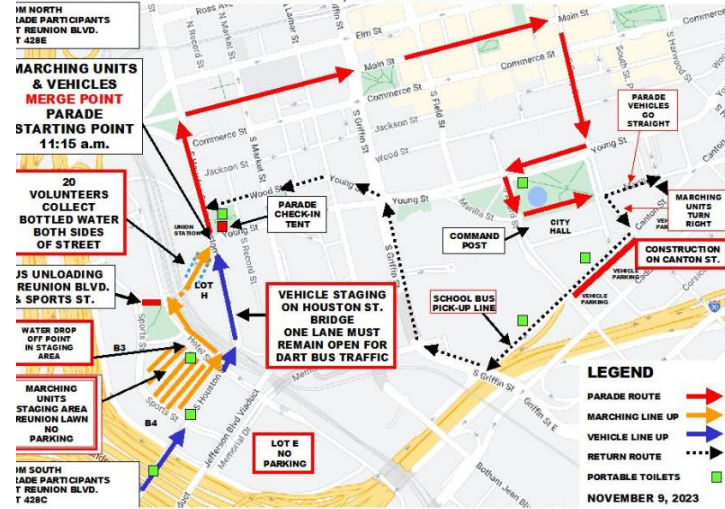
– Deliberative (Rational):

– Selecting a different route based on travel time information

– Intuitive (Implicit):

instantaneous decisions

– Deciding to proceed through an intersection on yellow traffic signal



الخصائص الرئيسية وحدود السلوك البشري

• التفكير التأملي (Deliberative - Rational):

• اختيار طريق مختلف بناءً على معلومات زمن السفر.

• التفكير البديهي (Intuitive - Implicit):

• اتخاذ قرارات فورية.

• اتخاذ قرار بالاستمرار في التقاطع عند ظهور الإشارة الصفراء



Key Principles of Human Behaviour

1. Human behaviour is guided by two different systems (deliberative and intuitive).
2. Humans are not exclusively logical, rational beings.
3. Human behaviour is heavily influenced by the environment.
4. Humans make mistakes.



FIGURE 2-1: Example of unconscious clues leading to higher speed

المبادئ الأساسية للسلوك البشري

1. يتم توجيه السلوك البشري من خلال نظامين مختلفين (التفكير التأملي والبديهي).
2. البشر ليسوا كائنات منطقية وعقلانية بشكل حصري.
3. السلوك البشري يتأثر بشكل كبير بالبيئة المحيطة.
4. البشر يرتكبون الأخطاء.

Most traffic accidents are caused
by driver errors.

The four main types are:

1. Traffic violations
2. Vehicle misuse
3. Poor trip planning
4. Driver discourtesy



أخطاء السائقين

أخطاء السائقين هي السبب الرئيسي في

الحوادث المرورية.

وتنقسم إلى أربعة أنواع:

1. المخالفات المرورية

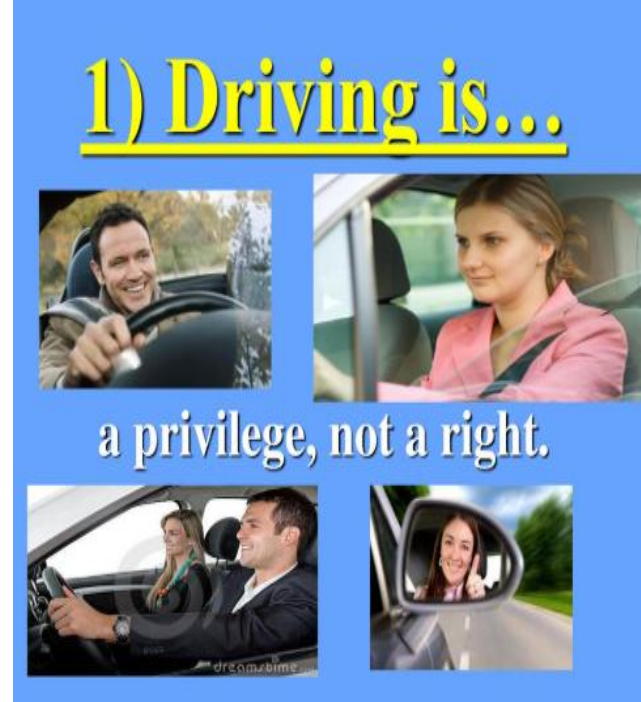
2. سوء استخدام المركبة

3. ضعف التخطيط للرحلة

4. قلة الاحترام للآخرين على الطريق

Driving Errors

- **Traffic Violations:** Most dangerous; breaking rules can lead to losing driving privileges.
- **Vehicle Abuse:** Includes speeding, aggressive driving, overloading, and using company cars for personal use.
- **Poor Planning:** Increases accident risk. A defensive driver plans considering distance, speed, weather, and road conditions.
- **Tip:** Plan early to avoid rushing.



أخطاء السائقين

- **المخالفات المرورية:** أخطر الأخطاء؛ مخالفة القوانين قد تؤدي لفقدان رخصة القيادة.
- **سوء استخدام المركبة:** يشمل السرعة، القيادة العدوانية، التحميل الزائد، واستخدام مركبات العمل لأغراض شخصية.
- **سوء التخطيط:** يزيد من خطر الحوادث. السائق الدفاعي يراعي المسافة، السرعة، الطقس، وحالة الطريق.
- **نصيحة:** خطط مسبقاً لتجنب الاستعجال.

Driving Errors

Discourtesy is a lack of respect for other drivers and pedestrians.

The safe driver is always courteous to others.

He always gives other drivers the right-of-way, even when it should be given to him.

The safe driver is like a public relations man. He projects a positive image. He does this by being courteous.



أخطاء السائقين

قلة الذوق هي عدم احترام السائقين الآخرين والمشاة.

السائق الآمن يكون دائماً مهذباً مع الآخرين.

هو دائماً يعطي الأفضلية للسائقين الآخرين حتى عندما يجب أن تُعطى له.

السائق الآمن يشبه موظف العلاقات العامة. إنه يبرز صورة إيجابية. يفعل ذلك عن طريق كونه مهذباً.

Why is there a need to enforce traffic laws?

✓ to control behaviour and
organize movement



ما الحاجة إلى فرض قوانين المرور؟

✓ تُفرض قوانين المرور لضبط السلوك،
وتنظيم الحركة

Traffic law

قانون المرور



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



<https://drive.google.com/file/d/1ze8UqOB6ozR2oem6vq65BDFxsacW59sz/view?usp=sharing>

Eighty-five Articles in the Traffic Law

خمسة وثمانون مادة بنظام المرور



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





نظام المرور

عدد مرات التصفح ٩٢١٨٩٥

الاسم	نظام المرور
تاريخ الإصدار	١٤٢٨/١٠/٢٦ هـ الموافق : ٠٧/١١/٢٠٠٧ م
تاريخ النشر	١٤٢٨/١٠/٢٦ هـ الموافق : ٠٧/١١/٢٠٠٧ م
الحالة	ساري
أدوات إصدار النظام	مرسوم ملكي رقم م/٨٥ بتاريخ ٢٦ / ١٠ / ١٤٢٨ قرار رقم (٣١٥) بتاريخ ٢٤ / ١٠ / ١٤٢٨ هـ



✓ Overview of the System

This system includes the following sections:

- **Part One:** Definitions and Weights
- **Part Two:** Driver's Licenses
- **Part Three:** Traffic Rules and Road Use
 - **Chapter 1:** Driving Vehicles and Animals
 - **Chapter 2:** Road Use
 - **Chapter 3:** Meeting and Overtaking
 - **Chapter 4:** Turning and Lane Changing
 - **Chapter 5:** Right of Way
 - **Chapter 6:** Speed Limits
 - **Chapter 7:** Use of Horns
 - **Chapter 8:** Stopping and Parking
 - **Chapter 9:** Lighting and Signaling
 - **Chapter 10:** Traffic Signs

نبذة عن النظام

يتضمن العناوين التالية:

1. الباب الأول: التعاريف، الأوزان.
2. الباب الثاني: رخص القيادة.
3. الباب الثالث: قواعد المرور والسير إلى الطرقات،
 - الفصل الأول: قيادة المركبات والحيوانات،
 - الفصل الثاني: السير على الطريق،
 - الفصل الثالث: التلاقي والتجاوز،
 - الفصل الرابع: الانعطاف وتبديل الطريق،
 - الفصل الخامس: أفضلية المرور،
 - الفصل السادس: حدود السرعة،
 - الفصل السابع: استعمال المنبهات،
 - الفصل الثامن: الوقوف والتوقف،
 - الفصل التاسع: الإنارة والإشارة،
 - الفصل العاشر: الشاخصات.

•Part Four: Registration, License Plates, and Technical Inspection

- Chapter 1: Registration and Vehicle License
- Chapter 2: License Plates
- Chapter 3: Technical Inspection (Mechanical Check)

الباب الرابع: التسجيل واللوحات والفحص الفني،

- الفصل الأول: التسجيل ورخصة السير،
- الفصل الثاني: اللوحات.
- الفصل الثالث: الفحص الفني (المعاينة الميكانيكية).

✓ Continuation – Overview of the System

•Part Five: Technical Requirements for Vehicle Equipment

- Chapter 1: Brakes
- Chapter 2: Lights
- Chapter 3: Miscellaneous Devices

•Part Six: Vehicle Dimensions, Load, and Weight

•Part Seven: Violations

- Chapter 1: Violation Reporting Procedures
- Chapter 2: Penalties and Settlement Procedures

•Part Eight: Accidents

- Chapter 1: Investigation Procedures
- Chapter 2: Determining Liability
- Chapter 3: Penalties

•Final Provisions

5. الباب الخامس: المستلزمات الفنية التي يجب تجهيز المركبة بها،

- الفصل الأول: المكابح (الفرامل)
- الفصل الثاني: الأنوار،
- الفصل الثالث: أجهزة مختلفة.

الباب السادس: قياس المركبات وحمولتها ووزنها.

1. الباب السابع: المخالفات،

- الفصل الأول: إجراءات ضبط المخالفة،
- الفصل الثاني: الجزاءات وإجراءات الفصل فيها.

1. الباب الثامن: الحوادث

- الفصل الأول: إجراءات التحقيق،
- الفصل الثاني: تحديد المسؤولية،
- الفصل الثالث: العقوبات. أحكام ختامية.

Attached Tables:

- A – Table of **Category 1 violations** and the **additional measures** that may be taken.
 - B – Table of **Category 2 violations** and the **additional measures** that may be taken.
 - C – Table of **Category 3 violations**.
- Fees Table – Annex No. (2):**
- (A) Vehicle registration license fees (all types)
 - (B) Driver's license fees (all types)

- جداول ملحقه: أ – جدول مخالفات الفئة الأولى والتدابير الإضافية التي يمكن اتخاذها حيالها.
- ب – جدول مخالفات الفئة الثانية والتدابير الإضافية التي يمكن اتخاذها حيالها.
- ج – جدول مخالفات الفئة الثالثة. جدول الرسوم – ملحق رقم (2) :
- (أ) رسوم رخص سير السيارات بأنواعها. (ب) رسوم رخص السياقة بأنواعه



Road Safety Society



١٤٤٦/٠٦/٠١ هـ الموافق: ٢٠٢٤/١٢/٠٢ م



المملكة العربية السعودية
بureau Of Experts At The Council Of Ministers



تسجيل الدخول

مجموعة الأنظمة السعودية « المجلدات

اللغات العربية

← أنظمة المال والرقابة

السابق ١ ٢ ٣ التالي

← أنظمة المواصلات والاتصالات

السابق ١ ٢ ٣ التالي

المجلد الأول

المجلد الثاني

المجلد الثالث

المجلد الرابع

المجلد الخامس

المجلد السادس

المجلد السابع

<https://laws.boe.gov.sa/BoeLaws/Laws/Folders/1#>



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Article 30:

Trailers or disabled vehicles being towed must be equipped with rear and side lights or reflectors that ensure visibility.

Article 31:

Large vehicles, such as trucks, buses, public works vehicles, and animal-drawn vehicles, must be equipped with lighting or reflective strips placed at the rear and on the sides of these vehicles and equipment.



المادة الثلاثون

يجب تزويد المقطورة ، أو المركبة المتعطلة
- عند سحبها - بأنوار أو عاكسات خلفية
وجانبية تسمح برؤيتها.

المادة الحادية والثلاثون

يجب تزويد المركبات الكبيرة، كالشاحنات
والحافلات ومركبات الأشغال العامة، وتلك
التي تجرها الحيوانات ؛ بأنوار إضاءة أو
شرائح عاكسة توضع في المؤخرة وعلى
جانبي هذه المركبات والمعدات.

While a school bus was stopped for loading/unloading near a school with no warning signs, a driver overtook it from the left and hit a child. Who is responsible?

Choices:

- A. The driver, for overtaking from the left instead of the legal right side.
- B. The bus driver, for not activating hazard signals.
- C. The school, for not placing warning signs.
- D. The driver, as overtaking a stopped school bus is legally prohibited.



خلال توقف باص مدرسي للتحميل أو التنزيل بدون وجود لوحات تحذيرية، قام السائق بتجاوزه من اليسار و صدم طفلاً. من يتحمل المسؤولية؟

الخيارات:

- أ. السائق لأنه تجاوز من اليسار، والمطلوب التجاوز من اليمين.
- ب. سائق الباص لأنه لم يضع إشارة تنبيه.
- ج. المدرسة لأنها لم تضع لوحات تحذيرية.
- د. السائق لأنه تجاوز حافلة مدرسية متوقفة، وهو مخالف قانونياً.



Article 56

It is prohibited to overtake school buses when they are stopped for loading or unloading. The regulations shall specify the necessary conditions for this.



المادة السادسة والخمسون

يحظر تجاوز حافلات النقل المدرسي عند توقفها للتحميل أو للتنزيل. وتحدد اللائحة الشروط اللازمة لذلك.

المادة الستون

Article 60

A traffic accident constitutes liability if it results from **negligence, lack of precaution, or failure to comply with regulations.**

يعد الحادث المروري موجبا للمسئولية
إذا نتج من الإهمال، أو قلة الاحتراز، أو
عدم مراعاة الأنظمة.



Road Safety Society



Negligence

Not paying attention to traffic lights

- Using the phone while driving
- Failing to secure a broken-down vehicle

** الإهمال

* عدم الانتباه للإشارة

* استخدام الهاتف

* عدم تأمين المركبة المتعطلة



Lack of Precaution

Entering the intersection at high speed

- Not leaving a safe distance

** قلة الاحتراز

* دخول التقاطع بسرعة

* عدم ترك مسافة امنة



Violation of Regulations

Running a red light

- Turning from the wrong lane
- Failing to stop at a "STOP" sign

** عدم مراعاة الأنظمة

* قطع الإشارة الحمراء

* الانعطاف من مسار خاطئ

* عدم التوقف عند "قف"



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com



Article 62

Anyone who causes harm to a person — in whole or in part — in a traffic accident due to aggression or negligence shall be punished with imprisonment for a period not exceeding one year, or a fine not exceeding 10,000 SAR, or both penalties.

This is without prejudice to any private rights determined by the injured party.



المادة الثانية والستون

كل من أتلّف نفس إنسان - كلا
أو بعضا - في حادث سير
متعديا أو مفرطا، يعاقب
بالسجن مدة لا تزيد على سنة
واحدة، وبغرامة مالية لا تزيد
على عشرة آلاف ريال، أو
بإحدى هاتين العقوبتين، دون
إخلال بما يتقرر للحق الخاص



Article 62:

1- Anyone who causes a traffic accident either intentionally or through gross negligence that results in death, the loss of an organ, or the loss of its function (or part of it), shall be punished by imprisonment for a period not exceeding four years and a financial fine not exceeding 200,000 SAR, or by either of these two penalties. This is without prejudice to the rights of private claims.

المادة الثانية والستون:

1- كل من ارتكب حادثاً مرورياً متعمداً أو مفرطاً وتسببت عنه وفاة أو زوال عضو أو تعطيل منفعته أو جزء منهما؛ يعاقب بالسجن مدة لا تزيد على أربع سنوات وبغرامة مالية لا تزيد على مائتي ألف ريال، أو بإحدى هاتين العقوبتين، وذلك دون إخلال بما يتقرر للحق الخاص.



2- Anyone who commits a traffic accident intentionally or through gross negligence resulting in an injury that requires more than fifteen days to heal shall be punished by imprisonment for a period not exceeding two years and a financial fine not exceeding 100,000 SAR, or by either of these two penalties. This is without prejudice to the rights of private claims.

3- Except for what is stated in paragraphs (1) and (2) of this Article, anyone who commits a traffic accident intentionally or through gross negligence shall be referred to the competent court — according to legal procedures — to determine the appropriate penalty. This is without prejudice to private rights, and the regulations will define the cases of intent and negligence that fall under this paragraph.

2- كل من ارتكب حادثاً مرورياً متعمداً أو مفرطاً وتسببت عنه إصابة تزيد مدة الشفاء منها على خمسة عشر يوماً؛ يُعاقب بالسجن مدة لا تزيد على سنتين وبغرامة مالية لا تزيد على مائة ألف ريال أو بإحدى هاتين العقوبتين، وذلك دون إخلال بما يقرره الحق الخاص.

3- فيما عدا ما نص عليه في الفقرتين (1) و(2) من هذه المادة، يُحال كل من ارتكب حادثاً مرورياً متعمداً أو مفرطاً إلى المحكمة المختصة - وفقاً للإجراءات النظامية - للنظر في تقرير العقوبة المناسبة بحقه، وذلك دون إخلال بما يقرره الحق الخاص. وتحدد اللائحة حالات التعدي والتفريط التي تندرج ضمن هذه الفقرة.



Road Safety Society

Traffic law

Article 63

Without prejudice to Articles 61 and 62 of this law, any driver involved in a traffic accident must stop the vehicle at the scene, promptly notify the relevant authority, and provide assistance to the injured.

Failure to do so is punishable by a fine not exceeding **2,000 SAR**, or imprisonment for a period not exceeding **three months**, or both penalties.



قانون المرور



المادة الثالثة والستون

مع مراعاة ما ورد في المادتين (الحادية والستين) و(الثانية والستين) من هذا النظام، على كل سائق يكون طرفاً في حادث مروري أن يوقف المركبة في مكان الحادث، ويبادر بإبلاغ الإدارة المختصة، وأن يقدم المساعدة الممكنة لمصابي الحادث، فإن لم يقم بذلك يعاقب بغرامة مالية لا تزيد على ألفي ريال، أو بالسجن مدة لا تزيد على ثلاثة أشهر، أو بهما معاً.



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Article 63 :

1. In accordance with Articles (61) and (62) of this regulation:
Every driver involved in a traffic accident must stop their vehicle at the scene of the accident, report the incident to the competent authority, and provide any possible assistance to the injured.

Failure to do so will result in a fine not exceeding 10,000 SAR, or imprisonment for a period not exceeding three months, or both.

It is prohibited to move the vehicle from the accident location in cases specified by the regulation.

2. Anyone who commits any of the following acts shall be subject to the penalties stated in paragraph (1) of this article:

A. Replacing the driver who caused the accident or participating in such replacement.

B. Fabricating a traffic accident.

المادة الثالثة والستون:

1. مع مراعاة ما ورد في المادتين (الواحدة والستين)، و(الثانية والستين) من هذا النظام،
على كل سائق يكون طرفاً في حادث مروري أن يوقف المركبة في مكان الحادث،
ويبادر بإبلاغ الإدارة المختصة، وأن يُقدم المساعدة الممكنة لمصابي الحادث،
فإن لم يقم بذلك، يُعاقب بغرامة مالية لا تزيد على عشرة آلاف ريال،

أو بالسجن مدة لا تزيد على ثلاثة أشهر، أو بهما معاً.
ولا يجوز تحريك المركبة من موقع الحادث في الحالات التي تحددها اللائحة.

2. يُعاقب بالعقوبة المنصوص عليها في الفقرة (1) من هذه

المادة كل من ارتكب أحد الأفعال الآتية:

أ. استبدال سائق المركبة الذي ارتكب الحادث، أو المشاركة في ذلك.

ب. افتعال وقوع حادث مروري.





Your nephew says: “Dear uncle, I need to borrow your car for something urgent,” and you know he is of legal driving age but does not hold a driver’s license.

According to Saudi Traffic Law, what are your responsibilities if a fatal accident occurs due to his driving?

- A) You have no responsibility since he is of legal driving age**
- B) A fine and full shared financial responsibility for the accident as determined by the court**
- C) A fine and partial responsibility for the other party’s vehicle damages only**
- D) You bear full legal responsibility, including the fine and all penalties related to the accident**



طلب منك ابن أختك قائلاً: "خالي العزيز، أريد استعارة مركبتك لقضاء أمر عاجل"، وأنت تعلم أن سنه القانوني يسمح له بقيادة المركبة ولكنه لا يحمل رخصة قيادة.

وفقاً لقانون المرور السعودي، ماذا يجب أن تكون التزاماتك في حال وقوع حادث مروري نتج عنه وفاة بسبب ابن أختك؟

أ) (لا يكون عليك أي التزامات نظراً لبلوغ المتسبب بالحادث سن القيادة القانوني)

ب) (غرامة مالية مع التضامن في كامل المسؤولية المادية عن الحادث وفقاً لتقدير المحكمة المختصة)

ج) (غرامة مالية مع التضامن في المسؤولية عن الأضرار لمركبات الطرف الآخر فقط)

د) (تتحمل المسؤولية القانونية بالكامل، بما في ذلك الغرامة المالية والعقوبات المتعلقة بالحادث)





Road Safety Society

Traffic law

Article 77

If the owner of a vehicle, or the person responsible for it, or its possessor allows another person who does **not hold a driving license** to operate the vehicle, they shall be fined **up to 900 SAR**.

If a **traffic accident** occurs as a result, they shall be held **jointly liable** for any material damages as determined by the **competent court**.



قانون المرور



المادة السابعة والسبعون

إذا سمح مالك المركبة ، أو المسئول
عن قيادتها، أو حائزها، لشخص آخر
ليست لديه رخصة قيادة بقيادة المركبة
؛ فيعاقب بغرامة مالية لا تزيد على
تسعمائة ريال، وإذا نتج من ذلك حادث
مروري فيكون متضامنا معه في
المسئولية المادية وفقا لتقدير المحكمة
المختصة .



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



"Not less than one thousand riyals and not more than two thousand riyals; and if a traffic accident results from this, the driver shall be jointly liable for the material damages according to the assessment of the competent court."

تُفرض غرامة مالية لا تقل عن ألف ريال ولا تتجاوز ألفي ريال، وإذا نتج عن المخالفة حادث مروري، يُحمّل السائق جزءاً من المسؤولية المادية بالتضامن مع الأطراف الأخرى، وذلك وفقاً لتقدير المحكمة المختصة

As a defensive driver, which skill demonstrates the most proactive approach to handling complex driving scenarios?

- A) Waiting for hazards to appear and then reacting quickly
- ☒ B) Continuously scanning the road, predicting potential risks, and maintaining escape routes
- C) Assuming other drivers will follow the rules of the road to avoid accidents
- D) Increasing speed to clear congested areas and reduce exposure to risk

كسائق دفاعي، ما هي المهارة التي تُظهر النهج الأكثر استباقية للتعامل مع سيناريوهات القيادة المعقدة؟
(A) انتظار ظهور المخاطر ثم التفاعل بسرعة
(B) مسح الطريق باستمرار، والتنبؤ بالمخاطر المحتملة، والحفاظ على مسارات هروب
(C) افتراض أن السائقين الآخرين سيتبعون قواعد الطريق لتجنب الحوادث
(D) زيادة السرعة لتجاوز المناطق المزدحمة وتقليل التعرض للمخاطر





Which attitude best reflects a defensive driver's mindset?

- A) Confidence in your skills and disregard for others' mistakes.
- B) Patience and a willingness to share the road, even in frustrating situations.**
- C) Expecting other drivers to make way for you because you have the right-of-way.
- D) Aggressively asserting your position to maintain control of your lane.

أي من المواقف التالية يعكس بشكل أفضل عقلية السائق الدفاعي؟

- A) الثقة في مهاراتك وعدم الاكتراث بأخطاء الآخرين.
- B) التحلي بالصبر والرغبة في مشاركة الطريق، حتى في المواقف المزعجة.**
- C) توقع أن يفسح السائقون الآخرون الطريق لك لأن لك الأولوية.
- D) تأكيد موقفك بشكل عدواني للحفاظ على السيطرة على مسارك.



Violation Table No. (1) – Fine Amount: 100 to 150 SAR

1. Driving a vehicle in areas (such as markets) where driving is not permitted.
2. Leaving the vehicle running and unlocked after leaving it unattended.
3. Absence of valid vehicle insurance.
4. Pedestrians crossing the road from undesignated areas.
5. Pedestrians not complying with pedestrian signals.
6. Parking the vehicle in non-designated parking areas.
7. Failing to yield the right-of-way to pedestrians while they are crossing at designated pedestrian crossings.

جدول المخالفات رقم (1) – الغرامة المالية: من 100 إلى 150 ريال

1. قيادة المركبة في الأسواق التي لا يُسمح بالقيادة فيها.
2. ترك المركبة مفتوحة وفي وضع التشغيل بعد مغادرتها.
3. عدم وجود تأمين ساري للمركبة.
4. عبور المشاة للطريق من غير الأماكن المخصصة لهم.
5. عدم تقيد المشاة بالإشارات الخاصة بهم.
6. وقوف المركبة في أماكن غير مخصصة للوقوف.
7. عدم إعطاء أفضلية المرور للمشاة أثناء عبورهم في المسارات المخصصة لهم.



Violation Table No. (2) – Fine Amount: 150 to 300 SAR

1. Failing to use turn signals when turning right, left, overtaking, or changing lanes.
2. Reversing on a public road for more than 20 meters.
3. Motorcycle or bicycle rider clinging to another vehicle, or towing/carrying items that endanger road users.
4. Violating the rules for using low beam headlights.
5. Driving without carrying a driver's license or vehicle registration.
6. Misusing the vehicle's horn.
7. Failing to present the vehicle for periodic technical inspection.
8. Violating traffic regulations on the road.

1. عدم استخدام إشارة الالتفاف عند التحول لليمين أو اليسار أو التجاوز أو تغيير المسار.
2. الرجوع إلى الخلف في الطريق العام لمسافة تزيد على عشرين متراً.
3. قيام سائق الدراجة الآلية أو العادية – أو ما في حكمهما – بالتعلق بأي مركبة أخرى، أو سحب أو حمل أشياء تعرض مستخدم الطريق للخطر.
4. مخالفة قواعد استعمال أنوار التلاقي.
5. عدم حمل رخصة القيادة أو رخصة السير أثناء القيادة.
6. إساءة استعمال منبه المركبة.
7. عدم تقديم المركبة للفحص الفني الدوري.
8. مخالفة تنظيمات السير على الطرق.



Violation Table No. (2) – Fine Amount: 150 to 300 SAR

9. Not wearing a seatbelt.

9. عدم ربط حزام الأمان.

10.Placing obstacles inside or outside the vehicle that obstruct the driver's view.

01.وضع حواجز داخل المركبة أو خارجها تعوق رؤية السائق.

11.Not leaving a safe distance between vehicles that allows the driver to avoid a collision.

11.عدم ترك السائق مسافة كافية بين مركبته والمركبة التي أمامه، تسمح له بتفادي وقوع حادث.

12.Driving at high speed causing tire squealing.

21.التحرك بالمركبة بسرعة عالية بحيث تحدث الإطارات صوتاً عالياً.

13.Gathering at the scene of an accident.

31.التجمع في موقع الحادث.

14.Overtaking vehicles near traffic signals or security checkpoints using the road shoulder or designated turn lane.

41.قيام السائق بتخطي سيارات أمام إشارات المرور أو نقاط الضبط الأمني باستخدام كتف الطريق أو المسار المخصص للالتفاف.

15.Failure to meet the legal requirements for trailers.

51.عدم توفر المتطلبات النظامية للمقطورة.





Violation Table No. (3)
Fine Amount: 300 – 500 SAR

جدول الغرامات رقم (3)
الغرامة المالية: (300 – 500) ريال



- 1.Failure to take necessary precautions when stopping the vehicle in emergencies on public roads. 1.عدم اتخاذ الاحتياطات اللازمة عند إيقاف المركبة في حالات الطوارئ على الطرق العامة.
- 2.Throwing objects from the vehicle. 2.رمي أجسام خارج المركبة.
- 3.Driving slowly in a way that obstructs traffic flow. 3.التباطؤ في السير على نحو يعرقل الحركة.
- 4.Getting distracted from the road while driving. 4.الانشغال بغير الطريق أثناء قيادة المركبة.
- 5.Using the brakes suddenly without necessity. 5.استعمال المكابح (الفرامل) بشكل مفاجئ لغير ضرورة.
- 6.Failing to follow traffic rules at road intersections. 6.عدم التقيد بتنظيمات السير عند تقاطعات الطرق.
- 7.Not staying within the designated lanes. 7.عدم الالتزام بحدود المسارات المحددة على الطريق.
- 8.Making noise using devices inside the vehicle or behaving inappropriately during driving. 8.إحداث ضوضاء باستعمال أجهزة من داخل المركبة، أو ارتكاب أي سلوك يتنافى مع الآداب العامة أثناء القيادة.
- 9.Driving with an expired license. 9.القيادة برخصة قيادة صلاحيتها منتهية.
- 10.Not using child safety seats. 10.عدم استخدام مقاعد الأمان المخصصة للأطفال.
- 11.Leaving the vehicle on a slope without taking safety precautions. 11.ترك المركبة في طريق منحدر دون اتخاذ الاحتياطات اللازمة.
- 12.Carrying more passengers than allowed in the vehicle registration. 12.ركوب عدد من الركاب أكثر من العدد المحدد في رخصة السير.



Violation Table No. (4)
Fine Amount: 500 – 900 SAR

جدول المخالفات رقم (4)
الغرامة المالية: (500 – 900) ريال

1. Following emergency vehicles while they are using their sirens.
2. Slowing down on the road using display-only vehicles.
3. Not coming to a complete stop at a “STOP” sign.
4. Not stopping completely at a “Yield” sign when vehicles on the preferred road are present.
5. Failing to give right-of-way to a vehicle coming from the right at equal priority intersections without traffic signs.
6. Failing to yield to vehicles on the main road when no priority signs are present.
7. Failing to comply with manual signals given by a traffic officer, which take precedence over traffic lights.
8. Failing to yield to vehicles inside a roundabout by those entering from outside when no signs or traffic officers are present.

1. ملاحقة مركبات الطوارئ أثناء استعمال المنبهات الخاصة بها.
2. التباطؤ على الطريق بمركبات مخصصة للاقتناء.
3. عدم الوقوف تمامًا عند إشارة (قف).
4. عدم الوقوف وقوفًا تامًا عند إشارة (أماكن أفضلية) في حالة مرور مركبات على الطريق المعطاة له الأفضلية.
5. عدم إعطاء الأفضلية للمركبة القادمة من اليمين عند الوصول إلى تقاطع متساوي الأفضليات في آن واحد عندما لا يكون هناك إشارات أولوية.
6. عدم إعطاء الأفضلية للمركبات التي على الطريق الرئيسية في حالة عدم وجود إشارة أفضلية.
7. عدم التقيد بإشارات رجل الأمن اليدوية عند تنظيمه للحركة، وعدم إعطاء إشارته الأولوية على الإشارات الضوئية.
8. عدم إعطاء الأفضلية للمركبات التي بداخل الدوار من قبل المركبات القادمة من

9. Driving in tunnels without turning on the vehicle's lights.
10. Exceeding the permitted dimensions of cargo for light transport vehicles.
11. Emergency vehicle driver using sirens without necessity.
12. Not giving way at road junctions or intersections to the vehicle already entering when no signs regulate this.
13. Making a U-turn without giving priority to vehicles from other directions.
14. Not giving priority to vehicles on the open road during partial road closure.
15. Changing lanes without yielding to a vehicle traveling steadily in the intended lane.
16. Not yielding to vehicles coming from a main road when entering from a service or side road.

9. قيادة السيارة داخل الأنفاق من غير إضاءة أنوارها.
10. تجاوز أبعاد الحمولة المنقولة لمركبات النقل الخفيف عن الحد المسموح به.
11. قيام سائق مركبة الطوارئ باستعمال المنبهات الخاصة بها من غير ضرورة.
21. عدم إعطاء أفضلية المرور في ملتقيات الطرق أو تقاطعات الطرق لسائق المركبة المتقدم على غيره في حال عدم وجود لوحات تنظم ذلك.
31. قيام السائق في حال تغيير اتجاهه بالدوران للخلف بعدم إعطاء أفضلية المرور للمركبات القادمة من الاتجاهات الأخرى.
41. قيام السائق في حال إغلاق جزء من الطريق بإعطاء الأفضلية لمن كان طريقه مفتوحاً.
51. قيام السائق الذي يرغب في تغيير مساره بعدم إعطاء الأفضلية لسائق المركبة التي تسير في المسار المستهدف بشكل متوازن.
61. عدم إعطاء أفضلية المرور للمركبات الداخلة من طريق رئيسي قد تقاطعها من طريق فرعي أو طريق خدمات.

Continuation of Violation Table No. (4):

- 17.Failing to yield the right-of-way to public transportation such as trains or buses when driving in designated lanes.
- 18.Transporting passengers in areas of the vehicle not designated for them.
- 19.Using a handheld device while driving.
- 20.Parking in spaces designated for people with special needs by those not authorized.
- 21.Placing barriers, stickers, or any statements on the vehicle body without official approval.
- 22.Operating a vehicle that pollutes the environment on public roads.
- 23.Modifying the vehicle body without complying with regulations set by the relevant authority.
- 24.Using the vehicle for purposes other than those for which it was licensed.
- 25.Failing to cover and secure transported cargo.

استكمال جدول المخالفات رقم (4):

- 71.عدم إعطاء أفضلية المرور لوسائل النقل العام كالقطارات أو الحافلات وما في حكمها في حال سيرها على المسارات المخصصة لها.
- 81.نقل الركاب إلى أماكن غير مخصصة لهم في المركبة.
- 91.استخدام السائق بيده أي جهاز محمول أثناء سير المركبة.
- 02.الوقوف في أماكن وقوف ذوي الاحتياجات الخاصة من غير هذه الفئة المسموح لها.
- 12.وضع حواجز أو مواد أو مصلق أو أي بيان آخر على جسم المركبة دون موافقة الجهات المختصة.
- 22.تسيير مركبة تحدث تلوثاً للبيئة على الطرق العامة.
- 32.تغيير هيكل المركبة دون التقيد بالضوابط التي تضعها الإدارة المختصة.
- 42.استعمال المركبة لغير الغرض الذي رخصت من أجله.
- 52.عدم تغطية الحمولة المنقولة وتثبيتها.



Road Safety Society

Violation Table No. (5) — Fine: (1,000 – 2,000) SAR

جدول المخالفات رقم (٥) — الغرامة المالية: (١٠٠٠ – ٢٠٠٠) ريال



- 1.Entering or exiting cities with trucks or heavy machinery outside permitted hours.
- 2.Driving a vehicle with a license not matching its size or purpose.
- 3.Stopping on railway tracks.
- 4.Carrying more passengers than allowed on the license.
- 5.Refusing to show vehicle or driver documents when requested.
- 6.Failure to complete vehicle registration.
- 7.Driving a vehicle without a front license plate.
- 8.Not completing vehicle modification procedures.

1. دخول الشاحنات والمعدات الثقيلة إلى المدن أو الخروج منها في غير الأوقات المسموح بها.
2. قيادة مركبة برخصة لا تتناسب مع حجمها أو نوع استخدامها.
3. الوقوف على خطوط السكك الحديدية.
4. تحميل عدد من الركاب أكثر من العدد المسموح به في الرخصة.
5. رفض إبراز الوثائق الخاصة بالمركبة أو السائق عند طلبها.
6. عدم إنهاء إجراءات تسجيل المركبة.
7. سير المركبة بلا لوحة أمامية.
8. عدم إنهاء إجراءات تعديل في المركبة.



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society

Violation Table No. (5) — Fine: (1,000 – 2,000) SAR

جدول المخالفات رقم (٥) — الغرامة المالية: (١٠٠٠ – ٢٠٠٠) ريال



9. Exporting a vehicle without proper regulatory steps.
10. Committing violations that require suspension of the driving license.
11. Driving before obtaining a license or while the license is suspended.
12. Damaging road signs or traffic signals.
13. Misuse of emergency or official vehicle priority.
14. Causing unnecessary traffic obstruction.
15. Leaving a vehicle without taking necessary precautions.
16. Driving in darkness without proper lighting.

9. إخراج المركبة للتصدير دون استكمال الإجراءات النظامية.
01. ارتكاب مخالفات تستوجب إيقاف رخصة القيادة.
11. قيادة المركبة قبل الحصول على الرخصة أو في حال سحبها.
21. إتلاف علامات الطريق أو إشارات المرور.
31. إعطاء الأفضلية لمركبات الطوارئ أو الرسمية بشكل خاطئ.
41. التسبب في تعطيل حركة السير دون مبرر.
51. ترك المركبة دون اتخاذ الاحتياطات اللازمة.
61. السير في الظلام دون إضاءة الأنوار اللازمة.



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society

جدول المخالفات رقم (٥) — الغرامة المالية: (١٠٠٠ - ٢٠٠٠) ريال



Violation Table No. (5) — Fine: (1,000 – 2,000) SAR

17.Speeding in curves or slopes.

18.Driving a vehicle without brakes, mirrors, or proper tires.

19.Not using lights in low visibility conditions.

20.Not fixing the plate in its designated place.

21.Obstructing organized traffic.

22.Overloading the vehicle beyond allowed limits.

23.Making changes to the vehicle's body or structure without approval.

24.Driving without necessary safety equipment.

25.Using unauthorized license plates.

71. تجاوز السرعة في المنعطفات والمنحدرات.

81. قيادة مركبة دون فرامل أو مرآيا أو إطارات صالحة.

91. عدم استعمال الأنوار في حالات تدني الرؤية.

02. عدم تثبيت اللوحة في مكانها الصحيح.

12. عرقلة السير في مواقع التنظيم.

22. تحميل المركبة بما يتجاوز الحد المسموح.

32. إجراء تعديل أو إضافة على المركبة يغير من معالمها دون موافقة الجهات المختصة.

42. القيادة دون توفر التجهيزات اللازمة.

52. استخدام لوحات غير مصرح بها.



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



1. Running a red traffic light.
2. Passing school buses while they are stopped for loading or unloading.
3. Tampering with road signs, reflectors, or traffic management trucks.
4. Failing to stop at security checkpoints or inspection points or for police patrols when directed to stop.
5. Using unauthorized devices in the vehicle or displaying slogans or stickers that violate public decency.
6. Driving the vehicle in the opposite direction of traffic.
7. Swerving aggressively between vehicles on public roads.

1. تجاوز إشارة المرور الضوئية أثناء الضوء الأحمر.
2. تجاوز حافلات النقل المدرسي عند توقفها للتحميل أو التنزيل
3. الحديث بعلامات الطريق أو العاكسات أو الشاحنات المنظمة لحركة السير.
4. عدم الوقوف عند مراكز الضبط الأمني أو نقاط التفتيش أو عدم الوقوف للدورية الأمنية عند وجود توجيه أو علامة توجب الوقوف.
5. استخدام أجهزة غير مصرح بها في المركبة أو وضع شعارات أو ملصقات تتنافى مع الآداب العامة.
6. قيادة المركبة بالاتجاه العاكس لحركة السير.
7. المراوغة بسرعة بين المركبات على الطرق العامة.

8. Conducting unauthorized vehicle races on public roads or participating in parades without permission.
9. Failing to keep trucks and heavy machinery in the far-right lane on multi-lane roads.
10. Failing to keep animals away from official roadways.
11. Installing equipment in the vehicle that mimics emergency or official vehicles.
12. Operating public works vehicles on roads without taking preventive measures, including failing to place reflective panels on the rear sides.
13. Driving a vehicle without a rear license plate or without license plates at all.
14. Obscuring or tampering with license plates.

٨. إجراء سباق للمركبات على الطرق العامة، أو السير في مواكب دون الحصول على تصريح.
٩. عدم التزام الشاحنات والمعدات الثقيلة بالسير في المسار الأيمن في الطريق المتعدد المسارات.
١٠. عدم قيام أصحاب الحيوانات بإبعادها عن حرم الطريق المعتمد.
١١. تركيب تجهيزات في المركبة كأنها خاصة بالمركبات الرسمية أو مركبات الطوارئ.
١٢. تسيير مركبة لأشغال عامة على الطريق قبل اتخاذ الإجراءات اللازمة لتلافي أضرارها، بما في ذلك عدم وضع الشرائح العاكسة على جانبي مؤخرة المركبة.
١٣. سير المركبة بلا لوحة خلفية أو بلا لوحات.
١٤. طمس لوحات المركبة.

Violation Table No. (7)
Fine Range: (5,000 – 10,000 SAR)

جدول المخالفات رقم (٧)
الغرامة المالية (٥٠٠٠ – ١٠٠٠٠ ريال)

1. Driving a vehicle under the influence of alcohol, drugs, or medically warned substances.
2. Performing road works without coordination with the relevant authority.
3. Allowing animals to cross roads outside designated areas or without coordination with authorities.
4. Using license plates that do not belong to the vehicle.
5. Tampering with or attempting to obscure the vehicle's chassis number.
6. Risky crossing of valleys or flood streams during water flow.

1. قيادة المركبة تحت تأثير مسكر أو مخدر، أو عقاقير محذر من القيادة تحت تأثيرها
2. القيام بأعمال الطرق قبل التنسيق مع الإدارة المختصة.
3. سماح أصحاب الحيوانات بعبور حيواناتهم من غير الأماكن المخصصة لها، أو دون التنسيق مع الجهات المختصة
4. استخدام لوحات غير عائدة للمركبة.
5. طمس رقم هيكل المركبة أو محاولة طمسه.
6. المجازفة بعبور الأودية والشعاب أثناء جريانها.

جدول مخالفات تجاوز السرعة – السرعة المحددة 120 كم/ساعة
Speeding Violations Table – Posted Speed Limit: 120 km/h

Posted Speed Limit السرعة المحددة على الطريق	Speed Over Limit مقدار التجاوز	Fine Amount (SAR)
120 km/h for transport vehicles	Exceeding by more than 10 km/h up to 20 km/h التجاوز بأكثر من 10 كم/ساعة إلى 20 كم/ساعة	150 – 300 SAR
	Exceeding by more than 20 km/h up to 30 km/h التجاوز بأكثر من 20 كم/ساعة إلى 30 كم/ساعة	300 – 500 SAR
	Exceeding by more than 30 km/h up to 40 km/h التجاوز بأكثر من 30 كم/ساعة إلى 40 كم/ساعة	800 – 1000 SAR
	Exceeding by more than 40 km/h up to 50 km/h التجاوز بأكثر من 40 كم/ساعة إلى 50 كم/ساعة	1200 – 1500 SAR
	Exceeding by more than 50 km/h التجاوز بأكثر من 50 كم/ساعة	1500 – 2000 SAR

جدول مخالفات تجاوز السرعة – السرعة المحددة 140 كم/ساعة
Speeding Violations Table – Posted Speed Limit: 140 km/h

Speed Over Limit) مقدار التجاوز)	SAR Fine Amount) قيمة الغرامة بالريال)
التجاوز بأكثر من 5 كم/ساعة إلى 10 كم/ساعة Exceeding by more than 5 km/h up to 10 km/h	300 – 500 SAR
التجاوز بأكثر من 10 كم/ساعة إلى 20 كم/ساعة Exceeding by more than 10 km/h up to 20 km/h	800 – 1000 SAR
التجاوز بأكثر من 20 كم/ساعة إلى 30 كم/ساعة Exceeding by more than 20 km/h up to 30 km/h	1200 – 1500 SAR
التجاوز بأكثر من 30 كم/ساعة Exceeding by more than 30 km/h	1500 – 2000 SAR

You are driving on a highway where the speed limit is 100 km/h. You notice that other drivers are going over 120 km/h.

What does your decision to stick to the legal speed limit reflect?

Choices:

- A) **Knowledge** – because you know the legal speed is 100 km/h.
- B) **Skills** – because you can control the vehicle at 100 km/h.
- C) **Attitudes** – because you choose to follow the rules despite others' behavior.
- D) All of the above.**

أنت تقود على طريق سريع، حيث الحد الأقصى للسرعة هو 100 كم/ساعة. لاحظت أن السائقين الآخرين يسيرون بسرعات تتجاوز 120 كم/ساعة. ما الذي يعكس قرارك بالالتزام بالسرعة القانونية؟

A) المعرفة - لأنك تعرف أن السرعة القانونية هي 100 كم/ساعة.

B) المهارات - لأنك تستطيع التحكم بالمركبة أثناء القيادة بسرعة 100 كم/ساعة.

C) السلوكيات - لأنك تختار الالتزام بالقوانين رغم سلوك الآخرين.

D) كل الخيارات السابقة.



Traffic violations

المخالفات المرورية



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



https://www.moi.gov.sa/wps/portal/Home/sectors/publicsecurity/traffic/contents!/ut/p/z0/fY69DoIwFIVfpUvnWxHdSSCKDIY4iF2aGyhYhRZKQR_fgjvb-cvJBxwK4Bpn1aBTRmPr_YMfBUvD8LwLg-wU5wcW5VlyTeN9wBIGN7RwAb498i_qNQw8Al4a7eTXQdEZRSr1QU3Zlp-mk2QttSNoKVSCyqxspnaFocxZrGtVklmZfzQSQXrpMZ2S43ojtjeikjVOrRMeun-f7j-Y4xr1/



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com

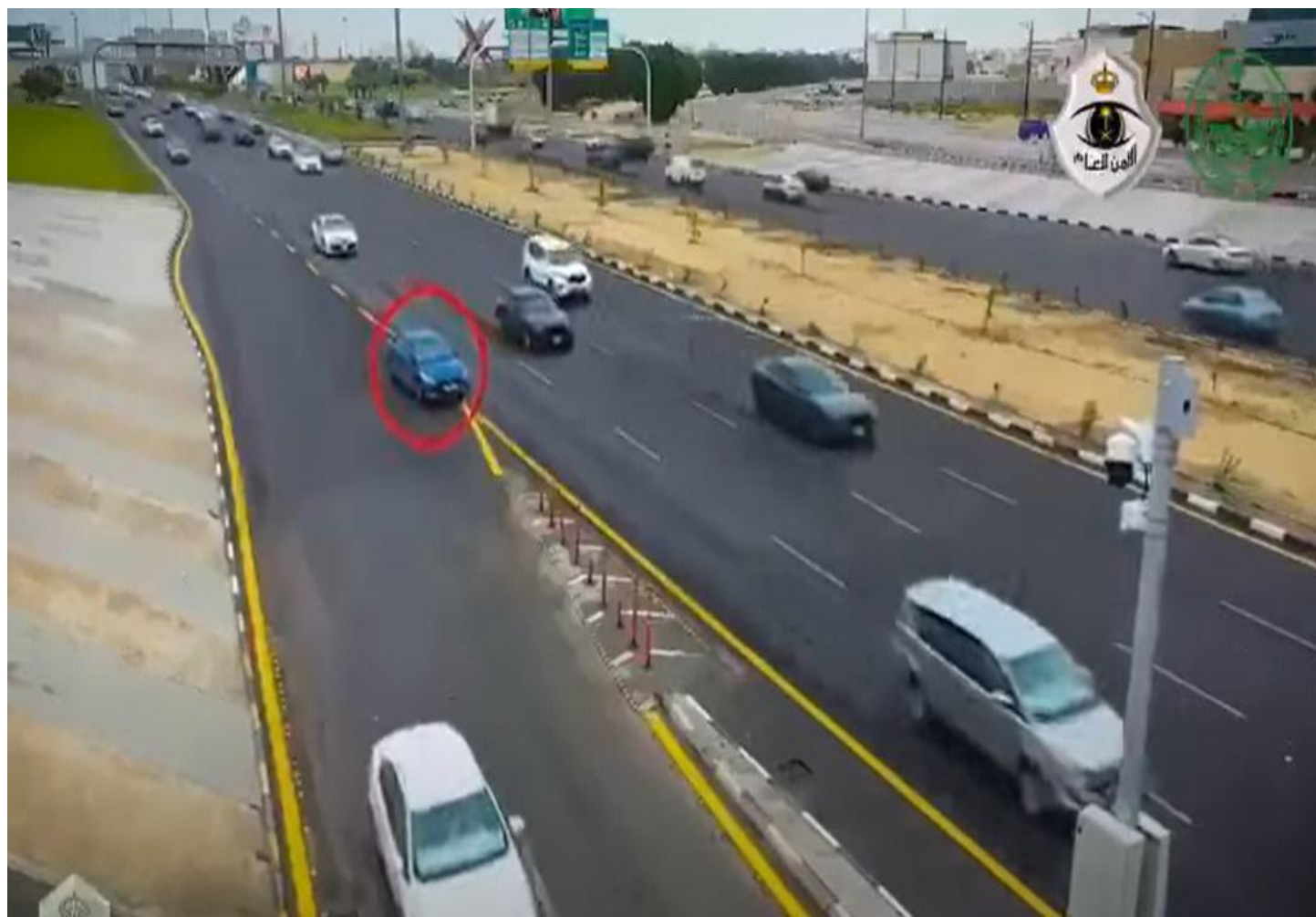


info@roadsafetyrssi.com





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



10:00

Start	Stop	Reset	mins: 10	secs: 0	type: None v
-------	------	-------	---------------------------------------	--------------------------------------	--

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Show Settings ☐



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



كيف تستعد لقيادة المركبة بطريقة آمنة؟

How do you prepare for safe vehicle driving?



1. Driver

1. العامل البشري

2. Vehicle

2. المركبة

3. Road

3. الطريق

Driver

السائق:





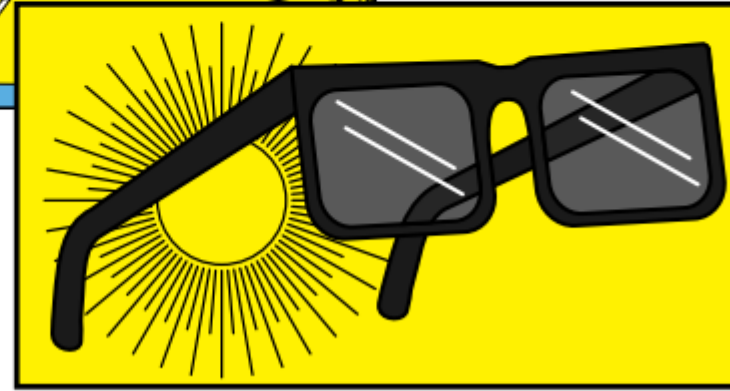
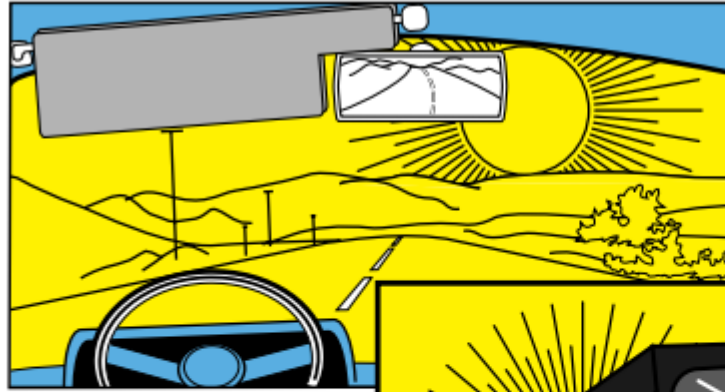
1. Ensure you are well-rested and alert.
2. Minimize distractions silencing your phone.
3. Wear comfortable clothing.
4. Plan your route.
5. Carry your driver's license, and insurance.
6. Stay hydrated and avoid caffeine or sugar.
7. Adjust mirrors, seat,
8. Avoid driving empty stomach or heavy meals.

1. تأكد من أنك مستريح ومنتبه.
2. قلل من التششت عن طريق كتم صوت هاتفك.
3. ارتد ملابس مريحة.
4. خطط لرحلتك مسبقاً.
5. احمل رخصة القيادة والتأمين.
6. حافظ على الترطيب وتجنب الكافيين أو السكر.
7. ضبط المرايا والمقعد.
8. تجنب القيادة على معدة فارغة أو وجبات ثقيلة.



**When driving in too much light,
such as driving directly in the
morning sun, wear sunglasses
or use your sun visor.**

عند القيادة في ضوء شديد، مثل القيادة تحت أشعة
الشمس الصباحية المباشرة، ارتدِ نظارات شمسية أو
استخدم واقي الشمس.



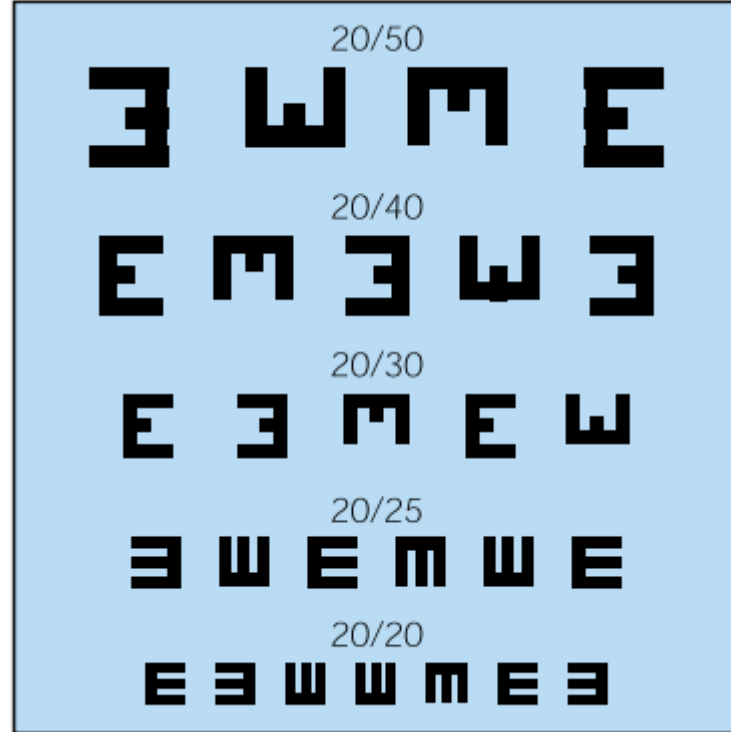


Vision test

اختبار النظر



1. • Peripheral vision.
2. • Visual acuity.
3. • Field of vision.
4. • Depth perception.
5. • Reaction time.
6. • Night vision.
7. • Glare recovery.



1. الرؤية المحيطية
2. حدة الرؤية
3. مجال الرؤية
4. الإدراك العمقي
5. وقت الاستجابة
6. الرؤية الليلية
7. التعافي من الوهج



2. Road

2. الطريق



2. Road

Did your hear before about the highest price for bread ?





2. Road

- **Evaluate trip necessity** – Can it be merged with another?
- **Check weather** – Look out for rain, fog, or snow.
- **Review traffic** – Plan alternative routes.
- **Plan rest stops** – Every 2 hours or 200 km.
- **Know local traffic rules** – Stay informed.
- **Add buffer time** – Increase ETA by 10–15 minute



- **قيّم ضرورة الرحلة** – هل يمكن دمجها مع رحلة أخرى؟
- **تحقق من الطقس** – انتبه للأمطار أو الضباب أو الثلوج.
- **راجع حالة المرور** – وخطط لمسارات بديلة.
- **خطط لتوقفات الراحة** – كل ساعتين أو 200 كم.
- **تعرف على قواعد المرور المحلية** – لتجنب المخالفات.
- **أضف وقت احتياطي** – زد المدة المتوقعة بـ 10–15 دقيقة على الأقل.





Road Safety Society



Give Yourself Extra Time



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



*The Defensive Driver Always
Tells Someone Where
He is Going And When
He Will Return*

السائق الدفاعي يخبر دائماً أحدهم إلى
أين سيذهب ومتى سيعود.



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



3- Vehicle

3. المركبة



3- Vehicle

Quick Safety Check Before You Drive:

1.  Walk Around the Vehicle
2.  Inspect the Tires
3.  Check Under the Hood
4.  Look Inside the Trunk
5.  Check Inside the Vehicle (*mirrors, seatbelt*)
6.  Final Driving Prep

فحص سريع قبل القيادة:

1.  تفقد محيط السيارة
2.  افحص الإطارات
3.  افتح غطاء المحرك وتفقدّه
4.  افحص الشنطة الخلفية
5.  افحص الداخل (المرايا، الحزام)
6.  استعداد نهائي للقيادة

3- Vehicle

1. Walk Around the Vehicle

1. تفقد محيط السيارة

Pre-Drive Checklist:

قائمة الفحص قبل القيادة:

-  Inspect for any dents or scratches and report if needed.
-  Ensure the area around and under the vehicle is clear.
-  Check wiper blades for damage or wear.
-  Confirm all lights (headlights, signals, brake) are clean and functional.
-  Make sure windows are clean and visibility is clear.
-  Check mirrors — clean, intact, and properly adjusted.
-  Verify tires are properly inflated.

-  افحص وجود أي خدوش أو أضرار في السيارة وأبلغ عنها إذا لزم الأمر.
-  تأكد من خلو المنطقة حول وتحت السيارة من أي عوائق.
-  تحقق من سلامة مساحات الزجاج وعدم وجود تشققات.
-  تأكد من نظافة وعمل جميع الأضواء (الأمامية، الإشارات، الفرامل).
-  تأكد من نظافة الزجاج وعدم وجود ما يعيق الرؤية.
-  افحص المرايا الجانبية – تأكد من نظافتها وسلامتها.
-  تحقق من أن الإطارات منفوخة بالضغط المناسب.

3- Vehicle

1. 🔍 Walk Around the Vehicle

- Check that nothing is in front, behind, or under your vehicle.

1. 🔍 تفقد محيط السيارة



1. تفقد محيط السيارة

1. Walk Around the Vehicle



1. تفقد محيط السيارة

1. Walk Around the Vehicle



3- Vehicle

1. 🔍 Walk Around the Vehicle

1. تفقد محيط السيارة 🔍

- Check that side mirrors are clean and not broken. Replace all defective mirrors.



3- Vehicle

Outside Your Vehicle

- Check that your windows are clean and nothing blocks your vision. Clean the entire windshield.



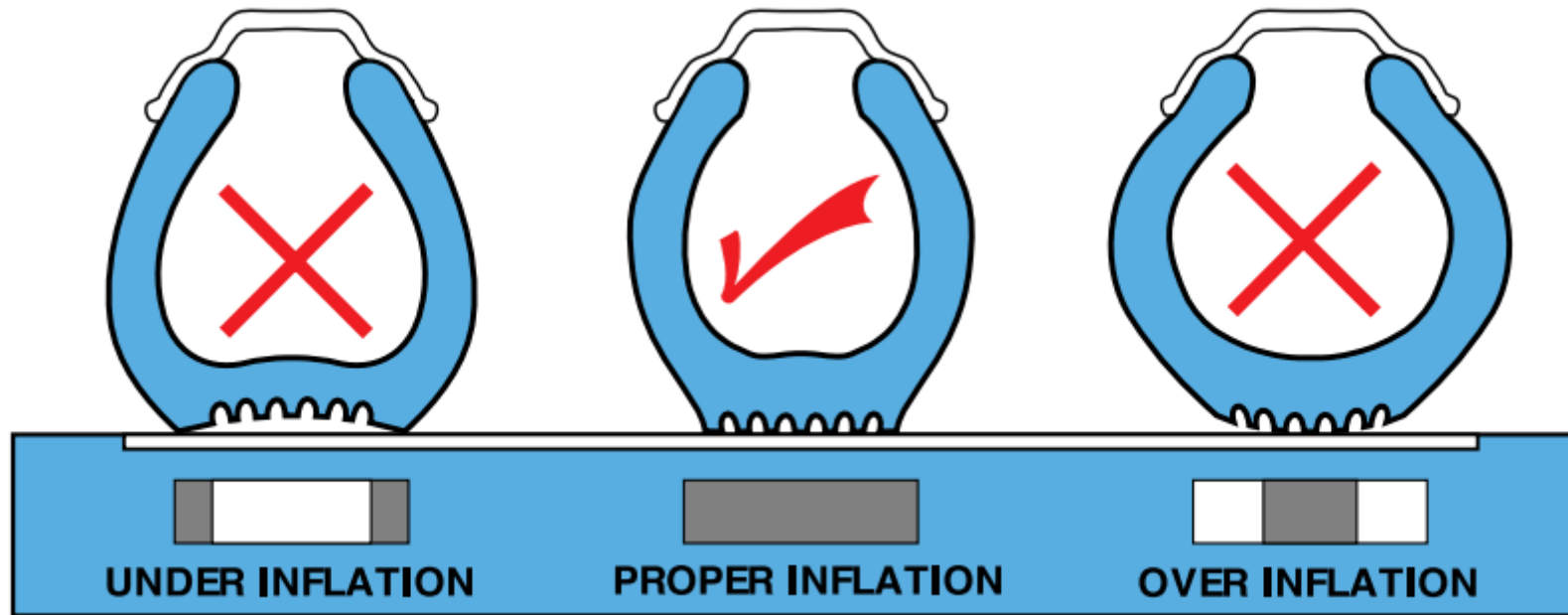


3- Vehicle

2. Inspect the Tires

2. افحص الإطارات 

- Check that the tires are properly inflated



2. 🚗 Inspect the Tires

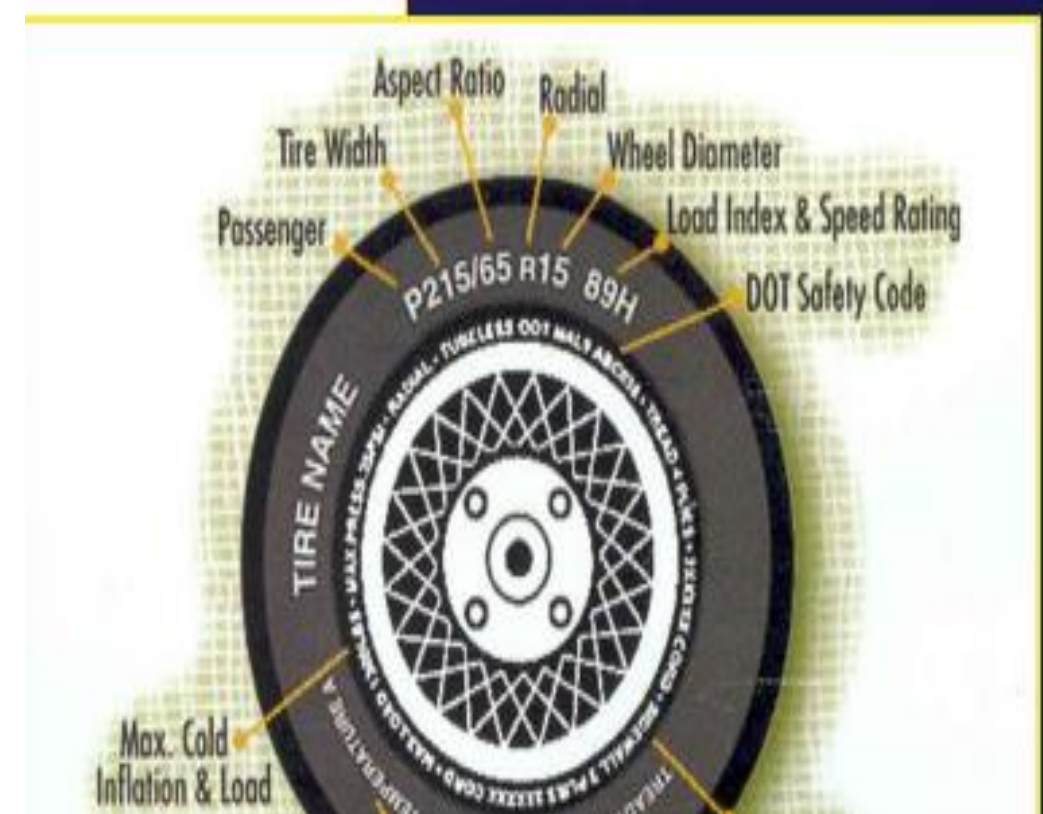
2. افحص الإطارات 🚗

The date of manufacturing of the tire is posted on each tire in a format of 4 digits like 0417 which means ?

the 4th week of the year 2017.

'4002' means

DOM is Week 40
of year 2002.



2. 🛞 Inspect the Tires

2. افحص الإطارات



2. Inspect the Tires

- ◆ **Minimum tread depth: 1.6 mm**

- ◆ Recommended replacement:
under 3 mm

Tread Depth Importance:

- 1.Helps drain water and reduces hydroplaning.
- 2.Improves stability, especially in rain.
- 3.Reduces braking distance.



2. افحص الإطارات

- ◆ الحد الأدنى لعمق مداس الإطار: 1.6 ملم

- ◆ يُفضل التغيير عند أقل من 3 ملم

أهمية عمق المداس:

تصريف المياه وتقليل الانزلاق.

ثبات أفضل خاصة في الأمطار.

تقليل مسافة التوقف.

2. 🚗 Inspect the Tires

2. افحص الإطارات 🚗

When Tire Replacement ?

1. More than 5 years old, even if unused.
2. Tread depth less than 2 mm.
3. Visible damage or cracks.
4. Average replacement every **40,000 ± 5,000 km** (depending on road and usage conditions).



متى يتم تغيير الإطار؟

1. تجاوز عمره 5 سنوات حتى لو لم يُستخدم.
2. عمق النقش أقل من 2 ملم.
3. وجود تشققات أو تلف ظاهر.
4. متوسط التغيير كل **40,000 ± 5,000 كم** حسب حالة الطرق وطبيعة الاستخدام.

2. Inspect the Tires

2. افحص الإطارات

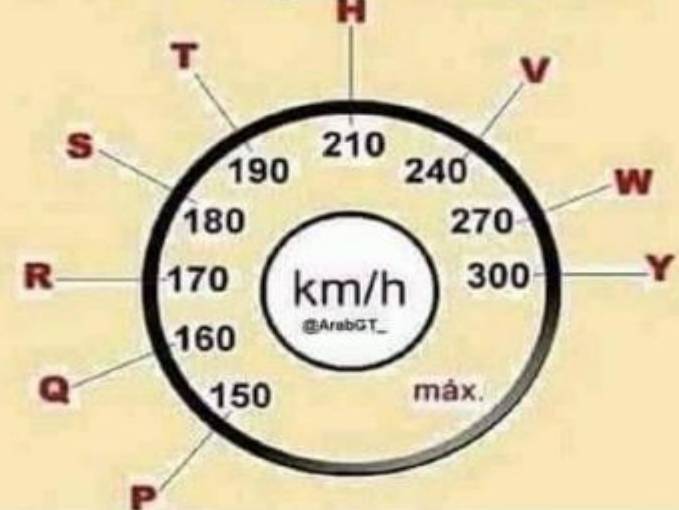
195 / 65 R 15 88H

<u>Symbol</u>	<u>Max. Speed</u>
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300

<u>Max. Load</u>	<u>Symbol</u>
437	79
450	80
462	81
475	82
487	83
500	84
515	85
530	86
545	87
560	88
580	89



السرعة المحددة لكل نوع من الإطارات



3. Check Under the Hood

The defensive driver periodically checks the following items under the hood:

- Engine oil level.
- Radiator coolant level (do not open the radiator cap until the engine is cool).
- Drive belts are tight, not worn (they should not flex more than 1/2" when pressed by your thumb).
- Battery condition.
- Water level in windshield washer.
- Clutch/brake fluid level.



3. افتح غطاء المحرك وتفقدّه

السائق الدفاعي يقوم بفحص دوري للعناصر التالية
تحت غطاء المحرك:

- مستوى زيت المحرك.
- مستوى سائل تبريد الراديتور (لا تفتح غطاء الراديتور حتى يبرد المحرك).
- أحزمة القيادة مشدودة وغير مهترئة (يجب ألا تتنثني أكثر من 1/2 بوصة عند الضغط عليها بالإبهام).
- حالة البطارية.
- مستوى الماء في خزان غسيل الزجاج الأمامي.
- مستوى سائل الكلتش/الفرامل.

4. 🧳 Look Inside the Trunk

Before driving, check your trunk and inside the vehicle for the following:

- Spare tire
- Jack
- Tire wrench
- Two warning triangles
- Fire extinguisher
- First aid kit
- All loose objects must be secured and should not block rear visibility



4. 🧳 افحص الشنطة الخلفية

قبل القيادة، تأكد من وجود ما يلي في الشنطة

الخلفية وداخل المركبة:

- إطار احتياطي
- رافعة (جاك)
- مفتاح فك الإطارات
- مثلثا تحذير عاكسان
- طفاية حريق
- حقيبة إسعافات أولية
- تأمين جميع الأغراض المتناثرة وعدم حجب الرؤية الخلفية

5. **Check Inside the Vehicle** (*mirrors, seatbelt*)

5. **افحص الداخل** (*المرايا، الحزام*)



3- Vehicle

Outside Your Vehicle

- Check that your headlights, signal lights, and taillights are clean and work properly.



How do you properly adjust your side mirrors to reduce blind spots?

- A) Set them to view only the sides of your car
- B) Tilt them down to see the road
- C) Adjust them outward so you can barely see the side of your car**
- D) Turn them inward to see your car's back seats

كيف تقوم بضبط المرايا الجانبية بشكل صحيح لتقليل النقاط العمياء؟

A) ضبطها لعرض جوانب سيارتك فقط

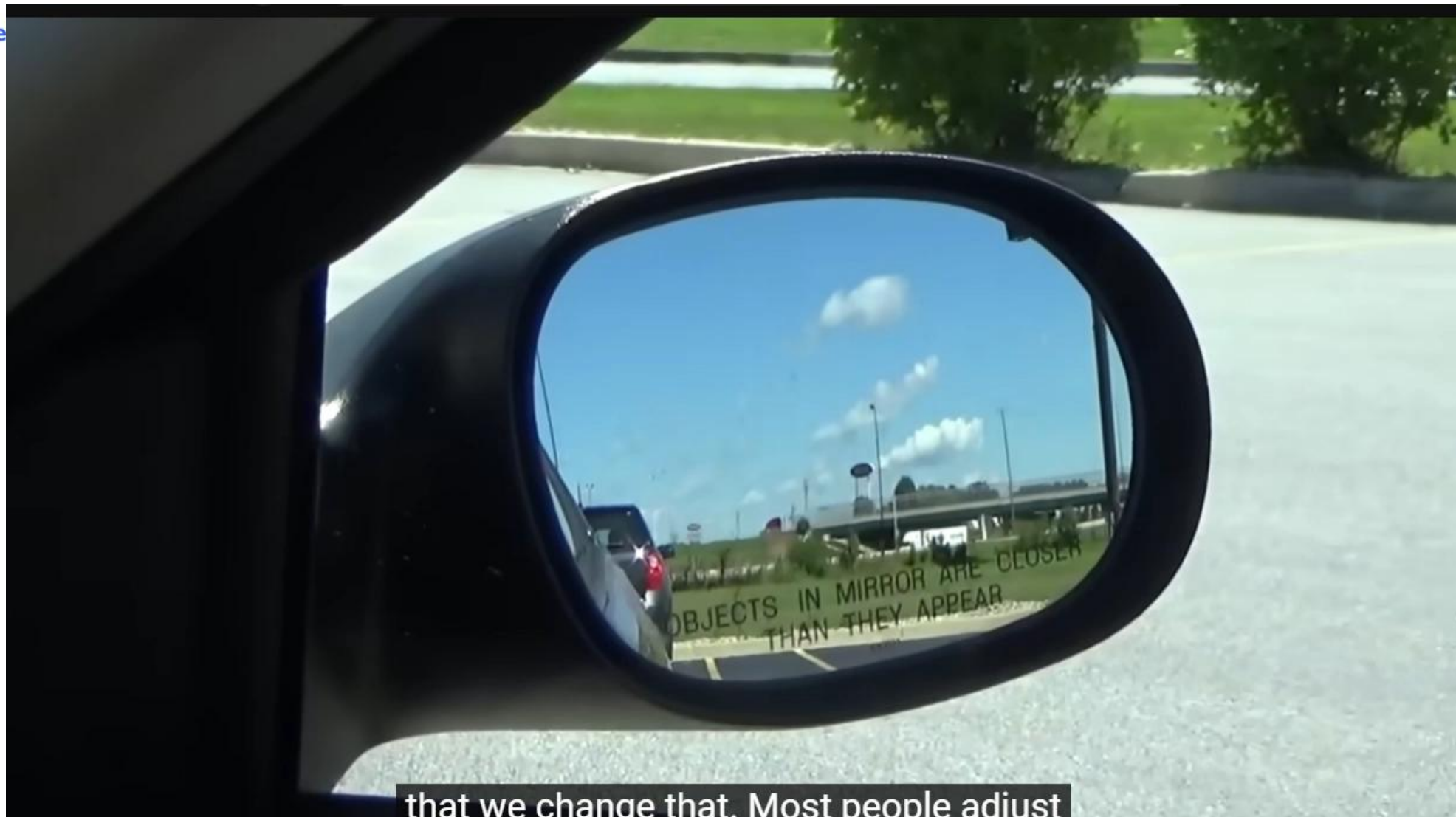
B) إمالتها للأسفل لرؤية الطريق

C) ضبطها إلى الخارج بحيث يمكنك رؤية جانب سيارتك بالكاد

D) تدويرها إلى الداخل لرؤية مقاعد سيارتك الخلفية



Road Safety Socie



that we change that. Most people adjust



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com





Blinders Off

When adjusted to show what's in the blind spot (fig. 1), the outside mirror no longer shows the driver's car (blue). Adjusted in the traditional manner (fig. 2), the mirror clearly shows the driver's car while the red car disappears.



Visible World

When pointed toward the blind spot (fig. 4), the outside mirror shows the green car as soon as it leaves the inside mirror (fig. 3). In the traditional adjustment (fig. 5), the outside mirror reflects some of what is also in the inside mirror (fig. 3).



6. Final Driving Prep

1. Adjust **seat** and **mirrors**.
2. Check **gauges**, **fuel level**, and **warning lights**.
3. Test **pedals**, **horn**, and **headlights**.
4. **Fasten seatbelt** and confirm all passengers are buckled.
5. Ensure **parking brake** is engaged.
6. Shift to **Park (auto)** or **Neutral (manual)**.
7. **Start the engine**.
8. Press **brake**, shift into gear.
9. Release **parking brake**.
10. **Drive with caution**.



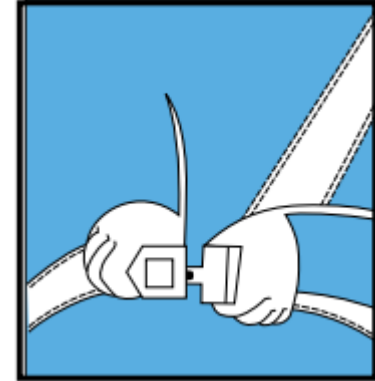
6. استعداد نهائي للقيادة

1. اضبط المقعد والمرآيا.
2. تأكد من عمل العدادات، ومستوى الوقود، ولمبات التنبيه.
3. اختبر الدواسات، والبوق، والأضواء الأمامية.
4. اربط حزام الأمان وتأكد من ربط جميع الركاب لأحزامهم.
5. تأكد من أن فرامل التوقف مفعلة.
6. ضع ناقل الحركة على وضع التوقف أو الوضع المحايد.
7. شغل المحرك.
8. اضغط الفرامل ثم حرّك ناقل الحركة للوضع المطلوب.
9. أزل فرامل التوقف.
10. قد بحذر.

6. Final Driving Prep

6.  استعداد نهائي للقيادة

*Make Seat Belts
a Habit*





Road Safety Society



Ensure
there are
no loose
objects
inside the
car.



❖ التأكد من عدم
وجود أشياء غير ثابتة
داخل السيارة.



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



1. Makeup
2. Sunscreen
3. Power bank
4. Gas canister
5. Medication
6. Perfume bottle
7. Phone battery
8. Water bottle
9. Hand sanitizer
10. Lighter

وزارة الصحة
Ministry of Health

10

THINGS YOU SHOULD NOT LEAVE INSIDE YOUR CAR DURING SUMMER HEAT

Makeup (X)	Perfume Bottle (X)
Sunscreen (X)	Phone Battery (X)
Power Bank (X)	Water Bottle (X)
Gas Canister (X)	Hand Sanitizer (X)
Medications (X)	Lighter (X)

وزارة الصحة
Ministry of Health

10

أشياء لا تتركها داخل سيارتك مع حرارة الصيف

المكياج (X)	عبوة العطر (X)
واق الشمس (X)	بطارية الهاتف (X)
الشاحن المتنقل (X)	عبوة الماء (X)
عبوة الغاز (X)	معقم اليدين (X)
الأدوية (X)	الولاعة (X)

1. المكياج
2. واقى الشمس
3. الشاحن المتنقل
4. عبوة الغاز
5. الأدوية
6. عبوة العطر
7. بطارية الهاتف
8. عبوة الماء
9. معقم اليدين
10. الولاعة



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





What is the best hand position for holding the steering wheel while driving?

- a) Position 3 and 9 because it offers better balance and control.
- b) Position 2 and 10 because it was previously recommended.
- c) Position 4 and 8 because it is comfortable for long trips.
- d) Another position because it depends on the driver's comfort.

ما هي أفضل وضعية لإمساك عجلة القيادة أثناء القيادة ؟
(أ) وضعية 3 و 9 بسبب التوازن والتحكم الأفضل.
(ب) وضعية 2 و 10 لأنها كانت الموصى بها سابقاً.
(ج) وضعية 4 و 8 لأنها مريحة في الرحلات الطويلة.
(د) وضعية أخرى لأنها تعتمد على راحة السائق .

d

c

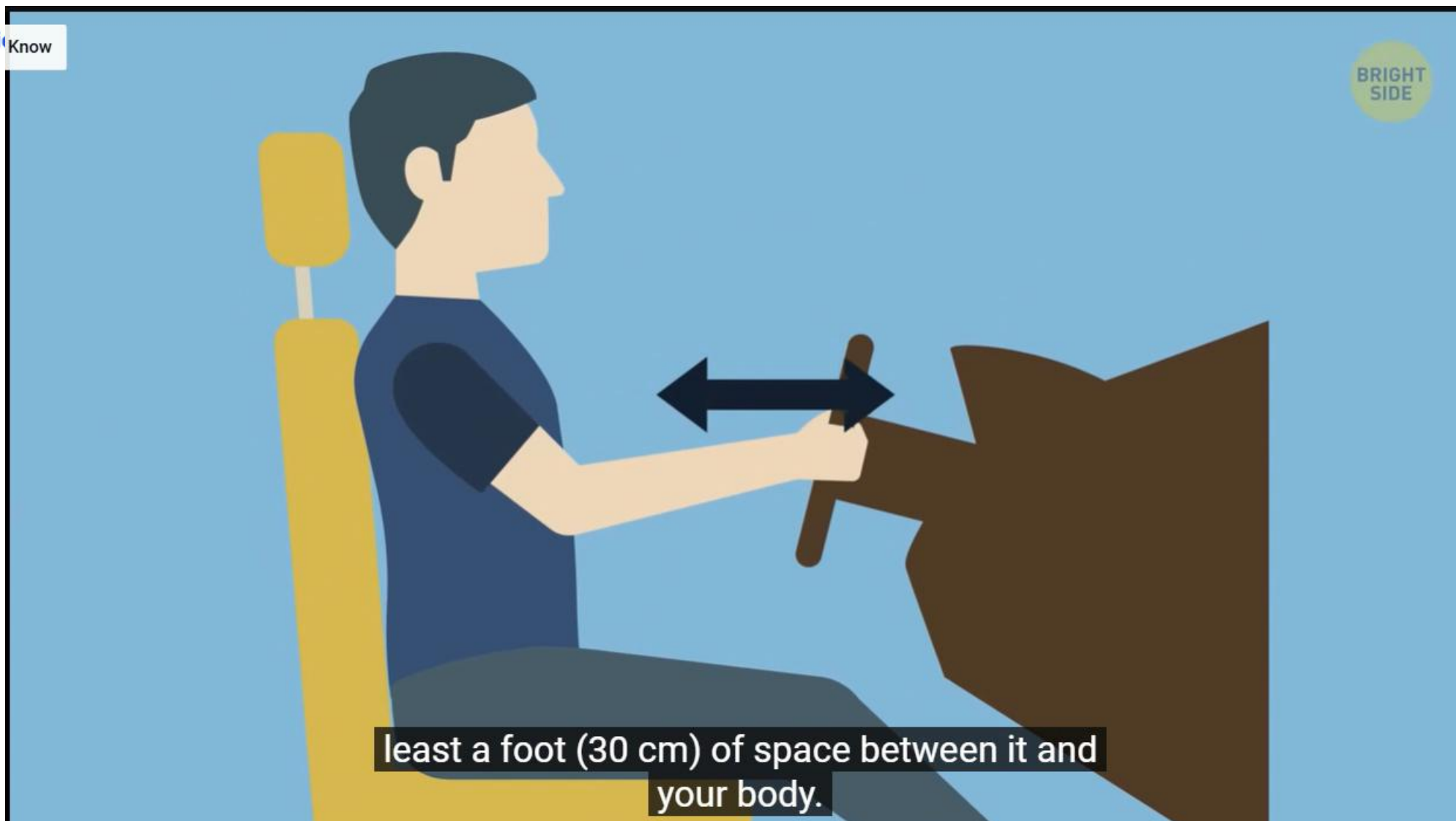
b

a



حسب السائق





◆ Step 1 – See the Danger Early:

Stay alert and watch for possible hazards before they occur.

◆ Step 2 – Know the Proper Reaction:

Each danger requires a specific response; defensive drivers learn how to react.

◆ Step 3 – Act in Time:

Never wait or assume others will react properly. Act quickly and with confidence.

Defensive-Driving Formula
= See + Know + Act

◆ الخطوة 1 – شاهد الخطر مبكرًا:

ابق متيقظًا وراقب المخاطر المحتملة قبل حدوثها.

◆ الخطوة 2 – اعرف كيف تتصرف:

كل موقف خطير يتطلب رد فعل محدد؛ السائق الدفاعي يعرف هذا مسبقًا.

◆ الخطوة 3 – اتخذ الإجراء في الوقت

المناسب:

لا تنتظر أو تفترض تصرف الآخرين بشكل صحيح، بادر بالتصرف بسرعة وثقة.

*Never Drop Your
Guard: Stay Alert*

• لا تفقد تركيزك: كن
يقظًا دائمًا

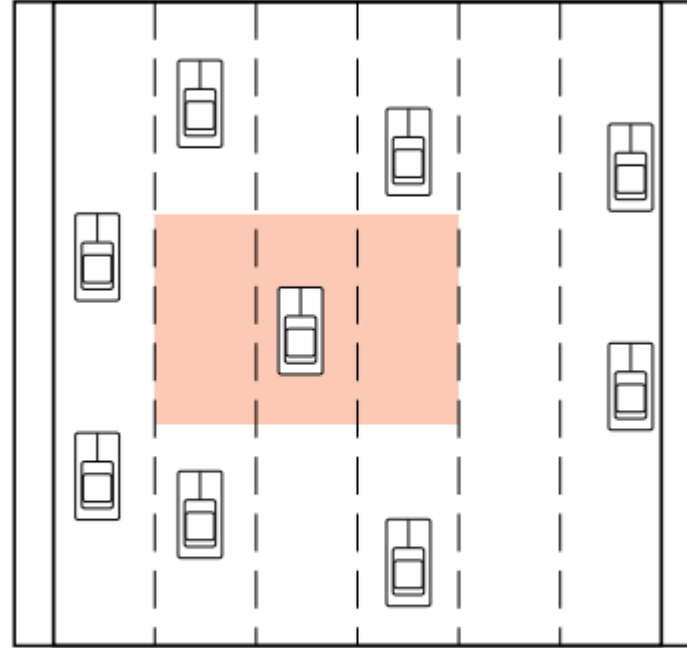
*The Defensive Driver
Plans Trips Ahead*

• السائق الدفاعي يخطط
لرحلاته مسبقًا

The space-cushion technique consists of five key points:

تقنية مساحة الأمان (Space-Cushion Technique) تتكون من خمس نقاط أساسية:

1. Aim High in Steering.
2. Get the Big Picture.
3. Keep Your Eyes Moving.
4. Leave Yourself an Out.
5. Make Sure Others See You.

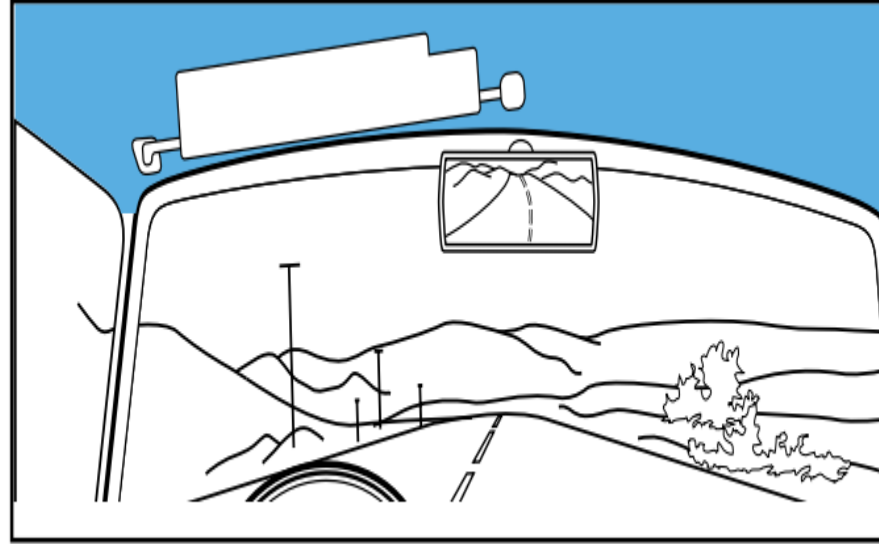


*Keep a Space-Cushion
Around Your Vehicle*

1. وجه نظرك نحو الأمام البعيد
2. احصل على الصورة الكاملة (راقب الطريق والمحيط).
3. حرّك عينيك باستمرار (لا تثبت نظرك في مكان واحد).
4. اترك لنفسك مهرباً
5. تأكد من أن الآخرين يرونك

1. Aim High:

- Look far ahead while driving.
- Train your eyes to see where your vehicle will be 15 seconds from now.
- In the city look one block ahead.
- On highways look 400 meters ahead



Look Far Ahead While Driving

*Scan Ahead
to Stay Alive*

1-انظر بعيداً

- انظر بعيداً إلى الأمام أثناء القيادة
- درّب عينيك على التنبؤ بمكان وجود مركبتك بعد 15 ثانية من الآن.
- داخل المدن: انظر إلى مسافة تعادل شارعاً واحداً أمامك.
- على الطرق السريعة: انظر إلى مسافة 400 متر تقريباً أمامك.

1. Aim High:

1- انظر بعيداً

*Scan Ahead
to Stay Alive*

امسح الطريق أمامك
بنظرك لتحافظ على حياتك



Road Safety 



#3 LOOKING FURTHER



4-5 CARS



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



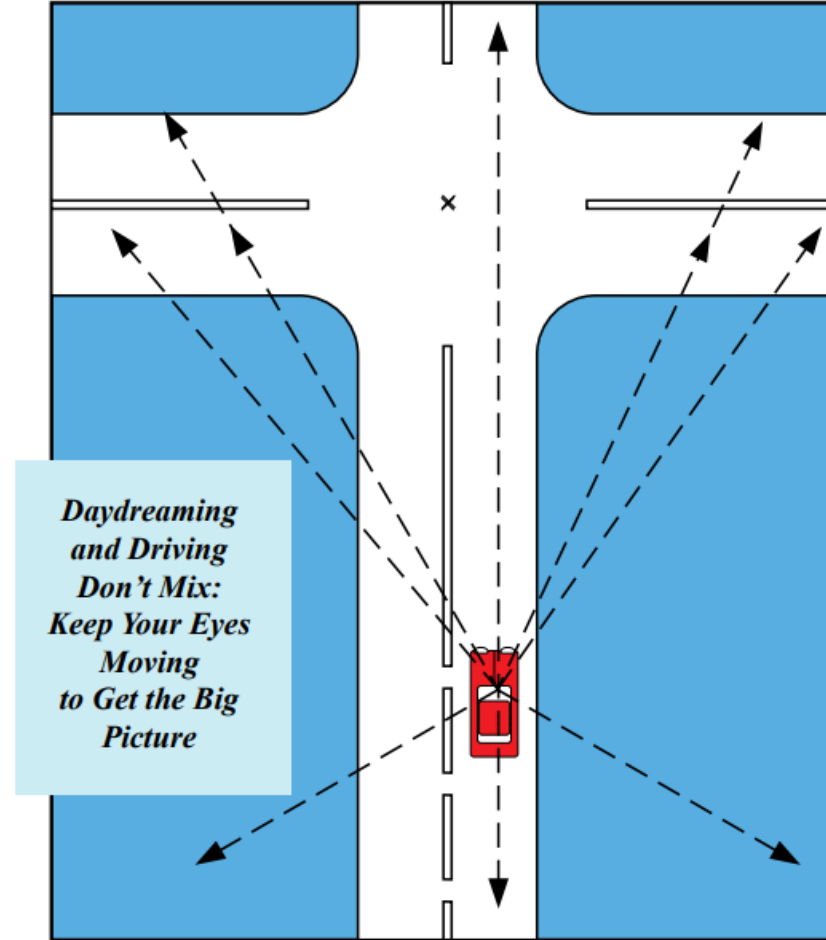
info@roadsafetyrssi.com





2- Get the Big Picture

- See beyond what's directly ahead.
- Use the **two-second rule** for safe following distance.
- Better distance = better visibility.
- Slow down in heavy traffic.
- Focus on driving, not distractions.



Get the Big Picture

2- احصل على الصورة الكاملة

- راقب ما هو أبعد من أمامك مباشرة.
- استخدم قاعدة الثائيتين لمسافة متابعة آمنة.
- كلما زادت المسافة، زادت وضوح الرؤية.
- خفف السرعة في الزحام.
- ركز على القيادة وتجنب التشتت

2- Get the Big Picture

*Daydreaming
and Driving
Don't Mix:
Keep Your Eyes
Moving
to Get the Big
Picture*

2- احصل على الصورة الكاملة

السرطان والقيادة لا
ينسجمان:
حرّك عينيك باستمرار
لتحصل على الصورة
الكاملة.



3. Keep Your Eyes Moving:

- Keep scanning – traffic constantly changes.
- Look left, right, near, and far.
- Check mirrors every 5–8 seconds.
- Glance at the instrument panel occasionally.
- Avoid fixed stare – no more than 2 seconds on one object.
- Protect your peripheral vision.



Look in the Rearview Mirrors Every five to eight Seconds

*Avoid
“Fixed Stare”
Keep
Your Eyes
Moving*

3. ابقى عينيك تتحرك:

- استمر في تحريك عينيك لأن حركة المرور دائمة التغير.
- انظر يمينًا ويسارًا، بعيدًا وقريبًا.
- افحص المرايا كل 5 إلى 8 ثوانٍ.
- ألق نظرة على لوحة العدادات من حين لآخر.
- تجنب التحديق في شيء ثابت لأكثر من ثانيتين.
- حافظ على الرؤية الجانبية.



3. Keep Your Eyes Moving:

3. ابقى عينيك تتحرك:

*Avoid
"Fixed Stare"
Keep
Your Eyes
Moving*

تجنّب "النظرة
الثابتة"
واحرص على
تحريك عينيك
باستمرار



How often should you check your mirrors while driving?

- A) Every 10 seconds
- B) B) Constantly
- C) C) Every 30 seconds
- D) D) Every 5-8 seconds

كم مرة يجب عليك فحص مرايا السيارة أثناء القيادة؟

أ) كل 10 ثواني

ب) بشكل مستمر

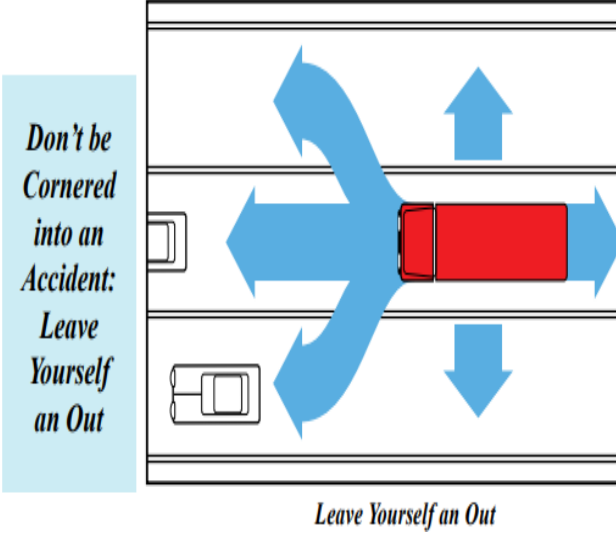
ج) كل 30 ثانية

د) كل 5-8 ثواني



4. Leave Yourself an Out:

- Always keep an emergency escape option.
- Maintain a safe "space cushion" around your vehicle to allow quick reaction if danger appears.



٤. اترك لنفسك مخرجًا:

- احرص دائمًا على وجود مسار بديل للهروب عند حدوث طارئ.
- احتفظ بمسافة أمان كافية حول مركبتك تُمكِّنك من التصرف بسرعة عند مواجهة الخطر.



Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



#14 HAVE AN EMERGENCY PLAN

**ALWAYS LEAVE ENOUGH SPACE AROUND
YOUR CAR TO SWERVE TO SAFETY**



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com

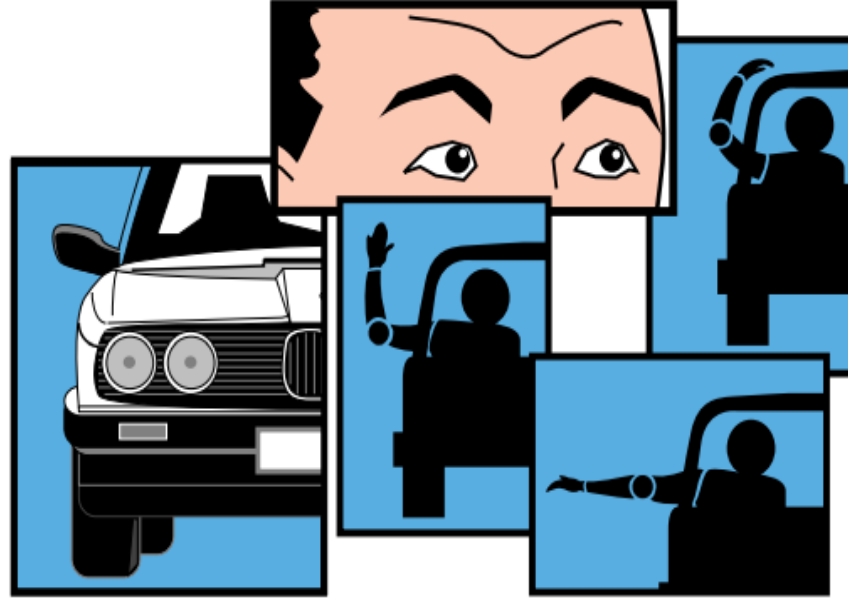


info@roadsafetyrssi.com



5. Make Sure Others See You: Use your

1. lights
2. horn
3. vehicle position,
4. hand signals,
5. body movements,
6. eye contact.



Make Sure Others See You

هـ. تأكد أن الآخرين يرونك:

1. استخدم الأنوار،
2. صوت البوق،
3. موقع مركبتك على الطريق،
4. إشارات اليد،
5. حركات الجسم،
6. اتصال العين.



Road Safety Society



Smith principles



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com

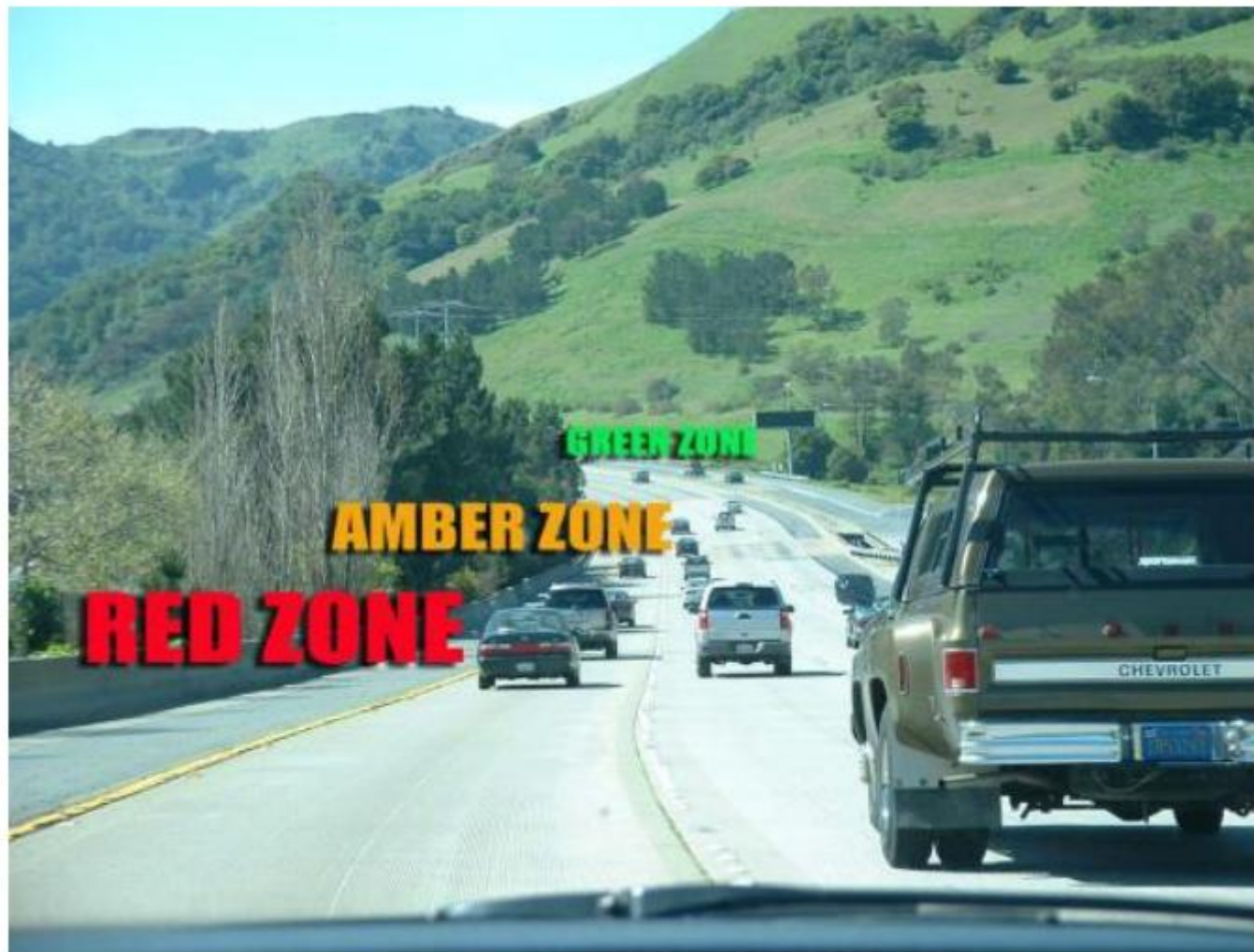


info@roadsafetyrssi.com





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com



•Use "SMOG" for Lane Changes:

استخدم قاعدة " SMOG" عند تغيير المسار:

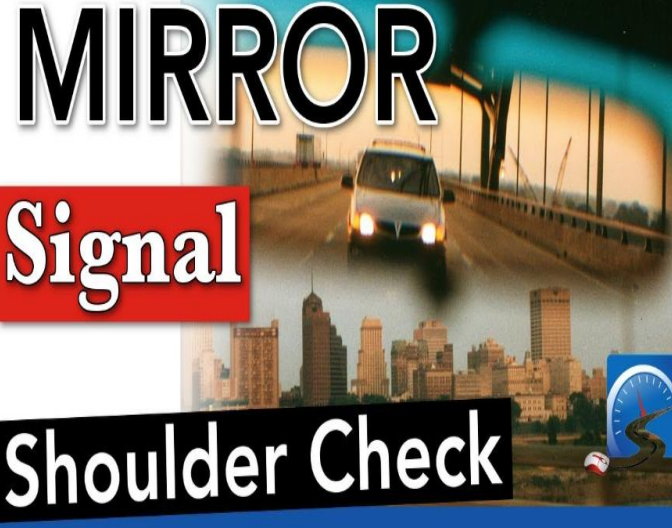
•Signal

S - إشارة: فعّل إشارة الانعطاف.

•check Mirrors

M ♦ مرايا: افحص المرايا الجانبية والوسطى.

•look Over your shoulder



O - فوق الكتف: أدر رأسك وتحقق من النقطة العمياء.

•Go.

G - انطلق: غيّر المسار بأمان عندما يكون الطريق خاليًا.



Road Safety Society



MIT

Mapping Intersections & Tracking road users



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





MIT in Defensive Driving:

- ◆ **Mapping the Road:** Build a mental map of the road ahead—lanes, exits, traffic flow, and hazard zones
- ◆ **Intersections Awareness:** Recognize potential conflict points and prepare for unpredictable actions.
- ◆ **Tracking Road Users:** Monitor the movement of vehicles, cyclists, and pedestrians to anticipate their next steps.

MIT في القيادة الدفاعية:

- ◆ **رسم خريطة الطريق:** كوّن خريطة ذهنية للطريق أمامك — تشمل المسارات، المخارج، حركة المرور، ومناطق الخطر.
- ◆ **الوعي بالتقاطعات:** تعرف على نقاط التعارض المحتملة واستعد للتصرفات غير المتوقعة من الآخرين.
- ◆ **تتبع مستخدمي الطريق:** راقب حركة المركبات والدراجات والمشاة لتتوقع خطواتهم التالية.

Stopping Distance Components:

- **Perception:**
Time to recognize the hazard + distance traveled.
- **Reaction:**
Time to respond + distance before pressing the brake.
- **Braking:**
Distance from brake application to full stop.
- **Total Stopping Distance:**
= Perception + Reaction + Braking
↑ Increases with speed.

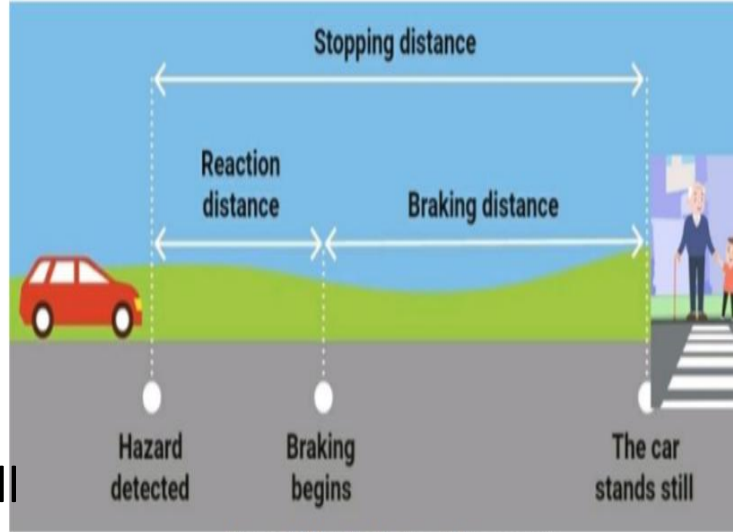


Figure Q1(a) Illustration of the scenario



مكونات مسافة التوقف:

1. الإدراك:
زمن التعرف على الخطر + المسافة المقطوعة.
2. الاستجابة:
زمن رد الفعل + المسافة حتى الضغط على الفرامل.
3. الفرملة:
المسافة من بداية الكبح حتى التوقف.
4. التوقف الكلي:
الإجمالي = الإدراك + الاستجابة + الفرملة.
↑ تزداد مع زيادة السرعة.

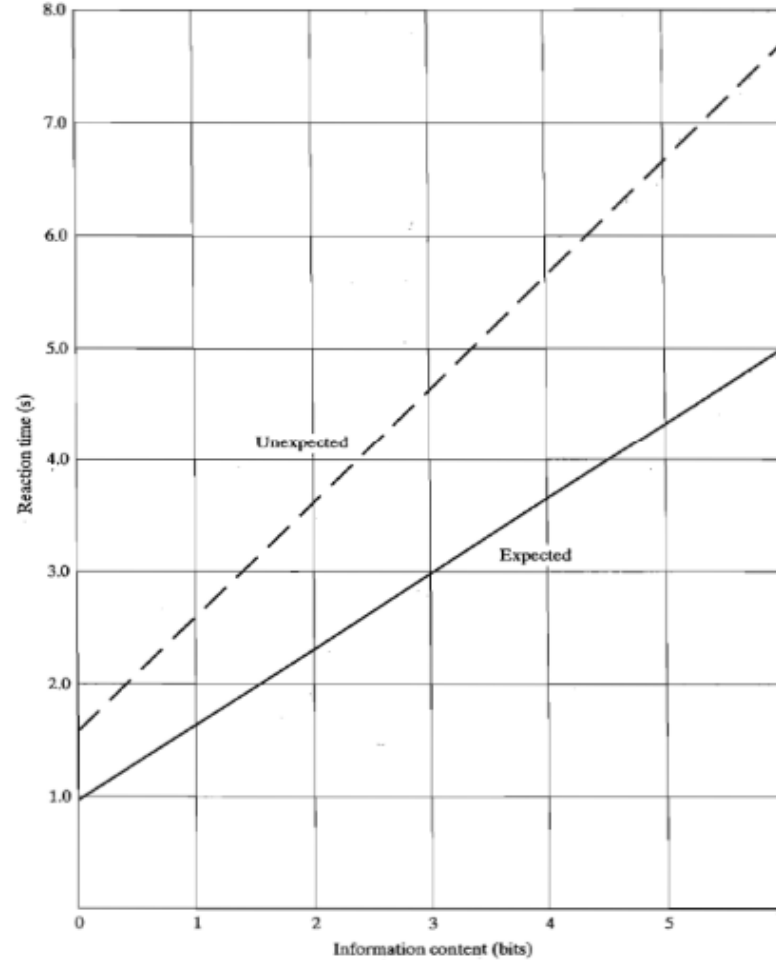


Perception reaction time (PRT)

here are four main
elements/components of the
perception reaction time (i.e., PIJR):

- 1) perception or recognition or
detection,
- 2) identification,
- 3) judgment or decision,
- 4) reaction or response

PRT= 2.5



زمن استجابة الإدراك (PRT)



العناصر الرئيسية لزمن استجابة
الإدراك (PRT):

1. الإدراك أو التعرف أو الكشف
2. التحديد
3. الحكم أو اتخاذ القرار
4. الاستجابة أو رد الفعل

PRT = 2.5





Perception, Reaction, Braking, and Total Stopping Distance

في الطقس الماطر:

اترك مسافة 4 ثوانٍ بينك وبين السيارة أمامك.
هذه المسافة ضعف المسافة العادية. 💡



4 secs

Double the distance



In wet weather, leave a four-second gap.



20 secs

10 times the distance



In icy weather, leave a 20-second gap.

في الطقس الجليدي:

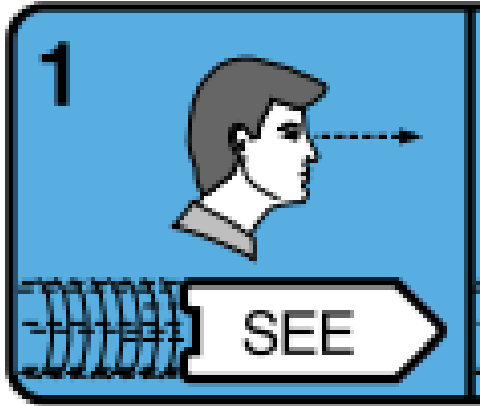
اترك مسافة 20 ثانية.
هذه المسافة تعادل 10 أضعاف المسافة العادية. 💡





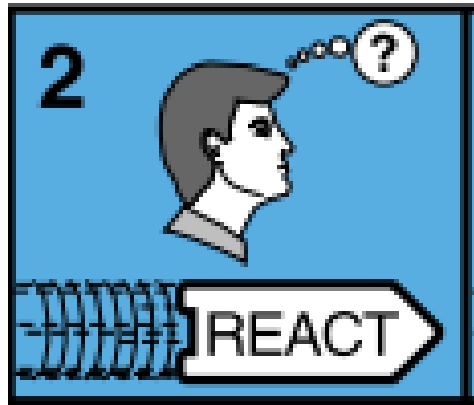
Perception, Reaction, Braking, and Total Stopping Distance

*The
Higher the
Speed
the Longer
the
Braking
Distance*



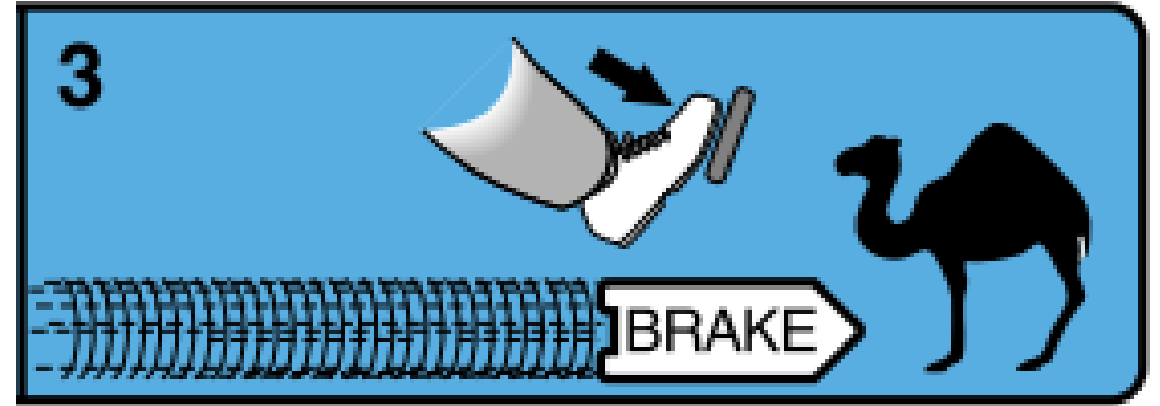
1 انظر

لاحظ الخطر على الطريق
أمامك.



2 تفاعل

قيّم الموقف واتخذ القرار
المناسب.



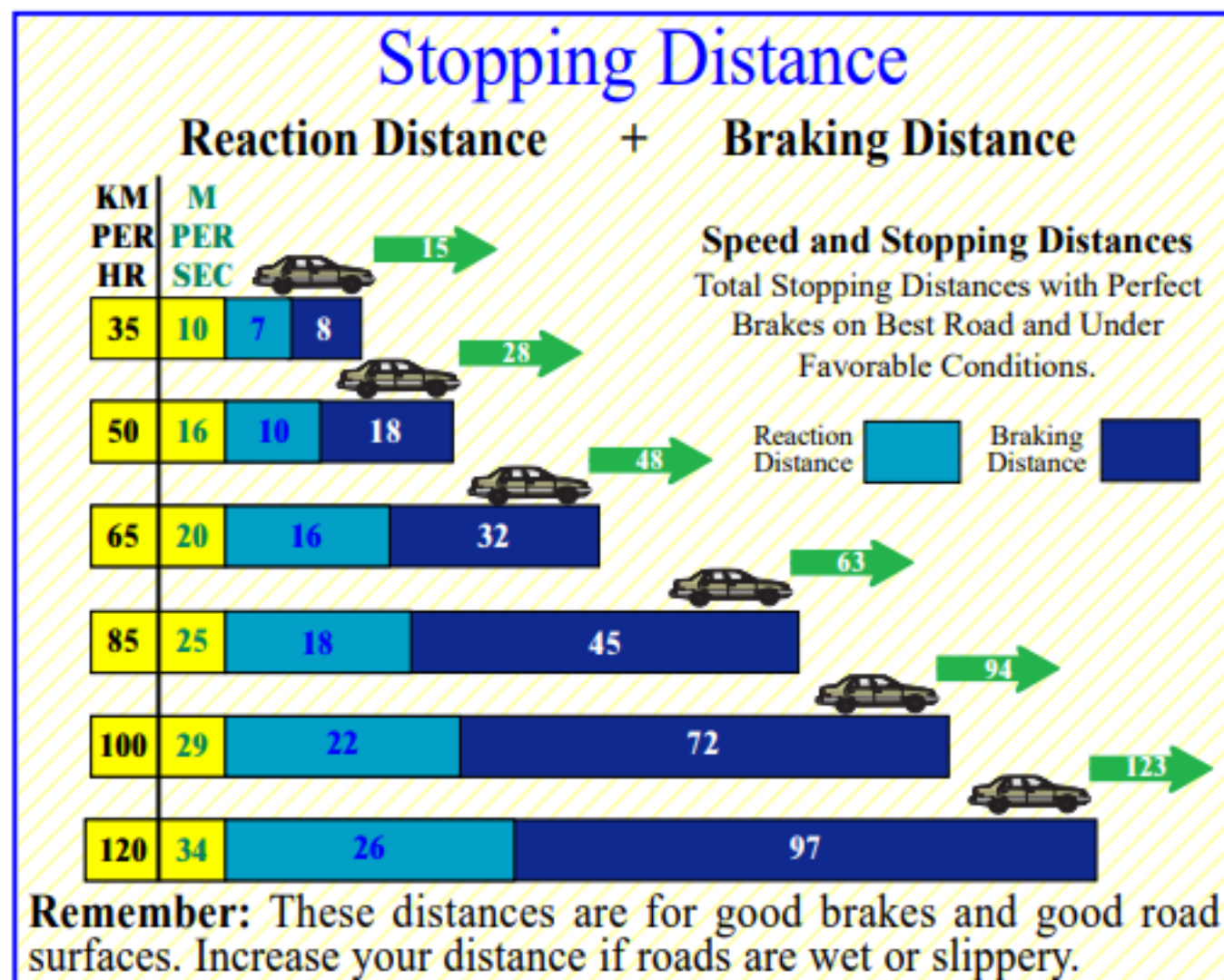
3 اكبح

اضغط على المكابح لإيقاف السيارة وتجنّب الاصطدام





Defensive Driving is Everyone's Responsibility: Including Yours!





Which of the following can increase your stopping distance?

- A) Wet roads
- B) Dry roads
- C) New tires
- D) Good brakes

أي من التالي يمكن أن يزيد من مسافة التوقف؟

- (أ) الطرق المبللة
- (ب) الطرق الجافة
- (ج) الإطارات الجديدة
- (د) الفرامل الجيدة





Crash types

أنواع الحوادث



Road Safety Society



Vehicle:

Any device or equipment prepared for land transport using wheels or tracks, powered or pulled by mechanical or physical force. It does **not** include transport equipment designed for railways.

Traffic Accidents:

Any incident involving at least one moving vehicle or its load, resulting in human or material damage or both, unintentionally.

It is divided into categories:

a. Minor Traffic Accident:

b. Major Traffic Accident:



المركبة:

كل معدة أو وسيلة من وسائل النقل البري أعدت للسير على عجلات أو جنزير، وتسير أو تُسحب بقوة آلية أو جسدية، ولا تشمل وسائل النقل المعدة للسير على خطوط السكك الحديدية.

الحوادث المرورية:

كل واقعة يكون أحد أطرافها مركبة متحركة واحدة - على الأقل - أو حمولتها، وينتج منها أضرار بشرية أو مادية أو كليهما دون قصد، وينقسم إلى قسمين:

أ- حادث مروري بسيط:

ب- حادث مروري جسيم:



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Top Five Causes of Traffic Accidents in 2024

Percentage	Cause
29.2%	Not leaving a safe distance
27.2%	Sudden deviation
10.4%	Right-of-way violation
6.2%	Driver distraction
0.7%	Driving in the oppsite direction

أبرز خمسة أسباب للحوادث
المرورية لعام 2024م

النسبة	السبب
29.2%	عدم ترك مسافة آمنة
27.2%	الانحراف المفاجئ
10.4%	مخالفة أحقية المرور
6.2%	الانشغال عن القيادة
0.7%	عكس اتجاه السير





Road Safety Society



اللجنة الوزارية للسلامة المرورية
الامة العامة
The Ministerial Committee of Traffic Safety
General Secretariat



أبرز 3 أسباب للحوادث المرورية (2023م) بالمنطقة الشرقية

Top 3 Causes of Traffic Accidents (2023) in Eastern Region

مشرقی ریجن میں 2023 کے دوران ٹریفک حادثات کی 3 بڑی وجوہات

استخدام جهازاً محمولاً أثناء القيادة
Using a mobile device while driving
گاڑی چلاتے وقت موبائل فون کا استعمال



الانحراف المفاجئ
Sudden lane deviation
گاڑی کو اچانک غلط سمت میں موڑنا



عدم ترك مسافة كافية
Failing to maintain a safe following distance
گاڑیوں کے درمیان مناسب فاصلہ نہ چھوڑنا



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



أبرز 3 أسباب للحوادث المرورية (2023م) بالمنطقة الشرقية

Top 3 Causes of Traffic Accidents (2023) in Eastern Region
مشرقي ريجن میں 2023 کے دوران ٹریفک حادثات کی 3 بڑی وجوہات

استخدام جهازاً محمولاً أثناء القيادة
Using a mobile device while driving
گازی چلاتے وقت موبائل فون کا استعمال



الانحراف المفاجئ
Sudden lane deviation
گازی کو اچانک غلط سمت میں موڑنا



عدم ترك مسافة كافية
Failing to maintain a safe following distance
گازیوں کے درمیان مناسب فاصلہ نہ چھوڑنا



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com





Types of Accidents to Avoid

أنواع الحوادث لتجنبها



- common situations hold the potential for vehicle accidents:

حالات شائعة تحمل إمكانية وقوع الحوادث المرورية:

1. Vehicles ahead of you.
2. Vehicles behind you.
3. Passing a vehicle.
4. When being passed.
5. Oncoming vehicles(Head-on).
6. Vehicles at intersections.
7. Runoff (Road departure) Crashes
8. Pedestrian /Cyclist /Motorcycle crash



1. المركبات التي أمامك.

2. المركبات خلفك.

3. عند تجاوز مركبة.

4. عندما يتم تجاوزك.

5. المركبات القادمة.

6. المركبات عند التقاطعات.

7. حوادث الانحراف

8. مشاة /راكب الدراجات / دراجة نارية



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com





Vehicles Ahead of You:

المركبات التي أمامك:



1. don't tailgate.

1. السائق الدفاعي لا يتبع السيارة عن كثب.

2. safe following distance
the two-second rule.

2. دائماً حافظ على مسافة آمنة بينك وبين السيارة أمامك باستخدام قاعدة الثانيتين.

KEEP A SAFE DISTANCE



To avoid rear-end collisions

1. Check that his tail lights are working properly.
2. Frequently glance at his rear view mirrors.
3. Always signal well in advance.
4. Never stop suddenly. Slow down gradually.
5. Avoid driving too slowly.



لتجنب التصادمات الخلفية

1. تحقق من أن أضواء السيارة الخلفية تعمل بشكل صحيح.
2. راقب المرايا الخلفية بشكل متكرر.
3. دائماً أشر بإشارة مبكرة.
4. لا تتوقف فجأة. خفف السرعة تدريجياً.
5. تجنب القيادة ببطء شديد.

Vehicles Behind You:

السيارات خلفك:



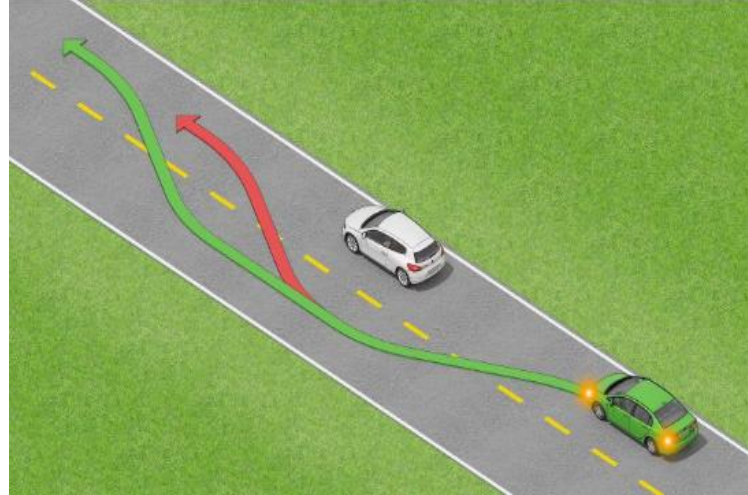


Passing a Vehicle:

Overtaking and passing can be done safely when conditions are ideal.

To pass safely, ensure that:

1. Passing is legal.
2. Conditions are good.
3. There are no oncoming vehicles.
4. There is enough room to pass safely.
5. No vehicle is trying to pass you.



<https://youtu.be/JVrYqxtJyfQ?si=1yJYJ084dEiXs9G6>

تجاوز سيارة أمامك:

يمكن أن يتم التجاوز والتخطي بأمان عندما تكون الظروف مثالية.

للتجاوز بأمان، تأكد من:

1. أن التجاوز قانوني.
2. أن الظروف جيدة.
3. عدم وجود سيارات قادمة.
4. وجود مساحة كافية للتجاوز بأمان.
5. عدم وجود سيارة تحاول تجاوزك.





When Being Passed:

The defensive driver should always expect others to pass him.

To reduce the possibility of an accident in this situation, the driver should:

1. Stay to the right side of his lane.
2. Travel at moderate speeds.
3. Frequently glance in the rear view mirrors.
4. Check the blind spots before turning or changing lanes.
5. Allow the passing vehicle to return to the lane.



BEING PASSED

عندما يتم تجاوزك:

يجب على السائق الدفاعي أن يتوقع دائماً أن الآخرين سيتجاوزونه.
لتقليل احتمال وقوع حادث في هذا الموقف، يجب على السائق:

1. البقاء على الجانب الأيمن من المسار.
2. القيادة بسرعات معتدلة.
3. النظر بشكل متكرر في المرايا الخلفية.
4. التحقق من النقاط العمياء قبل التوجه أو تغيير المسار.
5. السماح للمركبة المتجاوزة بالعودة إلى المسار الأيمن.



Road Safety Society

Oncoming Vehicles:

Collisions with oncoming vehicles are particularly deadly.

Do the following to avoid head-on collisions:

1. • Slow down for better control.
2. • Always watch the traffic condition at a good distance ahead.
3. • Use your lights and horn as necessary to warn drivers.
4. • If they show no response, glance over your right shoulder, and go off the right side of the road.
5. Never drive off to the left.



المركبات القادمة:



تعتبر الحوادث مع المركبات القادمة من الأمام من الحوادث القاتلة بشكل خاص.

لتجنب الاصطدامات الأمامية قم بما يلي:

1. قم بالتهديئة.
2. راقب حالة المرور أمامك.
3. استخدم الأضواء والصفارات لتحذير.
4. إذا لم يظهروا أي استجابة، انظر إلى كتفك الأيمن وابتعد إلى الجانب الأيمن من الطريق.
5. لا تقم أبدًا بالخروج إلى اليسار.



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



Vehicles at Intersections:

المركبات في التقاطعات :

**More accidents
occur at intersections
than anywhere else.**

*Accidents
Happen at
Intersections
Due to
Driver's Errors*

تحدث المزيد من
الحوادث في التقاطعات
أكثر من أي مكان آخر.





When going straight through intersections:

1. Be sure you have the right-of-way.
2. Slow down and prepare to stop.
3. Count two seconds before moving when the light turns green.
4. Look left (traffic coming from the left is closest), look right, and then look left again.
5. Accelerate through the intersection when it is safe.



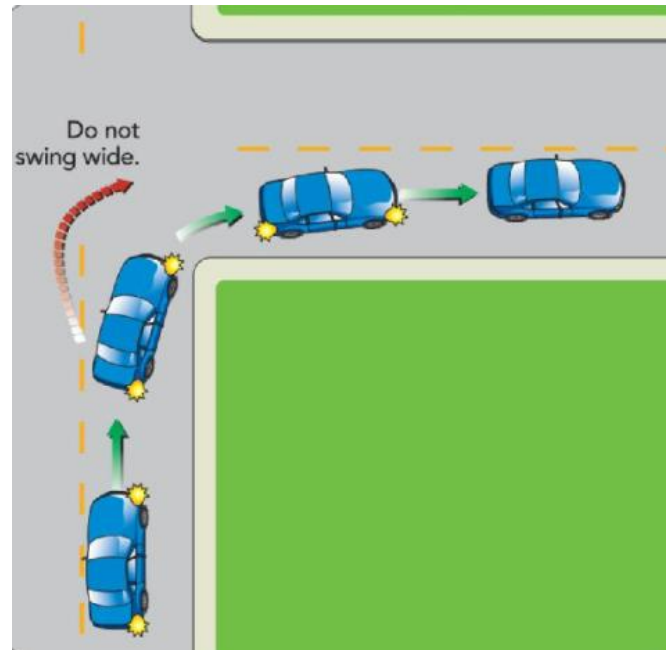
عند الذهاب مباشرة عبر التقاطعات:



1. تأكد من أنك لديك الأولوية.
2. خفف السرعة واستعد للتوقف.
3. احسب ثانيتين قبل التحرك عندما يتحول الضوء إلى الأخضر.
4. انظر لليساار (حركة المرور القادمة من اليسار هي الأقرب)، ثم انظر لليمين، ثم انظر لليساار مرة أخرى.
5. قم بالتسارع عبر التقاطع عندما يكون ذلك آمناً



1. Get in the far right of the road or get in the right lane well in advance.
2. Flash the right turn signal at least 30 meters before the turn.
3. Allow 50 cm between your vehicle and the curb. This will discourage other drivers from squeezing between you and the curb.
4. Be sure you have the right-of-way and there is no cross traffic.
5. Check both ways and any blind spots.



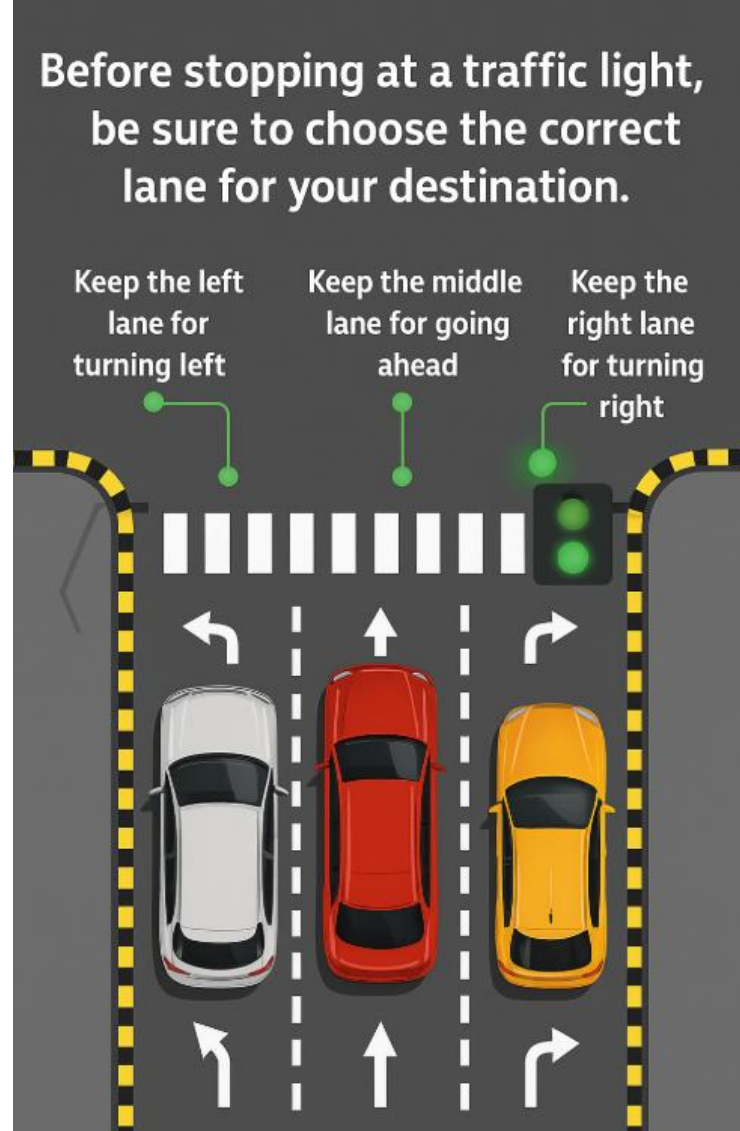
1. التزم بأقصى اليمين من الطريق أو ادخل إلى الممر الأيمن مسبقًا.
2. وميض إشارة الانعطاف إلى اليمين قبل 30 مترًا على الأقل من الانعطاف.
3. اترك مسافة 50 سم بين سيارتك وحافة الرصيف، مما سيمنع السائقين الآخرين من التسلل بينك وبين الرصيف.
4. تأكد من أنك لديك الأولوية ولا توجد حركة مرور عكسية.
5. تحقق من الاتجاهين ومن النقاط العمياء.



Road Safety Society

When turning left:

1. Get in the left lane well in advance.
2. Turn on the left signal at least 35 meters before the turn.
3. Stop and yield the right-of-way to cross traffic and oncoming vehicles.
4. Turn when it is safe.



الانعطاف لليسار عند التقاطع:



1. تأكد من أنك في المسار الأيسر

مسبقاً.

2. شغل إشارة اليسار على الأقل 35 متراً قبل الانعطاف.

3. توقف وأعط الأولوية لحركة

المرور المتقابلة.

4. قم بالانعطاف عندما يكون آمناً



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com



1. **Watch Intersections** – Slow down and scan for people crossing.
2. **Keep Safe Distance** – Don't drive too close to bikes or motorcycles.
3. **Check Blind Spots** – Always look over your shoulder before turning.
4. **Yield Properly** – Obey traffic signs and give way when required.
5. **Stay Visible & Focused** – Use signals, lights, and avoid distractions.



1. **راقب التقاطعات** – خفّف السرعة وكن يقظاً لعبور المشاة.
2. **اترك مسافة آمنة** – لا تقترب كثيراً من الدراجات أو الدراجات النارية.
3. **افحص النقاط العمياء** – دائماً التفت قبل الانعطاف.
4. **أعط الأولوية** – التزم بعلامات المرور وأعط الطريق عند اللزوم.
5. **ابق مرئياً ومركّزاً** – استخدم الإشارات والأضواء وتجنّب التشتت.



Safe-Driving Tips:

نصائح للقيادة الآمنة:



1. Be prepared for the unexpected
2. Learn how to avoid crashes
3. Always wear a seat belt and ensure passengers do too
4. Plan your route before driving
5. Anticipate all turns ahead
6. Avoid unnecessary lane changes
7. Adjust speed to traffic and road conditions
8. Yield the right-of-way when needed
9. Signal and communicate your intentions clearly
10. Maintain a safe space-cushion around your vehicle
11. Reduce speed before entering curves
12. Keep both hands on the steering wheel
13. Make courtesy a driving habit

1. السائق الدفاعي دائماً مستعد للمفاجآت.
2. يطور مهاراته في تجنب الحوادث.
3. يربط حزام الأمان ويشجع الركاب على فعل ذلك.
4. يخطط لمساره قبل الانطلاق.
5. يتوقع جميع المنعطفات.
6. يتجنب تغيير المسارات دون داع.
7. يضبط سرعته وفقاً لحركة المرور وظروف الطريق.
8. يمنح الأولوية للآخرين عند الضرورة.
9. يظهر نواياه للآخرين ويتواصل عند الحاجة.
10. يحافظ على مسافة أمان (وسادة أمان).
11. يبقي قبل دخول المنعطفات.
12. يمسك المقود بكلتا اليدين ويوجه نظره للأمام.
13. يجعل من اللطافة عادة أثناء القيادة.





Road Safety Society

Proactive Driving Environments :

1. U-Turn.
2. Parking.
3. Roundabout.
4. Intersections – Turning Right.
5. Intersections – Turning Left.
6. Intersections – Going Straight
7. Highways.
8. Rural Roads.
9. Unpaved Roads.
10. Rainy Weather.
11. Foggy Weather.
12. Dust Storms.
13. Sharp Turns.
14. Overtaking.
15. Broken Traffic Lights



بيئات القيادة الوقائية :

1. الالتفاف للخلف.
2. مواقف السيارات.
3. الدوار.
4. التقاطعات – الاتجاه لليمين.
5. التقاطعات – الاتجاه لليسار.
6. التقاطعات – القيادة للأمام.
7. الطرق السريعة.
8. الطرق الريفية.
9. الطرق غير الممهدة.
10. الأمطار.
11. الضباب.
21. الغبار.
31. الانعطاف الحاد.
41. التجاوز.
51. إشارة المرور المعطلة.



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com





Road Safety Society



 Imagine having the power to reduce crashes on the road...

In your opinion, what are the most dangerous driving behaviors that cause accidents? 

 تخيل أنك تستطيع تقليل الحوادث على الطريق...

برأيك، ما أكثر سلوكيات القيادة خطورة وتسببًا في الحوادث؟ 



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



فى الجبيل أمس



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com

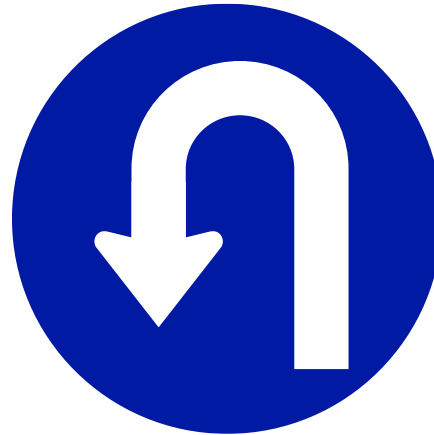




When making U-Turn:

Brief – Steps for Performing a U-Turn on a Highway (Smith System)

1. **Aim High in Steering** – Plan ahead by checking road and traffic.
2. **Get the Big Picture** – Watch all directions and surroundings.
3. **Keep Your Eyes Moving** – Look for gaps and road hazards.
4. **Perform the U-Turn** – Turn smoothly, accelerate gradually.
5. **Leave Yourself an Out** – Ensure enough space and an escape route.
6. **Make Sure Others See You** – Signal clearly with lights or horn.



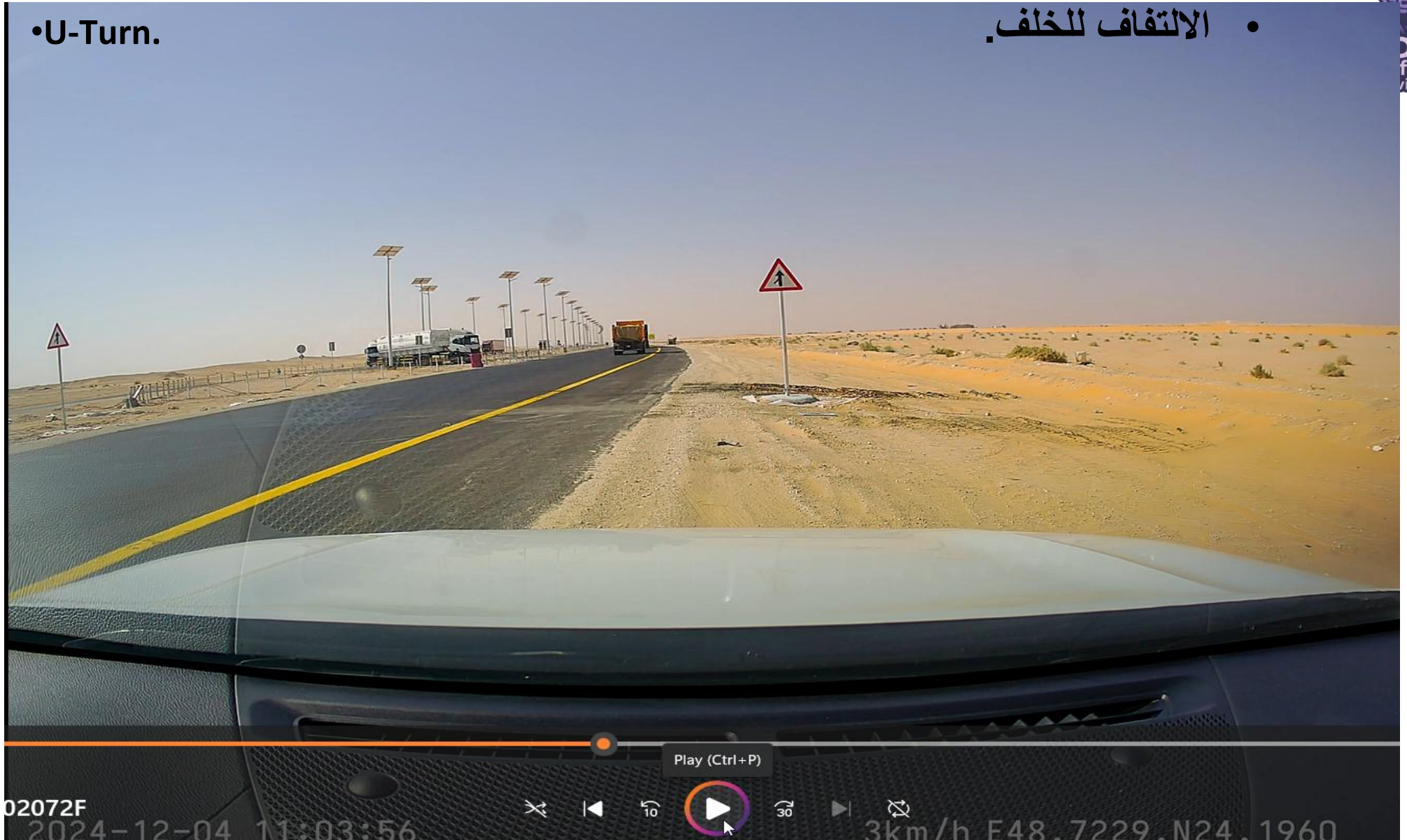
خطوات إجراء الالتفاف (U-Turn) على الطريق السريع وفقًا

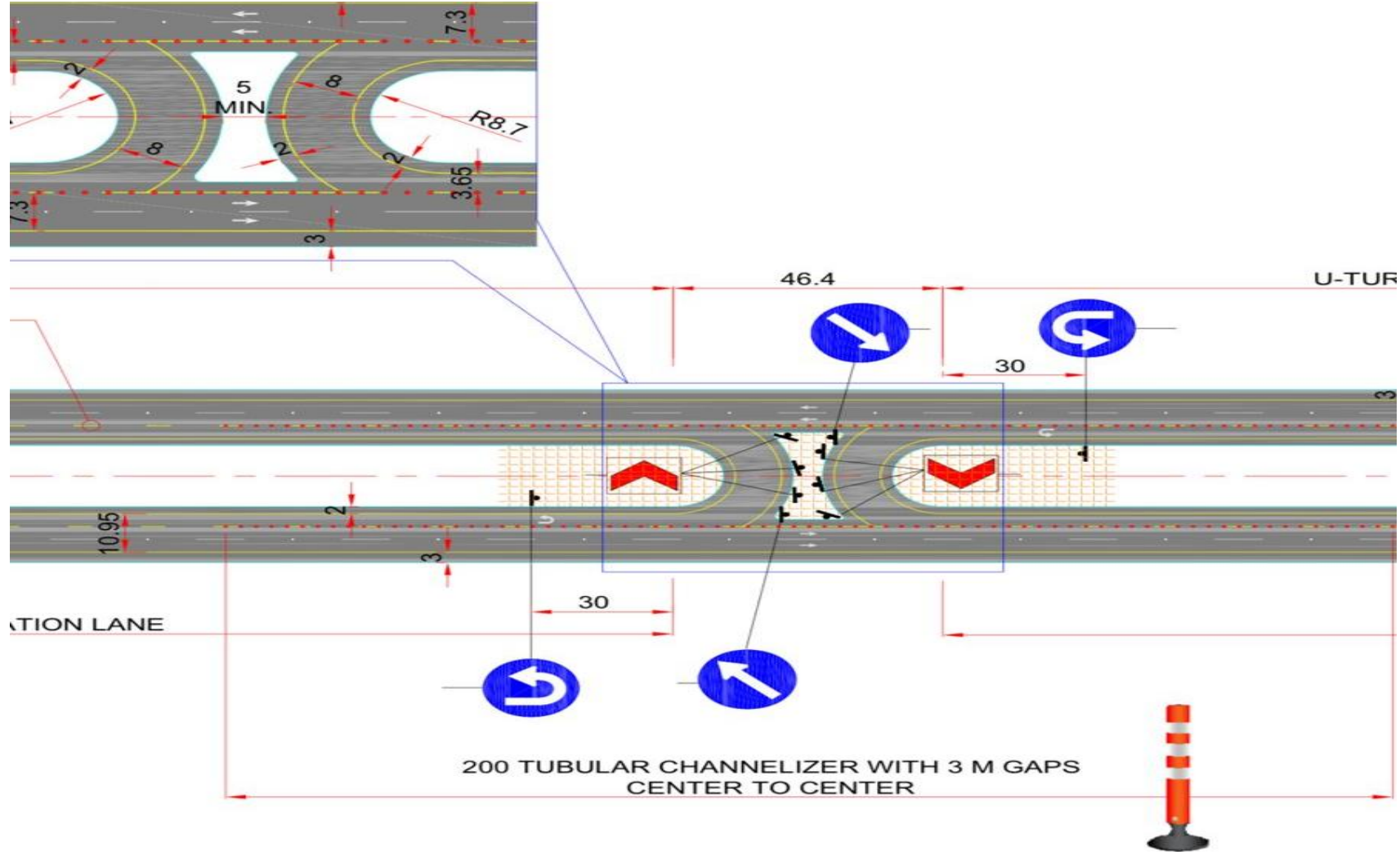
لمبادئ نظام سميث

1. **انظر بعيدًا عند التوجيه** – خطط مسبقًا من خلال مراقبة الطريق وحركة المرور.
2. **كوّن صورة شاملة** – راقب جميع الاتجاهات والمركبات المحيطة.
3. **استمر في تحريك عينيك** – ابحث عن الفراغات والمخاطر المحتملة على الطريق.
4. **نفذ الالتفاف** – أدر عجلة القيادة بسلاسة وزد السرعة تدريجيًا.
5. **أترك لنفسك مهربًا** – تأكد من وجود مساحة كافية لإكمال الدوران بأمان.
6. **تأكد أن الآخرين يرونك** – استخدم الإشارات أو الأضواء أو البوق بوضوح لإبلاغ نيتك.

•U-Turn.

• الالتفاف للخلف.



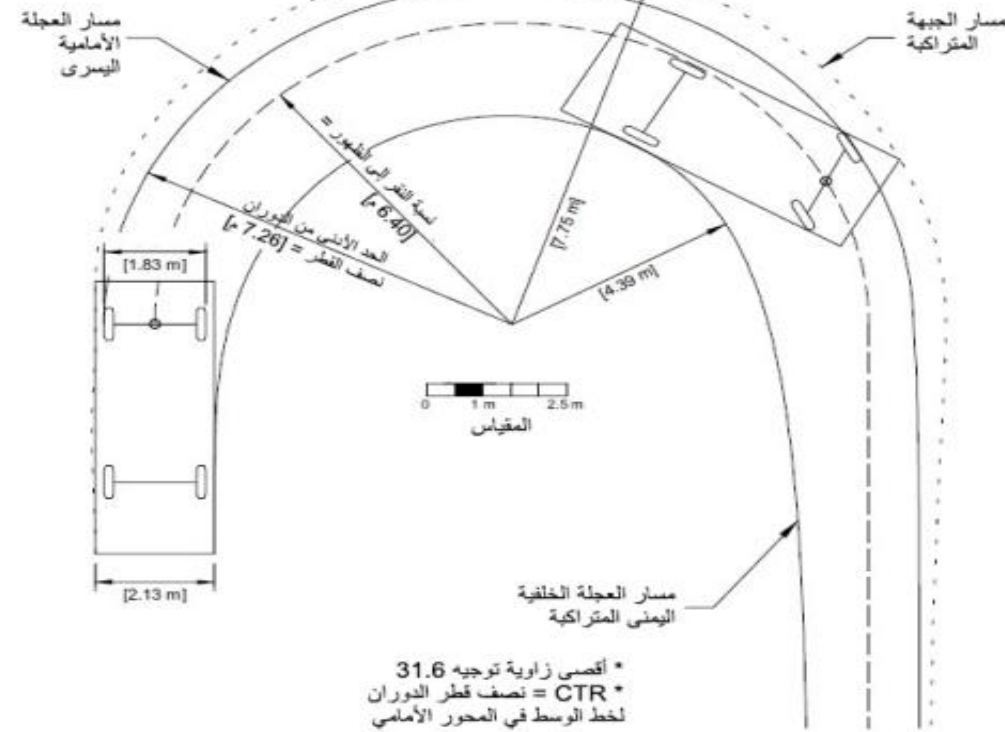
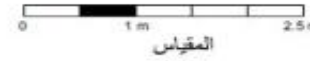
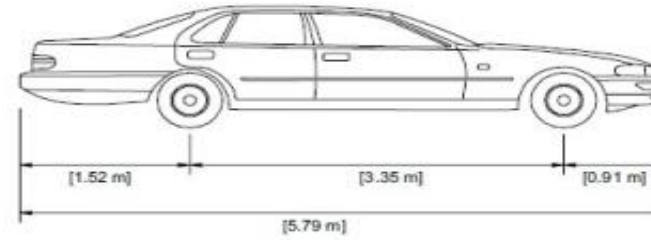


•U-Turn.

• الالتفاف للخلف.



أ- ٤ الحد الأدنى من مسارات الدوران:



الشكل (أ-٦) الحد الأدنى لمسار الدوران لمركبة تصميم سيارة الركاب الخاصة (AASHTO, 2018) (P).



Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



شاهد هاذا حادث
منهو الغلطان يتحمل المسؤولية



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com

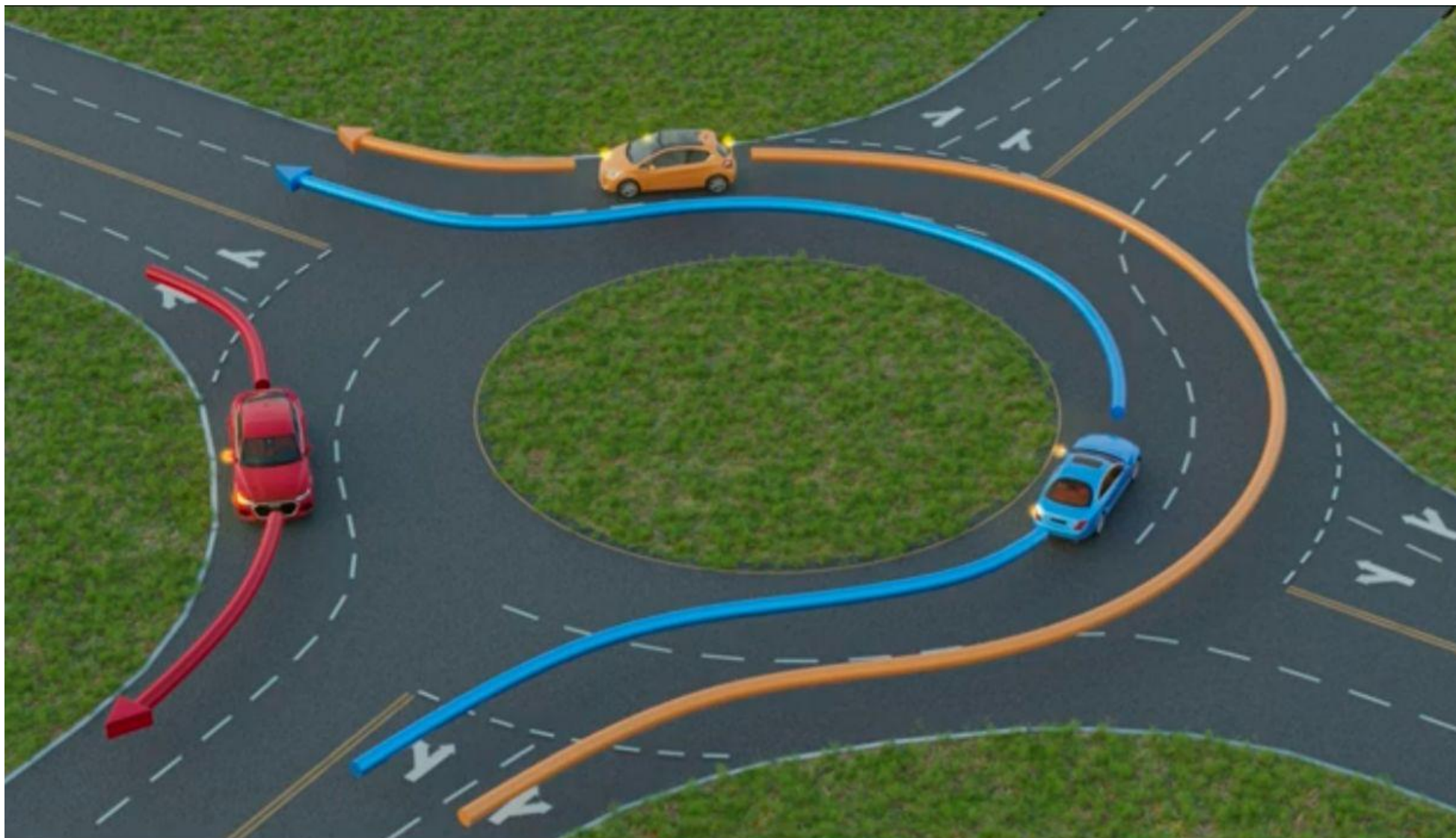


Roundabout





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com





Road Safety Society



1) Red mercedes

2) Blue BMW

3) Both drivers



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



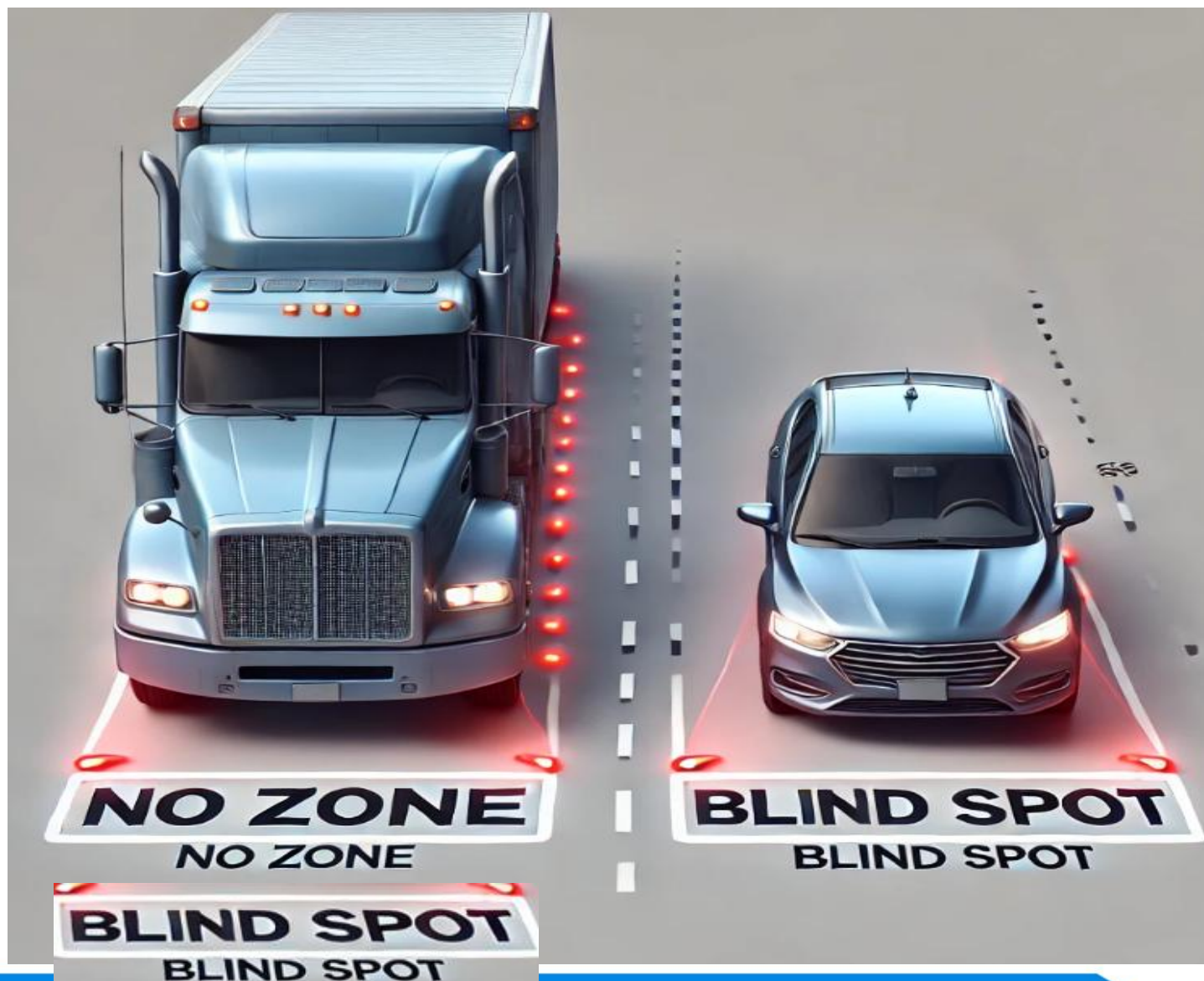
info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society

<https://youtu.be/6ykZAgFkcrE?si=fUdJw9FCdInMHlu4>



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com

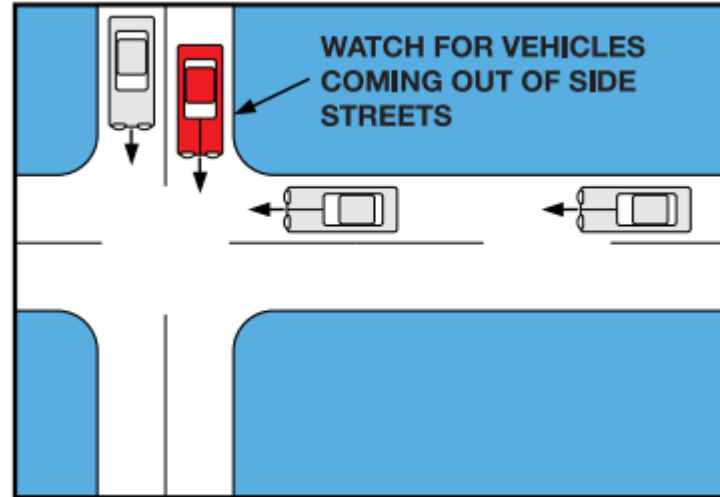


info@roadsafetyrss.com



1. Watch for vehicles from side streets.
2. Look out for opening car doors.
3. Be patient in traffic.
4. Stay alert for pedestrians and children.
5. Plan your route in advance.
6. Avoid distractions unrelated to driving.

1. راقب المركبات الخارجة من الشوارع الجانبية.
2. انتبه لأبواب السيارات التي قد تُفتح فجأة.
3. تحل بالصبر في الزحام المروري.
4. كن يقظاً تجاه المشاة والأطفال.
5. خطط رحلتك مسبقاً.
6. لا تشتت انتباهك بأشياء غير مرتبطة بحركة المرور.





Road Safety Society



***If You Don't
Notice Drivers in
Parked Vehicles,
It Doesn't Mean
there
are None***

**"إذا لم تلاحظ
وجود سائقين
داخل السيارات
المتوقفة، فهذا لا
يعني أنهم غير
موجودين."**



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



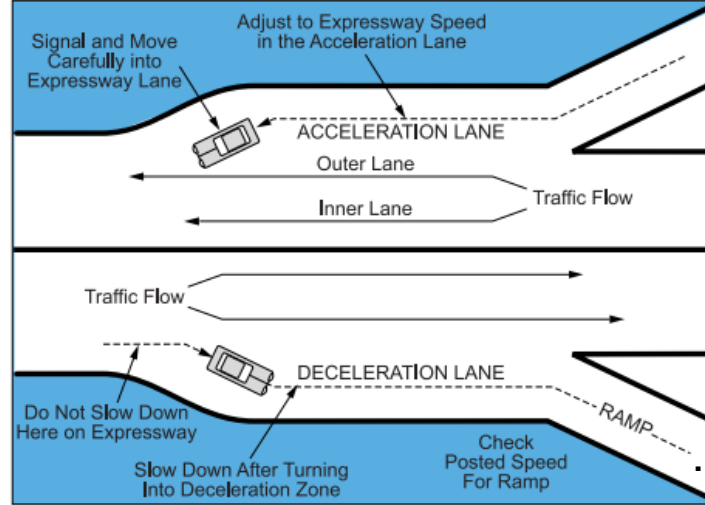
info@roadsafetyrss.com





Safe Expressway Entry Steps

1. Signal and watch for a gap.
2. Gradually increase speed.
3. Yield to traffic.
4. Merge smoothly into the outer lane.
5. Match traffic speed.
6. Avoid stopping unless necessary.
7. To enter inner lane: signal, check mirrors and blind spot, then change lanes.



خطوات الدخول الآمن للطريق السريع

1. استخدم الإشارة وابحث عن فتحة في المرور.
2. زد سرعتك تدريجيًا.
3. افسح الطريق للمركبات الأخرى.
4. اندمج بسلاسة في المسار الخارجي.
5. واصل السير بسرعة قريبة من سرعة حركة المرور.
6. لا تتوقف في نهاية مسار التسارع إلا إذا كان الزحام شديدًا.
7. للدخول إلى المسار الداخلي: أشر، افحص المرايا والنقطة العمياء، ثم غيّر المسار.





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com

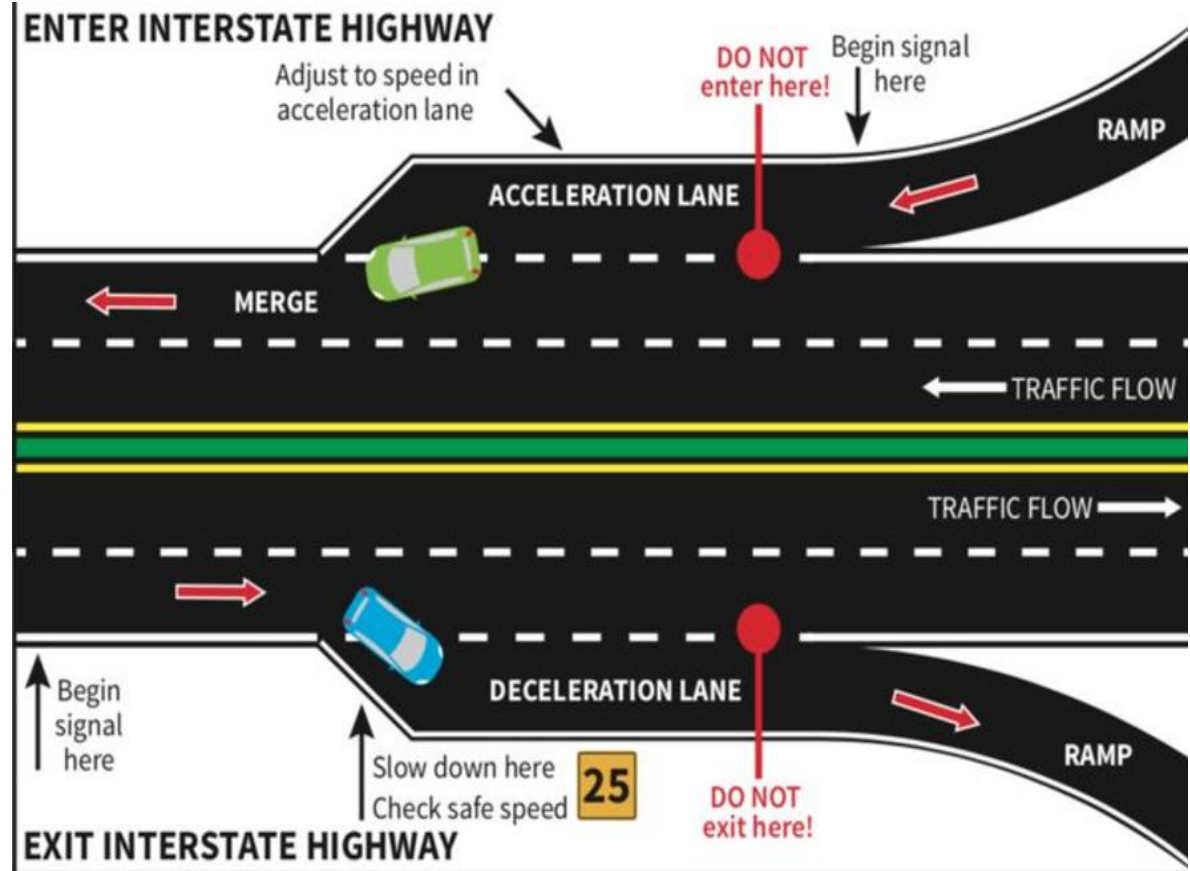
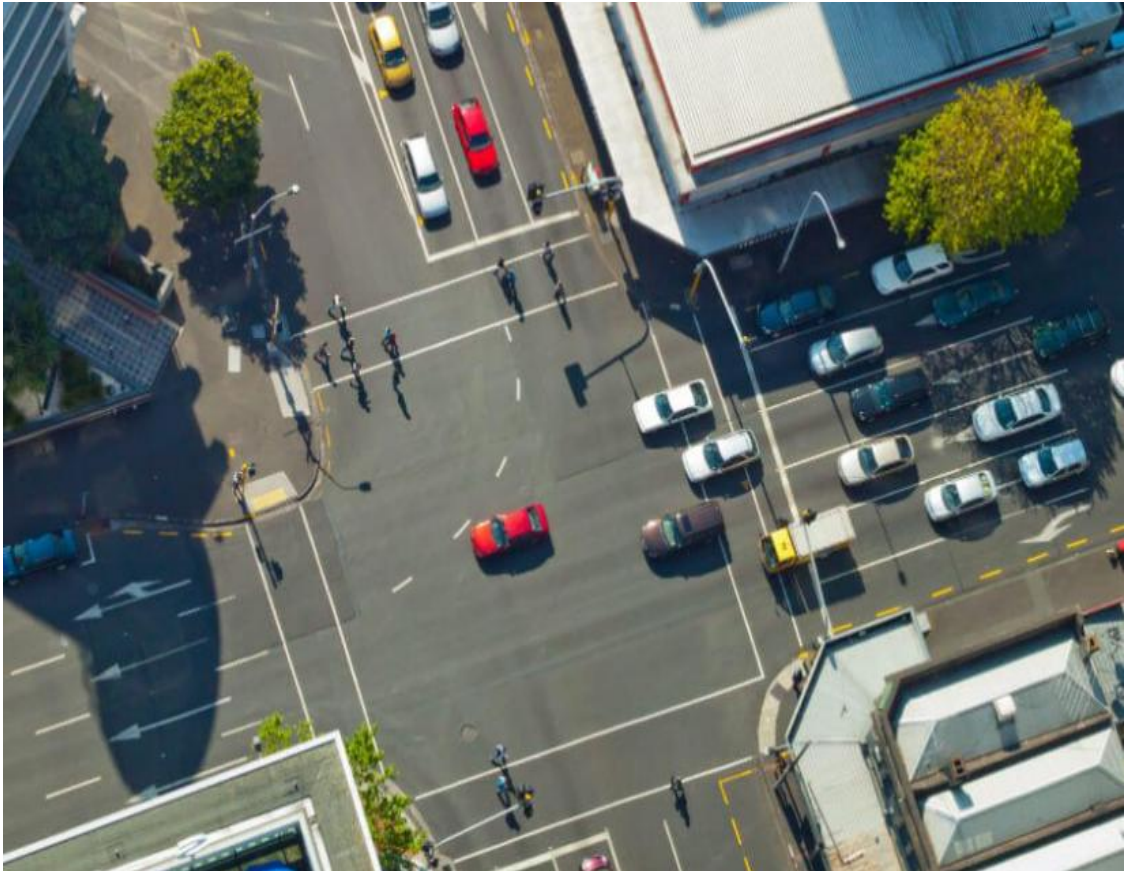


info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com



*Backing up
on an
Expressway
is
Suicidal*

"الرجوع للخلف
على الطريق
السريع تصرف
انتحاري."



Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



Driving in curves



Driving in curves





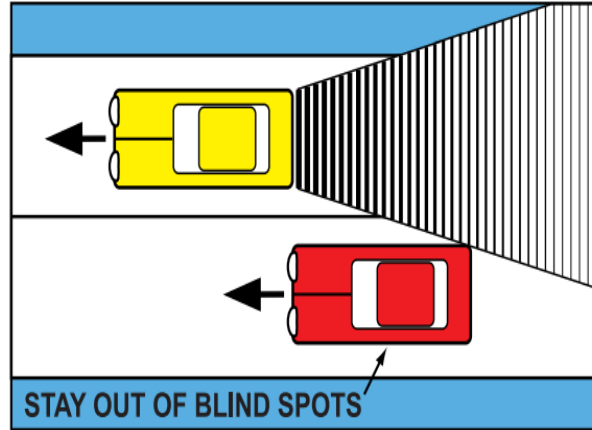


General Rules for Highway Driving

نصائح القيادة على الطرق السريعة



1. Always wear your seat belt.
2. Plan your trip ahead.
3. Follow traffic flow.
4. Keep a safe following distance.
5. Drive right, pass left.
6. Use mirrors regularly.
7. Stop only on the shoulder.
8. Leave space when overtaking.
9. Never flag down traffic.
10. Avoid blind spots.
11. Monitor speed and fuel.
12. Watch for merging vehicles.



1. اربط الحزام دائماً.
2. خطط رحلتك مسبقاً.
3. سر مع تدفق المرور.
4. حافظ على مسافة أمان.
5. قد في اليمين وتجاوز من اليسار.
6. استخدم المرايا باستمرار.
7. لا تتوقف على الطريق.
8. اترك مسافة عند التجاوز.
9. لا توقف أو تلّوح للمركبات.
10. تجنب النقاط العمياء.
11. راقب السرعة والوقود.
12. استعد لاندماج المركبات.



***If You Can't
Reach
Your Exit
Safely,
Drive on to
the
Next One***

إذا لم تتمكن
من الوصول
إلى المخرج
بأمان، استمر
إلى المخرج
التالي.

1. Headlight range is limited (150 m), reduce speed.
2. Avoid looking into oncoming headlights – look right.
3. Use low beams to prevent glare.
4. Turn lights on 30 min before sunset and keep them on 30 min after sunrise.
5. Follow the 4-second rule to ensure safe stopping.



1. مدى المصابيح الأمامية محدود (150 متر)، خفف السرعة.
2. لا تنظر مباشرة إلى أضواء المركبات القادمة، انظر إلى يمين الطريق.
3. استخدم الضوء المنخفض لتجنب إبهار الآخرين.
4. شغل الأنوار قبل غروب الشمس بنصف ساعة وابقها حتى نصف ساعة بعد الشروق.
5. طبق قاعدة الأربع ثوانٍ لضمان التوقف الآمن ضمن مدى الإضاءة.



dim your headlights:

- When an oncoming vehicle comes within 150 meters.
- When you are 90 meters behind a vehicle.



خفض المصابيح الأمامية:



- عندما تقترب منك مركبة قادمة من الاتجاه المعاكس على بُعد 150 مترًا.

- عندما تكون على بُعد 90 مترًا خلف مركبة أخرى.



*Always Use Low Beam When Approaching Other Cars
so as Not to Blind the Driver*



Steps to Avoid Being Blinded by Oncoming High Beams:

الخطوات لتجنب الانبهار بأضواء
المركبات القادمة

- 1 If the oncoming car is far enough, briefly flick your high beams to remind the driver to dim theirs.
- 2 If the driver keeps the high beams on, reduce your speed.
- 3 Look toward the **right edge** of the road to help stay in your lane.
- 4 Glance ahead occasionally to check the position of oncoming vehicles.
- 5 **Never look directly** at the bright headlights.



- 1 إذا كانت المركبة القادمة بعيدة، قم بإضاءة الأضواء العالية بسرعة لتنبيه السائق.
- 2 إذا استمر السائق باستخدام الأضواء العالية، قم بتخفيف السرعة.
- 3 انظر نحو الحافة اليمنى للطريق لتحديد مسارك
- 4 ألقِ نظرات سريعة للأمام لمتابعة موقع المركبات القادمة.
- 5 لا تنظر مباشرة إلى الأضواء الساطعة



Road Safety Society



Parking Lots

Most bingles, bashes and smashes occur here!

مواقف السيارات معظم الحوادث والاصطدامات تحدث هنا!



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



*A Vehicle Doesn't Have
to be Moving to
Cause an Accident*

لا يشترط أن تكون المركبة
متحركة
لتتسبب في حادث.

Improper parking can lead to serious accidents or fatalities. To park safely:

1. **Stop the vehicle completely**
2. **Engage the parking brake**
3. **Turn wheels toward the curb when downhill, away when uphill**
4. **Turn off the ignition**
5. **Put the gear in Park (auto) or 1st/Reverse (manual)**
6. **Remove the keys**
7. **Lock the doors**



قد يتسبب الوقوف الخاطئ للمركبة في حوادث خطيرة أو حتى الوفاة. عند الوقوف، اتبع ما يلي:

1. **توقف تمامًا بالمركبة**
2. **فعل فرامل اليد**
3. **وجه العجلات نحو الرصيف عند الوقوف نزولاً، وبعكسه عند الصعود**
4. **أطفئ المحرك**
5. **ضع ناقل الحركة على وضع الوقوف (أوتوماتيك) أو الغيار الأول/الخلفي (عادي)**
6. **أخرج المفاتيح**
7. **أغلق الأبواب**



Road Safety Society



PARKING DOWNHILL (DECLINE) WITH CURBS



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society

Emergency Parking

On Two-Way Roads:

Park at least **5-10 meters** off the road

Place **1 triangle 50 meters** in front

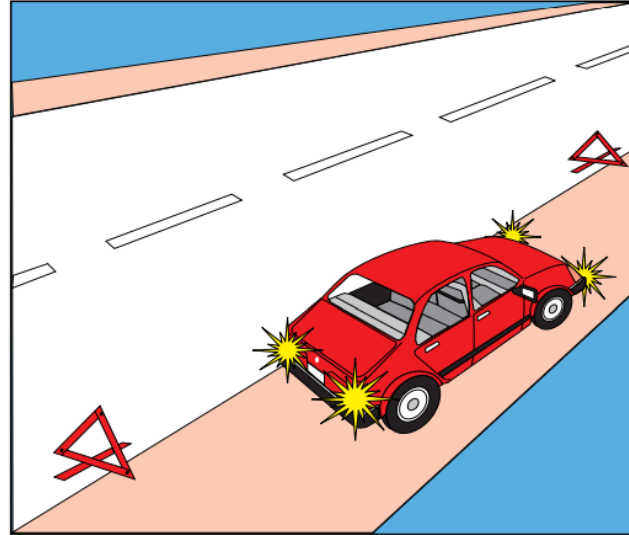
Place **1 triangle 100 meters** behind

On Multi-Lane Roads:

Place **2 triangles** behind:

one at **10 meters**, one at **100 meters**

Remove triangles before driving off



الوقوف الطارئ



في الطرق ذات الاتجاهين:

• ابتعد عن الطريق بمسافة لا تقل عن **5-10 متر**

• ضع مثلثاً على بعد **50 متراً** أمام المركبة

• ضع مثلثاً آخر على بعد **100 متر** خلفها

في الطرق متعددة المسارات:

• ضع مثلثين خلف المركبة

• أحدهما على بعد **10 أمتار**، والآخر على **100 متر**

• أزل المثلثات قبل تحريك المركبة



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com





Never Park:



1. Do not double park beside another vehicle.
2. Never park on sidewalks.
3. Do not park in intersections.
4. Avoid blocking traffic or garage entrances.
5. Don't park on bridges or overpasses.
6. Do not park in tunnels.
7. Never park on railroad tracks.
8. Obey no-parking signs.
9. Stay at least 5 meters from fire hydrants.
10. Stay at least 6 meters from fire station driveways.
11. Stay at least 10 meters from stop signs.
12. Avoid parking near street excavation.
13. On highways, always move your vehicle off the road.



1. لا توقف بجانب مركبة متوقفة (وقوف مزدوج).
2. لا توقف على الأرصفة.
3. لا توقف داخل التقاطعات.
4. لا تعيق حركة المرور أو مداخل الكراجات.
5. لا توقف على الجسور أو فوقها.
6. لا توقف داخل الأنفاق.
7. لا توقف على السكك الحديدية.
8. التزم بعلامات منع الوقوف.
9. اترك مسافة لا تقل عن 5 أمتار من صنبور الحريق.
10. اترك مسافة لا تقل عن 6 أمتار من مدخل محطة الإطفاء.
11. اترك مسافة لا تقل عن 10 أمتار من إشارة التوقف.
12. تجنب الوقوف قرب حفريات الطرق.
13. في الطرق السريعة، انقل مركبتك خارج الطريق.



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



*Sidewalks
are for
Pedestrians, Not
Vehicles: Don't
Park on
Sidewalks*

•الأرصفة
للمشاة، وليست
للمركبات: لا
توقف سيارتك
على الرصيف

*It is Against the Law
to Double Park*

مخالفة قانونية
الوقوف المزدوج



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



00:00

Start	Stop	Reset	mins: 10	secs: 0	type: None v
-------	------	-------	---------------------------------------	--------------------------------------	--

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Show Settings ☐



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



Defensive environments

البيئة الدفاعية

Top 15 Defensive Driving Situations (Numbered):

أكثر 15 موقفاً دفاعياً تكررًا أثناء القيادة (مرقمة):

1. Brake failure while driving
2. Sudden emergency requiring hard braking (e.g., animal or obstacle)
3. Stuck accelerator pedal – can't slow down
4. Tire blowout while in motion
5. Car fire starts while driving
6. Skidding or hydroplaning on wet/slippery roads
7. Headlight failure during night driving
8. Crash occurs ahead or you're involved in one
9. Vehicle breaks down in the middle of a busy highway
10. Hood pops open while driving
11. ABS (Anti-lock Braking System) failure
12. Cruise control malfunction – can't turn it off
13. Entering flash flood or water surge area
14. Dealing with an aggressive driver

1. تعطل الفرامل أثناء القيادة
2. طارئ مفاجئ يستوجب استخدام الفرامل بقوة (مثل عبور حيوان)
3. التصاق دواسة البنزين وعدم القدرة على تخفيف السرعة
4. انفجار إطار السيارة أثناء القيادة
5. اشتعال النيران في السيارة
6. انزلاق السيارة أثناء المطر أو على الطرق الزلقة
7. تعطل الأضواء الأمامية أثناء القيادة ليلاً
8. وقوع حادث أمامك أو تعرضك لحادث
9. توقف السيارة في منتصف طريق سريع مزدحم
10. فتح غطاء المحرك أثناء القيادة
11. تعطل نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS)
12. تعطل مثبت السرعة (Cruise Control) وعدم القدرة على إيقافه
13. دخول منطقة سيول أو تدفق مياه مفاجئ
14. مواجهة سائق عدواني



Road Safety Society



"Two things can't be stopped: a runaway camel and a raging flood."

"اثنين ما يردهن شيء: الجمل الشارد،
والسيل الجارف."

3

a Hydroplaning car

سيارة منزلقة



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



Skidding or hydroplaning

انزلاق السيارة أثناء المطر



Proactive Steps to Prevent Hydroplaning :

1. **Control your speed** – Drive under 50 kph in heavy rain; avoid going over 90 kph.
2. **Maintain tires properly** – Keep tires inflated and ensure tread depth is sufficient.
3. **Avoid puddles and standing water** – Steer clear of visible water buildup on the road.



خطوات استباقية لمنع الانزلاق المائي

1. **تحكم في السرعة** – قد بسرعة أقل من 50 كم/س أثناء الأمطار الغزيرة، وتجنب تجاوز 90 كم/س.
2. **افحص الإطارات بانتظام** – تأكد من أن الإطارات منفوخة جيدًا وعمق النقشة كافٍ لتصريف المياه.
3. **تجنب البرك والمياه الراكة** – ابتعد عن تجمعات المياه الظاهرة على الطريق.



Understanding Tire Behavior on Wet Roads

•At 50 kph or LESS:

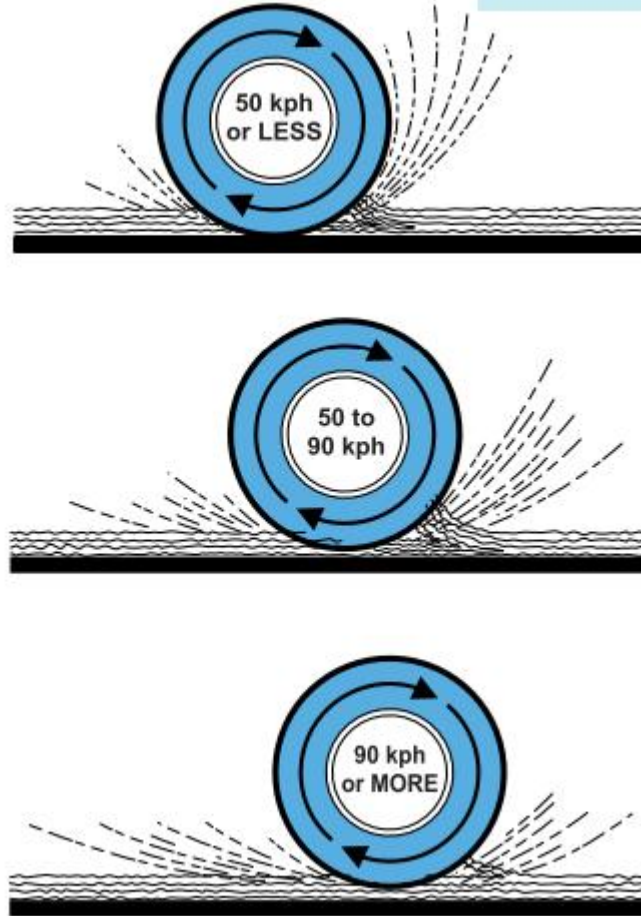
The tire cuts through the water and remains in full contact with the road surface.

•At 50 to 90 kph:

A wedge of water may form under the tire, causing **partial hydroplaning** and reducing traction.

•At 90 kph or MORE:

The tire may lose all contact with the road due to a large water wedge, leading to **total hydroplaning**.



فهم سلوك الإطارات على الطرق المبللة

•عند سرعة 50 كم/س أو أقل:

يخترق الإطار طبقة الماء ويبقى في تلامس كامل مع سطح الطريق.

•بين 50 و 90 كم/س:

قد يتشكل إسفين مائي تحت الإطار، مما يؤدي إلى انزلاق جزئي ويقلل من تماسك المركبة.

•عند سرعة 90 كم/س أو أكثر:

قد يفقد الإطار التلامس بالكامل مع الطريق بسبب تراكم الماء، مما يسبب انزلاقًا مائيًا كليًا.



Road Safety Society



On Dry Surface



Tyre Will Stay On The Road

Slow Speeds



Water Will Lift Tyre From The Road

High Speeds



Water Will Build Up In Front Of The Tyre

Very High Speeds



Tyre Hits Standing Water And Cuts Through

• على السطح الجاف
ستظل الإطارات على الطريق.

السرعات البطيئة
سيقوم الماء برفع الإطار عن
الطريق

• السرعات العالية
سيتجمع الماء أمام الإطار.

• السرعات العالية جدًا
يصطدم الإطار بالماء الثابت
ويخرقه



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



Steps to Handle Hydroplaning

خطوات التعامل مع الانزلاق المائي :

1. **Ease off the accelerator** – Reduce speed gradually without sudden movements.
2. **Avoid braking or turning suddenly** – Sudden actions can worsen skidding.
3. **Hold the steering wheel firmly** – Maintain control and stability.
4. **Steer gently** – Turn slightly in the direction you want to go.
5. **Let the vehicle slow down naturally** – Wait until the tires regain full grip.



1. ارفع قدمك عن دواسة الوقود – خفف السرعة تدريجيًا بدون حركات مفاجئة.
2. تجنب الكبح أو الانعطاف المفاجئ – التصرفات المفاجئة قد تزيد من الانزلاق.
3. أمسك عجلة القيادة بإحكام – للحفاظ على السيطرة والثبات.
4. قد برفق – وجه المركبة بلطف نحو الاتجاه المطلوب.
5. دع المركبة تتباطأ طبيعيًا – حتى تستعيد الإطارات تماسكها مع الطريق



What to Do After Driving Through Deep Water:

1. **Test Your Brakes:** Lightly press the brake pedal to check if they are pulling or weak.
2. **Reduce Speed:** Drive slowly and use a low gear for better control.
3. **Apply Brakes Lightly:** Gently press the brakes repeatedly to dry them by generating heat.
4. **Avoid High Speeds:** Keep your speed low until brakes work normally.
5. **Retest the Brakes:** Do another gentle brake check before returning to full speed.



ماذا تفعل بعد القيادة في مياه عميقة:



1. **اختبر الفرامل:** اضغط على دواسة الفرامل بلطف لتتأكد من عدم انحراف المركبة أو ضعف الفرامل.
2. **خفّض السرعة:** قد ببطء واستخدم غيارًا منخفضًا للتحكم الأفضل.
3. **اضغط الفرامل بلطف:** اضغط عليها عدة مرات برفق لتوليد حرارة تساعد على تبخير الماء.
4. **تجنب السرعة العالية:** استمر في القيادة ببطء حتى تتأكد من كفاءة الفرامل.
5. **اختبر الفرامل مرة أخرى:** أعد الفحص بلطف للتأكد من عمل الفرامل قبل الرجوع للسرعة الطبيعية.



Steps to Handle a Vehicle Approaching in Your Lane (Wrong-Way Driver):

خطوات التعامل مع مركبة قادمة في مسارك (قيادة عكسية):

1. Stay calm and focused.
2. Slow down immediately.
3. Flash your headlights and honk to alert the other driver.
4. Steer to the right shoulder to avoid a head-on collision.
5. Do not swerve left — it may put you in the path of oncoming traffic.
6. Stop safely and call emergency services to report the incident.



1. حافظ على هدوئك وتركيزك.
2. خفّض السرعة فوراً.
3. استخدم الأضواء العالية واضغط على البوق لتنبيه السائق الآخر.
4. انعطف إلى يمين الطريق لتفادي الاصطدام وجهاً لوجه.
5. لا تنعطف إلى اليسار فقد تدخل في مسار المركبات الأخرى.
6. توقف بأمان واتصل بالطوارئ للإبلاغ عن الحالة.

Hood pops open while driving

فتح غطاء المحرك أثناء القيادة

1. Stay calm
2. Look through gap or side windows
3. Slow down gradually
4. Turn on hazard lights
5. Steer to a safe spot
6. Do NOT try to close the hood while driving



1. ابقَ هادئاً
2. انظر من الفتحة أو النوافذ الجانبية
3. خفف السرعة تدريجياً
4. شغل أضواء التحذير
5. اتجه لمكان آمن
6. لا تحاول إغلاق الغطاء أثناء القيادة



While driving on a highway for a business trip, one of your car's tires suddenly blows out. What is the correct set of actions to handle this situation?

Options:

- A) Slam on the brakes to stop quickly, immediately correct the direction using the steering wheel, and stop anywhere safe on the highway.
- B) Maintain a firm grip on the steering wheel to control the car, avoid braking to keep the car stable, gradually slow down safely, and move to a safe area off the road.**
- C) Accelerate to maintain balance and quickly overtake, then stop at the nearest parking area to check the damaged tire.
- D) Continue driving with the damaged tire until you reach the nearest repair shop.

أثناء ذهابك في رحلة عمل على طريق سريع، انفجر أحد إطارات سيارتك. ما هي الخطوات الصحيحة التي يجب اتباعها للتعامل مع هذه الحالة؟
الخيارات:

- أ) الضغط المفاجئ على الفرامل لوقف السيارة بسرعة، محاولة تصحيح الاتجاه مباشرة باستخدام عجلة القيادة، التوقف في أي مكان آمن على الطريق السريع.
- ب) الحفاظ على قبضة ثابتة على عجلة القيادة للسيطرة على السيارة، تجنب الضغط على الفرامل للحفاظ على استقرار السيارة، التوجه ببطء لتقليل السرعة تدريجيًا وبأمان، التوجه إلى منطقة آمنة خارج الطريق بعد تقليل السرعة.**
- ج) زيادة السرعة للحفاظ على التوازن والتجاوز بسرعة، التوقف في أقرب موقف سيارات ثم فحص الإطار الممزق.
- د) أكمل مسارك بالإطار المتضرر حتى تصل إلى أقرب ورشة للإصلاح.



Road Safety Society

Steps to Handle a Tire Blowout:

1. **Keep a Firm Grip on the Steering Wheel:** Maintain control and prevent swerving.
2. **Do Not Brake:** Braking can cause loss of control.
3. **Concentrate on Steering:** Keep the vehicle straight and steady.
4. **Slow Down Gradually:** Lift your foot off the accelerator gently.
5. **Pull Off the Road:** Move to a safe area once speed is reduced.



خطوات التعامل مع انفجار الإطار:



1. **أمسك عجلة القيادة بإحكام:** للحفاظ على السيطرة وتجنب الانحراف.
2. **لا تستخدم الفرامل:** الكبح قد يزيد من فقدان السيطرة.
3. **ركّز على التوجيه:** حافظ على بقاء السيارة مستقيمة وفي المسار.
4. **خفف السرعة تدريجيًا:** ارفع قدمك عن دواسة الوقود ببطء.
5. **توقف في مكان آمن:** اتجه إلى جانب الطريق بعد تقليل السرعة.



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com



If the accelerator pedal gets stuck

إذا علقت دواسة الوقود:

1. Hold the steering wheel firmly,
2. Shift to neutral,
3. Brake gently,
4. Turn on hazard lights,
5. Move to a safe location.



1. أمسك عجلة القيادة بكلتا اليدين بإحكام،
2. حوّل ناقل الحركة إلى الوضع المحايد ((N)،
3. اضغط على الفرامل بلطف وبشكل متدرج،
4. شغل أضواء التحذير (الفلشر)،
5. اتجه إلى مكان آمن بجانب الطريق وتوقف فوراً.

What should you do if your car starts to skid on a snow- or ice-covered road?

- A) Steer in the direction of the skid and accelerate.
- B) Press the brakes hard to regain control.
- C) Gently steer in the direction you want the car to go while easing off the accelerator.**
- D) Gently steer in the opposite direction you want the car to go while easing off the accelerator.

إذا يجب أن تفعل إذا بدأت سيارتك في الانزلاق على طريق مغطى بالثلج أو الجليد ؟

- أ) توجيه السيارة مع اتجاه الانزلاق وزيادة التسارع.
- ب) الضغط بقوة على الفرامل لاستعادة السيطرة.
- ج) توجيه السيارة بلطف في الاتجاه الذي تريد أن تسير فيه السيارة مع تخفيف الضغط على دواسة الوقود.**
- د) توجيه السيارة بلطف في عكس الاتجاه الذي تريد أن تسير فيه السيارة مع تخفيف الضغط على دواسة الوقود.



What is the best way to handle a situation where your brakes fail while driving?

A) Shift into reverse.

B) Pump the brakes and use the emergency brake.

C) Accelerate to reduce the load on the brakes.

D) Turn off the ignition.

ما هي أفضل طريقة للتعامل مع حالة فشل الفرامل أثناء القيادة؟
(أ) تحويل ناقل الحركة إلى الوضع العكسي.
(ب) ضخ الفرامل واستخدام فرامل الطوارئ.
(ج) زيادة التسارع لتقليل الحمل على الفرامل.
(د) إطفاء المحرك.



Which is the best method to ensure smooth steering during a turn?

- A) Pull the wheel tightly
- B) Use the hand-over-hand technique**
- C) Steer with one hand
- D) Rely on automatic steering

ما هي أفضل طريقة لضمان توجيه سلس أثناء المنعطف؟

أ) سحب العجلة بإحكام

ب) استخدام تقنية اليد على اليد

ج) التوجيه بيد واحدة

د) الاعتماد على التوجيه التلقائي

Hand over Hand



steps to Handle a Vehicle Fire

1. Pull over and turn off the engine immediately.
2. Evacuate all passengers and move 30 meters away.
3. Try to extinguish small fires only if it's safe.
4. Avoid touching or removing burning wires.
5. Stay away if the fire spreads.
6. Call emergency services right away.



خطوات التعامل مع حريق المركبة

1. توقف فورًا وأطفئ المحرك.
2. أخل المركبة وابتعد مع الركاب لمسافة 30 مترًا.
3. حاول إطفاء الحريق إذا كان صغيرًا وآمنًا.
4. تجنب لمس أو فصل الأسلاك المحترقة.
5. ابتعد إذا امتد الحريق.
6. اتصل بخدمات الطوارئ فورًا.

Steps to Handle a Vehicle Breakdown

خطوات التعامل مع تعطل المركبة

1. Turn on hazard lights to alert other drivers.
2. Pull over to a safe area off the road.
3. Stay inside the vehicle unless absolutely necessary.
4. Do not open the hood or trunk.
5. Call roadside assistance or emergency services.



1. شغل أضواء التحذير لتنبيه السائقين الآخرين.
2. اتجه إلى مكان آمن خارج الطريق.
3. ابقَ داخل السيارة ما لم تكن هناك ضرورة قصوى للخروج.
4. لا تفتح الغطاء الأمامي أو الخلفي.
5. اتصل بخدمة المساعدة على الطريق أو الطوارئ.

1. Stay Calm and Avoid Engagement:
2. avoid eye contact
3. Allow Them to Pass
4. Do Not Speed Up
5. Do Not Block Their Path
6. Keep a Safe Distance
7. Report the Driver if Necessary



1. ابق هادئاً وتجنب التفاعل مع السائق العدواني
2. تجنب الاتصال بالعين.
3. دع السائق العدواني يتجاوزك.
4. لا تسرع
5. لا تمنع طريقه.
6. حافظ على مسافة آمنة.
7. قم بالإبلاغ عن السائق إذا لزم الأمر.

Steps to Handle Brake Failure:

1. **Pump the Brake Pedal** – Quickly press it several times to try restoring pressure.
2. **Downshift and Coast** – Shift to a lower gear and let the car slow naturally.
3. **Use Parking Brake Gently** – Apply slowly to avoid skidding.
4. **Warn and Steer to Safety** – Use hazard lights and steer to a safe spot.
5. **Call for Help** – Once stopped, contact emergency services.

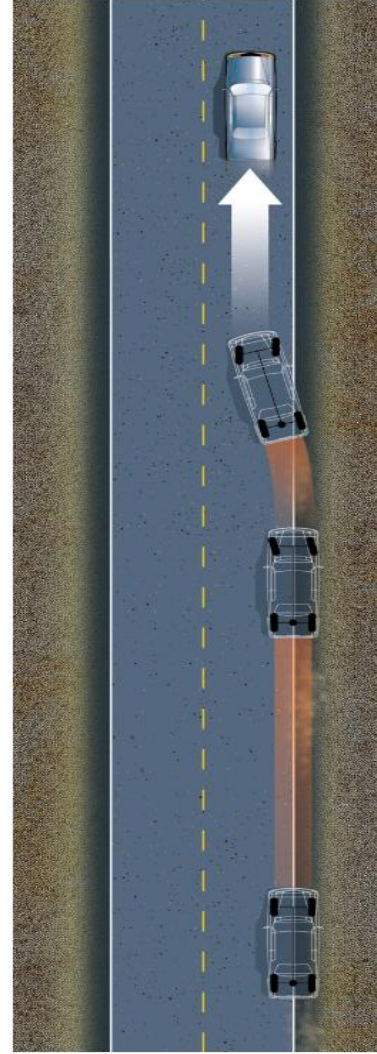


كيفية التصرف عند فشل الفرامل

1. **اضغط على دواسة الفرامل عدة مرات** – لاستعادة الضغط إن أمكن.
2. **اخفض السرعة بالتعشيق** – انتقل إلى غيار منخفض ودع السيارة تبطئ طبيعيًا.
3. **استخدم فرامل اليد بلطف** – لتفادي انزلاق العجلات.
4. **نبه الآخرين واتجه لمكان آمن** – شغل أضواء الطوارئ ووجه السيارة لمكان آمن.
5. **اطلب المساعدة** – بعد التوقف، اتصل بخدمات الطوارئ.

Wheels Go Off the Pavement:

1. Ease off the gas pedal
2. Hold the steering wheel firmly
3. Brake gently
4. Wait for a safe traffic gap
5. Re-enter pavement slowly



عند خروج العجلات عن الطريق المعبد:

1. ارفع قدمك عن الوقود
2. أمسك عجلة القيادة بإحكام
3. اضغط على الفرامل بلطف
4. انتظر حتى يكون الطريق خالياً
5. عد إلى الطريق تدريجياً

Most Important 5 Tips for Driving in Fog

أهم 5 نصائح للقيادة في الضباب :

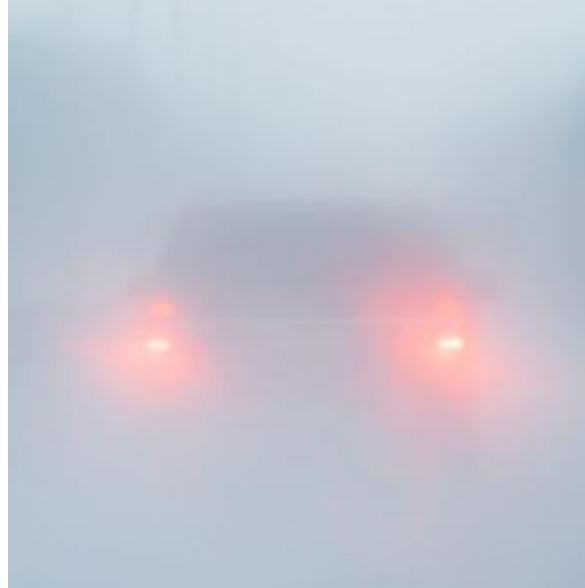
1.Slow Down – Drive below normal speed to react safely.

2.Use Low-Beam Headlights – High beams reduce visibility in fog.

3.Turn on Fog Lights– Enhances visibility near the road surface.

4.Increase Following Distance – Extra space helps prevent collisions.

5.Use Road Edge as a Guide – Avoid drifting into oncoming lanes.



1.خفف السرعة – القيادة البطيئة تمنحك وقتًا للاستجابة.

2.استخدم الأضواء المنخفضة – الأضواء العالية تعكس الضباب وتقلل الرؤية.

3.شغل أضواء الضباب – تُحسن الرؤية القريبة من الطريق.

4.زد المسافة بينك وبين السيارة أمامك – لتفادي التصادم.

5.استخدم حافة الطريق كدليل – لتجنب الانحراف إلى المسار المقابل.



Road Safety



#5

DRIVING IN FOG



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



#5 DRIVING IN FOG



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



#5 DRIVING IN FOG



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Soci



#5 DRIVING IN FOG



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



Find related content

طريقة تشغيل إضاءة الضباب
الأمامية والخلفية ✓

Snap: fulwahmohammed

00:01/00:56



+966 59 089 0104



www.roads

s.com





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roads

s.com





#12 HIGHER GEAR

**ON AN ICY ROAD,
YOU SHOULD DRIVE
IN A HIGHER GEAR**





Road Safety Society



#2 KEEPING THE RIGHT DISTANCE

TWO TIMES BIGGER



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety



#2 KEEPING THE RIGHT DISTANCE

DON'T LEAVE TOO MUCH SPACE BECAUSE SOMEONE ELSE WILL WANT TO GET IN THE MIDDLE



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



#5 DRIVING IN FOG

**THE MOST IMPORTANT THING TO TAKE CARE OF
WHEN DRIVING IN FOG IS TO BE SEEN BY OTHERS**



SUBSCRIBE



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com





i 10 Easy Ways to Survive a Wild Animal Attack

#9 DIVIDE BY TWO

IN WINTER



#10 THE SURFACE ROAD



**TRY TO DRIVE THE CAR
SO THAT ALL 4 WHEELS
ARE ON THE SAME
SURFACE**



SUBSCRIBE

#10 THE SURFACE ROAD



**TRY TO DRIVE THE CAR
SO THAT ALL 4 WHEELS
ARE ON THE SAME
SURFACE**



SUBSCRIBE



Impairment driving





Load Restriction

تقييد الحمولة



#14 HAVE AN EMERGENCY PLAN

**KEEPING IN MIND WHAT EXACTLY YOU
SHOULD DO AND WHOM TO CALL**





Road Saf



PTC Driving Academy



INSIDER
Cars



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com

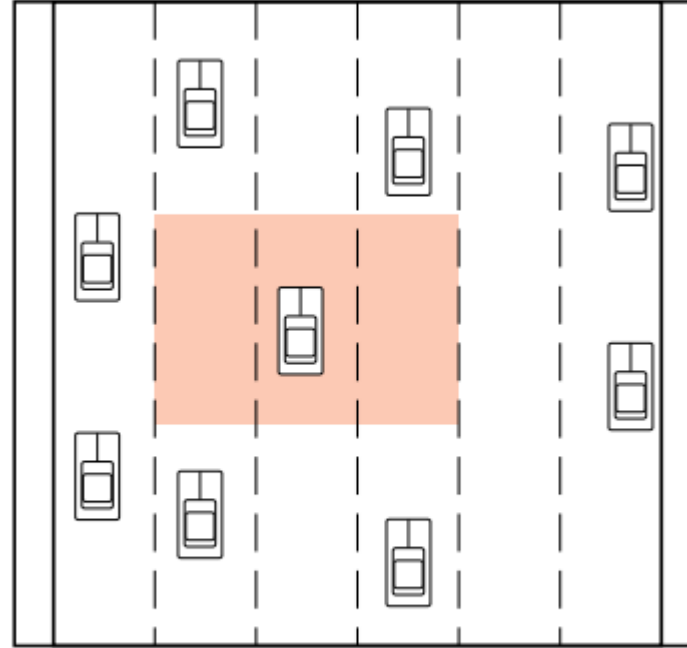


info@roadsafetyrssi.com



The space-cushion technique consists of five key points:

1. Aim High in Steering.
2. Get the Big Picture.
3. Keep Your Eyes Moving.
4. Leave Yourself an Out.
5. Make Sure Others See You.



*Keep a Space-Cushion
Around Your Vehicle*

تقنية مساحة الأمان (Space-Cushion Technique) تتكون

من خمس نقاط أساسية:

1. وجه نظرك نحو الأمام البعيد
2. احصل على الصورة الكاملة (راقب الطريق والمحيط).
3. حرّك عينيك باستمرار (لا تثبّت نظرك في مكان واحد).
4. اترك لنفسك مهرباً تأكد من أن الآخرين يرونك



Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



Rear end avoiding





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



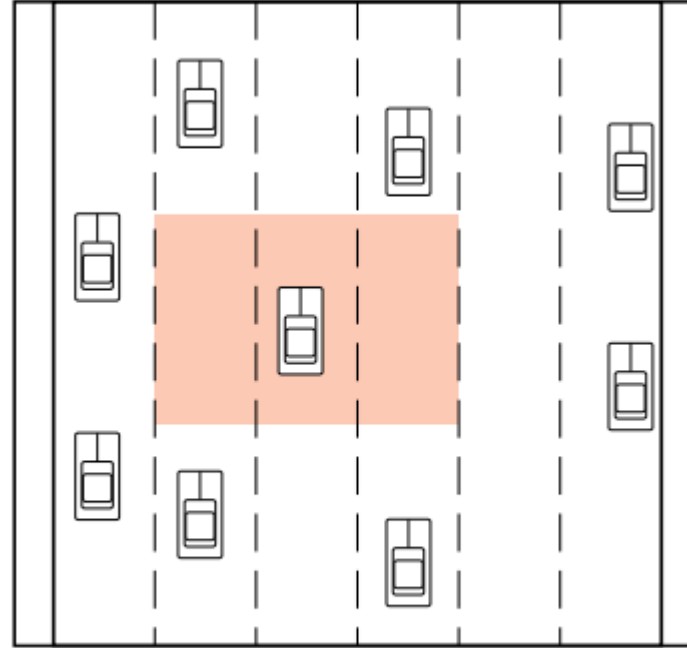
Rear end crash





The space-cushion technique consists of five key points:

1. Aim High in Steering.
2. Get the Big Picture.
3. Keep Your Eyes Moving.
4. Leave Yourself an Out.
5. Make Sure Others See You.



*Keep a Space-Cushion
Around Your Vehicle*

تقنية مساحة الأمان (Space-Cushion Technique) تتكون

من خمس نقاط أساسية:

1. وجه نظرك نحو الأمام البعيد
2. احصل على الصورة الكاملة (راقب الطريق والمحيط).
3. حرّك عينيك باستمرار (لا تثبّت نظرك في مكان واحد).
4. اترك لنفسك مهرباً تأكد من أن الآخرين يرونك

Top 5 Tips to Avoid Motorcycle Crashes

(Driver Perspective)

1. Look Twice at Intersections
2. Check Blind Spots
3. Avoid Sudden Lane Changes
4. Keep a Safe Distance
5. Stay Focused – No Distractions

أهم 5 نصائح لتجنّب حوادث الدراجات النارية

(لسائقي المركبات)

1. انظر مرتين عند التقاطعات
2. افحص النقاط العمياء
3. تجنّب تغيير المسار المفاجئ
4. اترك مسافة أمان كافية
5. قد بانتباه – لا تشتت



- 1.Aim High in Steering** – Look far ahead for motorcycles.
- 2.Get the Big Picture** – Check mirrors and blind spots often.
- 3.Keep Your Eyes Moving** – Scan surroundings continuously.
- 4.Leave Yourself an Out** – Maintain extra space around motorcycles.
- 5.Make Sure Others See You** – Signal early and avoid sudden moves.

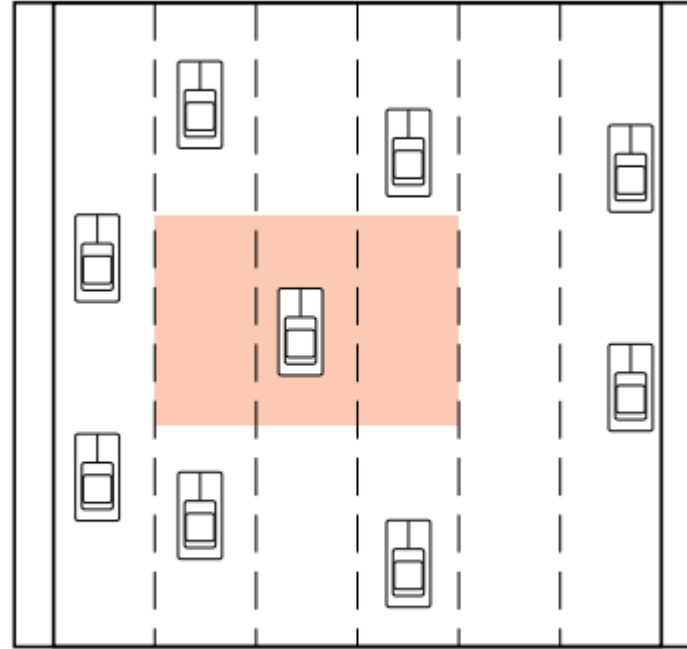
- 1.وجه نظرك بعيدًا** – لتتوقع حركة الدراجات.
- 2.راقب الصورة الكاملة** – افحص المرايا والنقاط العمياء.
- 3.حرّك عينيك دائمًا** – لمتابعة الدراجات حولك.
- 4.اترك مسافة أمان** – خصوصًا بجانب وخلف الدراجات.
- 5.اجعل الآخرين يرونك** – أشر مبكرًا وتجنّب التحركات المفاجئة.





The space-cushion technique consists of five key points:

1. Aim High in Steering.
2. Get the Big Picture.
3. Keep Your Eyes Moving.
4. Leave Yourself an Out.
5. Make Sure Others See You.



*Keep a Space-Cushion
Around Your Vehicle*

تقنية مساحة الأمان (Space-Cushion Technique) تتكون

من خمس نقاط أساسية:

1. وجه نظرك نحو الأمام البعيد
2. احصل على الصورة الكاملة (راقب الطريق والمحيط).
3. حرّك عينيك باستمرار (لا تثبّت نظرك في مكان واحد).
4. اترك لنفسك مهرباً تأكد من أن الآخرين يرونك



Top 5 Cycling Safety Tips

- 1. Ride with Traffic** – Always cycle in the same direction as vehicles.
- 2. Stay Visible** – Wear bright clothing and use lights at night.
- 3. Use Bike Lanes** – Stick to marked cycling paths when available.
- 4. Signal Clearly** – Use hand signals to show turns and stops.
- 5. Wear a Helmet** – Always protect your head from serious injury

أفضل 5 نصائح لسلامة راكبي الدراجات 

1. قد مع حركة المرور – لا تسير عكس السير أبداً.

2. كن مرئياً – ارتدِ ملابس زاهية واستخدم أضواء

الدراجة ليلاً.

3. استخدم مسارات الدراجات – التزم بمسارات الدراجات

4. أشر بيدك بوضوح – نبّه الآخرين عند الانعطاف أو

التوقف.

5. ارتدِ خوذة – لتقليل خطر إصابة الرأس في الحوادث.





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



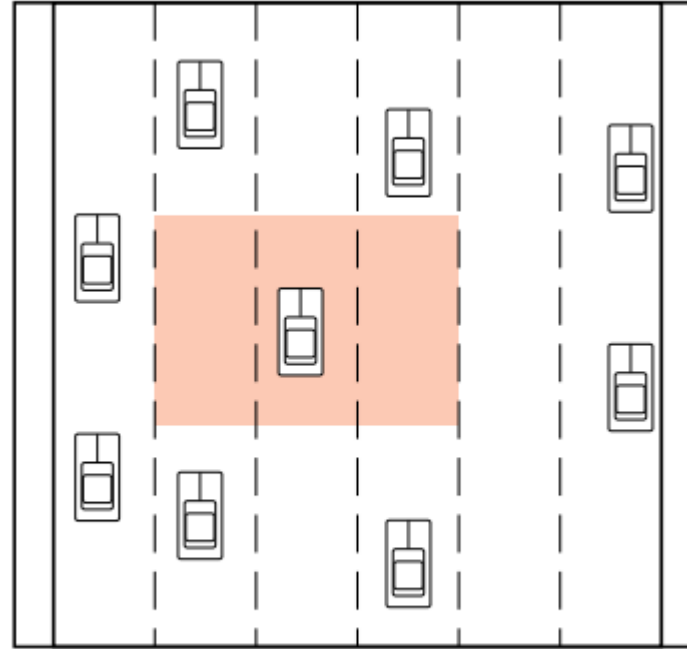
info@roadsafetyrss.com





The space-cushion technique consists of five key points:

1. Aim High in Steering.
2. Get the Big Picture.
3. Keep Your Eyes Moving.
4. Leave Yourself an Out.
5. Make Sure Others See You.



*Keep a Space-Cushion
Around Your Vehicle*

تقنية مساحة الأمان (Space-Cushion Technique) تتكون

من خمس نقاط أساسية:

1. وجه نظرك نحو الأمام البعيد
2. احصل على الصورة الكاملة (راقب الطريق والمحيط).
3. حرّك عينيك باستمرار (لا تثبّت نظرك في مكان واحد).
4. اترك لنفسك مهرباً تأكد من أن الآخرين يرونك



Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



 **What is the correct direction for a pedestrian to walk on roads without sidewalks?**

- a) With the flow of traffic
- ☒ b) Against the flow of traffic
- c) On the left side of the road only
- d) It doesn't matter which direction

 ما هو الاتجاه الصحيح لسير المشاة على الطرق التي لا تحتوي على أرصفة؟

- أ) مع اتجاه حركة المرور
- ☒ ب) عكس اتجاه حركة المرور
- ج) على الجانب الأيسر من الطريق فقط
- د) لا يهم أي اتجاه



Best Practice Pedestrian :

1. Walk **against** traffic (see cars coming).
2. Use **sidewalks** whenever possible.
3. Wear **bright or reflective clothing** at night.
4. Stay as far from the traffic lane as possible.



أفضل ممارسات المشاة:

1.  سير عكس اتجاه حركة المرور (لنتمكن من رؤية السيارات القادمة).
2.  استخدم الأرصفة كلما أمكن.
3.  ارتد ملابس زاهية أو عاكسة للضوء أثناء الليل.
4.  ابقَ بعيداً قدر الإمكان عن مسار المركبات.



Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com

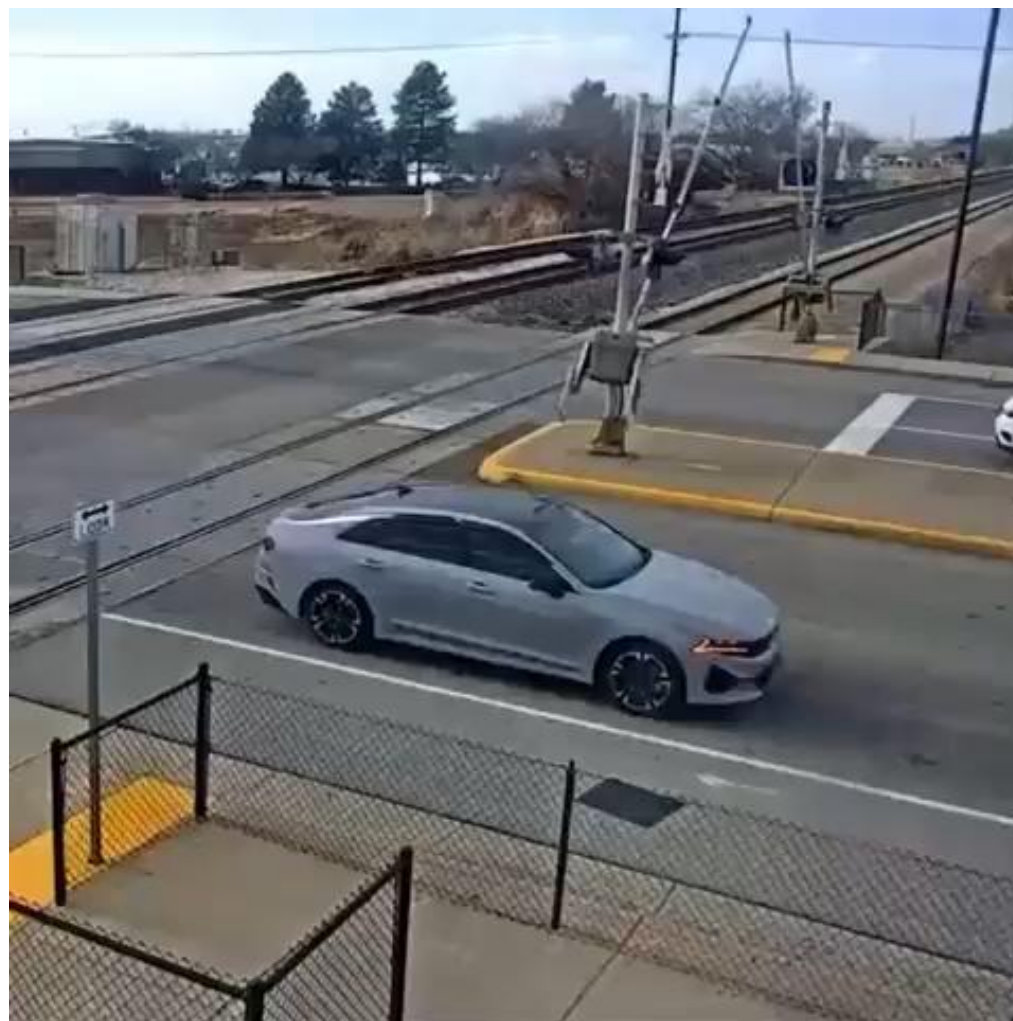


info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrssi.com



info@roadsafetyrssi.com





Road Safety Society



#7

HOW TO REGAIN CONTROL WHEN DRIFTING



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





#7 HOW TO REGAIN CONTROL WHEN DRIFTING

3 TYPES OF DRIFTING:

SLIDING

THE FRONT AXIS IS STABLE,
THE REAR ONE SLIDE, THE CAR
TURNS MORE THAN EXPECTED



SUBSCRIBE





#7 HOW TO REGAIN CONTROL WHEN DRIFTING

3 TYPES OF DRIFTING:

DRIFT



THE REAR WHEELS ARE STABLE,
THE FRONT ONES SLIDE, THE CAR
MOVES FORWARD WHEN TURNING





#7 HOW TO REGAIN CONTROL WHEN DRIFTING

3 TYPES OF DRIFTING:

FULL DESTABILIZATION

ALL FOUR WHEELS SLIDE,
THE DIRECTION OF MOVEMENT
IS UNPREDICTABLE





Road Safety Societ



#7 HOW TO REGAIN CONTROL WHEN DRIFTING

DON'T PANIC
AND
DON'T HIT THE BRAKE PEDAL!



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





Road Safety Society



#7 HOW TO REGAIN CONTROL WHEN DRIFTING

DANGRER



DANGRER

OVER-COMPENSATING



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





#7 HOW TO REGAIN CONTROL WHEN DRIFTING

FRONT-WHEEL

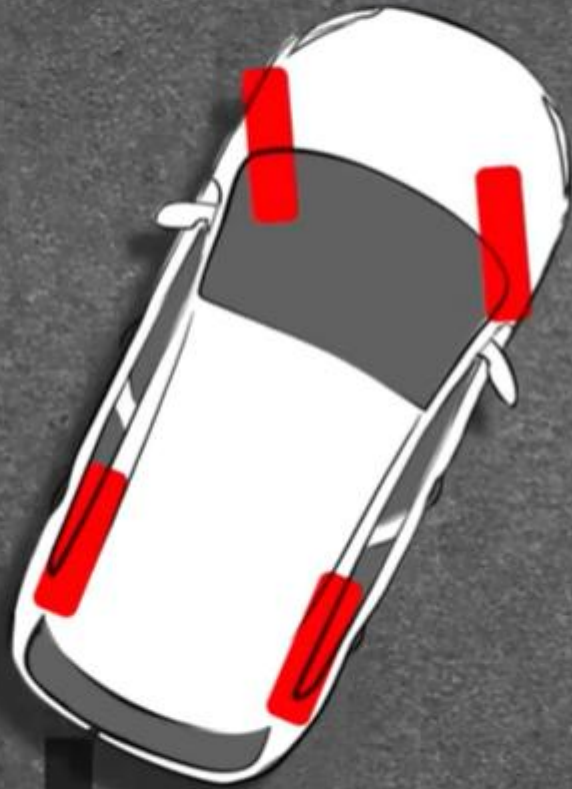
PULL THE THROTTLE UP.
ONCE THE CAR IS OUT OF THE DRIFT,
IMMEDIATELY TURN THE WHEEL TO
ITS INITIAL "FRONT" POSITION



SUBSCRIBE



#7 HOW TO REGAIN CONTROL WHEN DRIFTING



REAR-WHEEL
PULL BACK ON THE THROTTLE
AND TURN YOUR WHEEL
IN THE DIRECTION OF THE DRIFT



Desert Driving

القيادة في الصحراء

1. Desert driving is extremely dangerous.
2. Small mistakes can lead to serious consequences.
3. Always follow safety guidelines and prepare properly.
4. Inexperienced drivers must understand the risks.
5. Safety is a personal responsibility.



1. القيادة في الصحراء شديدة الخطورة.
2. الأخطاء الصغيرة قد تؤدي إلى عواقب وخيمة.
3. يجب اتباع تعليمات السلامة والاستعداد الجيد.
4. يجب على السائقين غير المتمرسين فهم المخاطر.
5. السلامة مسؤولية شخصية.



If stuck in sand or *sabkha*,

إذا تعطلت سيارتك أو علقت في الرمل أو السبخة



1. stay near your car— it's easier for rescuers to find.
2. Signal to rescuers using these methods:
 - Light a fire with engine oil and 20% gasoline.
 - Burn a tire or dry bushes.
 - Use the car's rearview mirror to reflect sunlight.
 - Spread a bright-colored tarp 2 meters from the car.
 - Ensure aircraft sees you before signaling.



1.، ابقَ قريبًا منها – فهي جسم كبير يسهل على فرق الإنقاذ العثور عليه.

2. استخدم الإشارات التالية لجذب انتباه المنقذين:

- إشعال نار باستخدام زيت المحرك مع 20% بنزين.
- حرق إطار سيارة أو شجيرات جافة.
- استخدام المرآة الداخلية للسيارة لعكس أشعة الشمس.
- فرد قماش مشمع (ساطع اللون) على بعد مترين من السيارة.
- تأكد أن الطيار قد رآك قبل بدء الإشارة.



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com



Ground-To-Air Signal Code



I AM LOST

ARMS WAIVING IN CIRCLES OVERHEAD

أنا تائه
رفع اليدين والتلويح بهما بشكل دائري فوق الرأس



NEED FOOD AND WATER

BOTH ARMS HORIZONTAL AT SIDES

أحتاج طعامًا وماءً
مدّ الذراعين أفقيًا إلى الجانبين



MECHANICAL PROBLEMS ONLY

ARMS SWINGING IN FRONT OF BODY

مشكلة ميكانيكية فقط
تأرجح الذراعين أمام الجسم



NO PROBLEM / OK

NO SIGNAL-STAND AT ATTENTION

لا مشكلة / كل شيء على ما يرام
لا توجد إشارة - الوقوف في وضع الانتباه



SEVERE INJURIES / NEED DOCTOR

BOTH ARMS EXTENDED OVERHEAD

إصابات خطيرة / أحتاج إلى طبيب
رفع الذراعين ممدودتين فوق الرأس



Make a Solar Still
– Get Water in
the Desert with
Minimal Tools



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



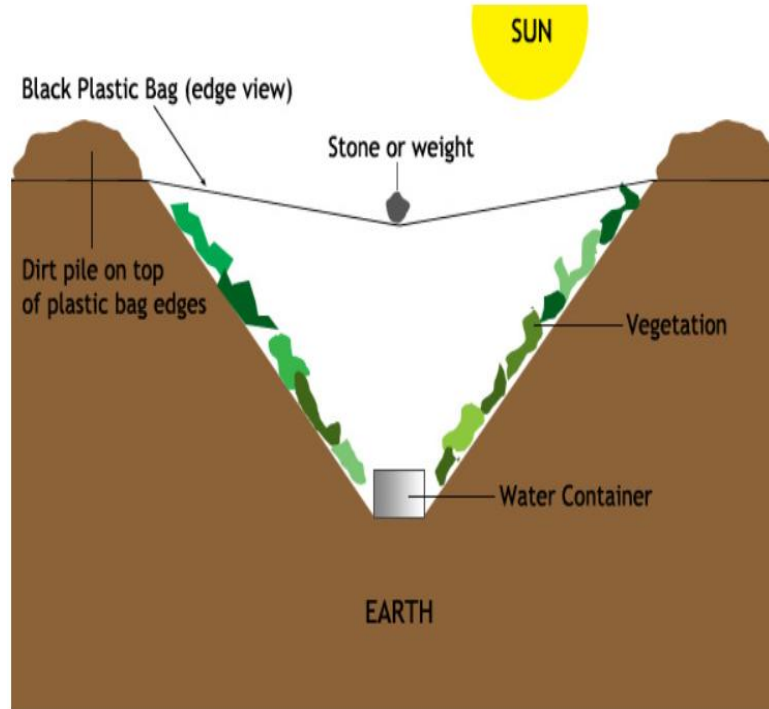
info@roadsafetyrss.com





To make a water trap:

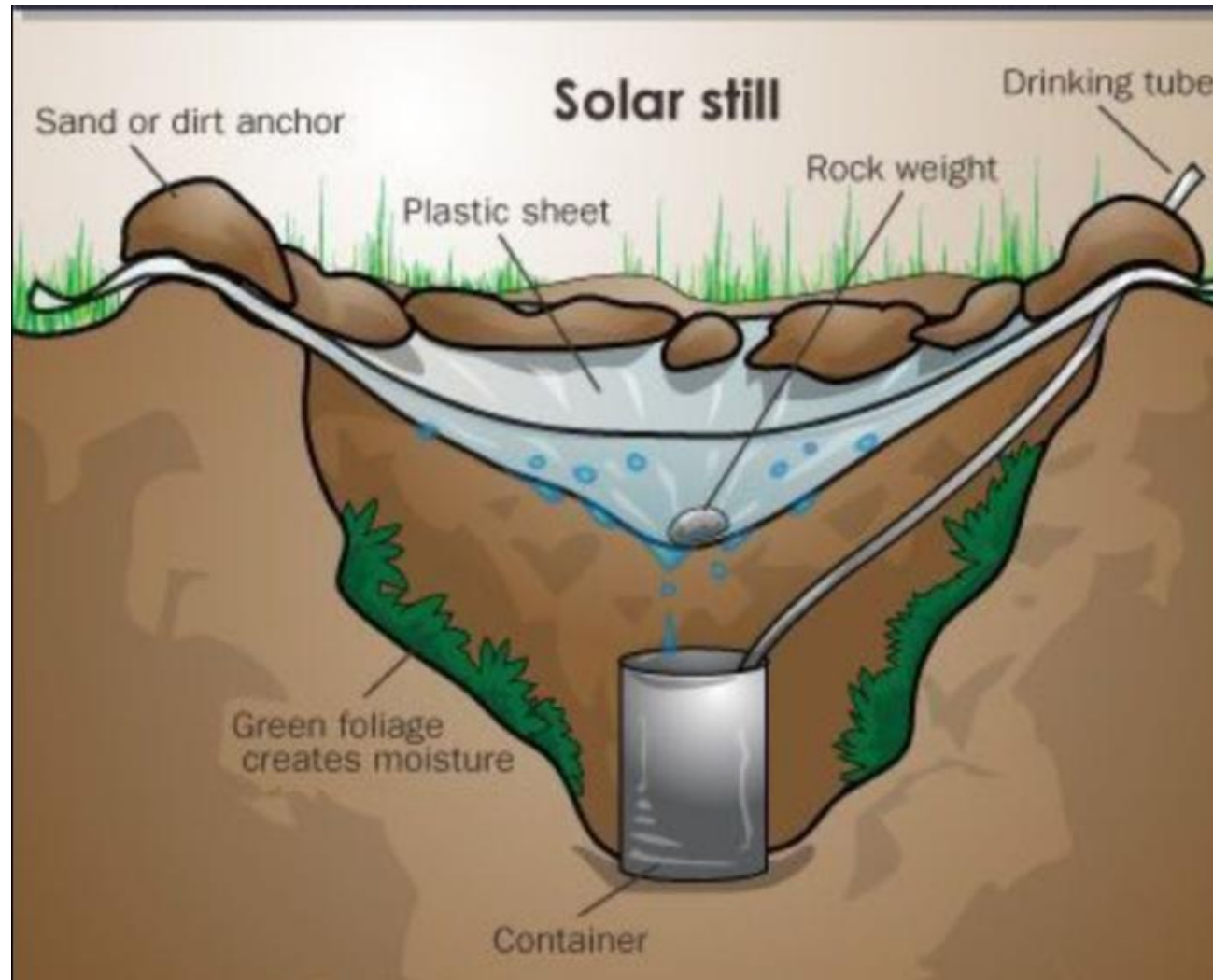
1. Dig a hole (12–18 inches deep).
2. Place a wide container inside.
3. Cover with a tight plastic sheet, secured with rocks or sand.
4. Add a small rock to create a dip over the container.
5. Insert a hose in the container and seal the other end to keep out dust and insects.



لصنع مصيدة ماء:



1. احفر حفرة بعمق 12-18 بوصة.
2. ضع وعاء واسع الفم داخل الحفرة.
3. غطّ الحفرة بورقة بلاستيكية مشدودة وثبتها بالحجارة أو الرمل.
4. ضع حجرًا صغيرًا فوق الوعاء لإحداث انخفاض بالبلاستيك.
5. أدخل خرطومًا في الوعاء وأغلق طرفه الآخر لمنع دخول الغبار والحشرات.



Feedback



<https://forms.gle/hL3Uncy6FQzTZM9F7>



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com





<https://forms.gle/3Q3Vj8rrDJhB9pj76>





Road Safety Society



+966 59 089 0104



www.roadsafetyrss.com



info@roadsafetyrss.com

